

Una vertenza preoccupante e le singolari iniziative di Pietrosanti

I medici fanno sciopero e l'assessore «licenzia»

Di fronte alla minaccia degli specialisti di chiudere gli studi si risponde con la disdetta di tutte le convenzioni - I problemi della Sanità per la giunta restano tutti in piedi



Una nuova clamorosa sortita nel braccio di ferro tra l'assessorato alla sanità e gli specialisti convenzionati è cominciata. Di fronte alla minaccia dei medici di chiudere da lunedì prossimo gli studi, mettendo in gravi difficoltà tutti i cittadini che hanno bisogno urgente di analisi e prestazioni specialistiche, la Regione ha risposto annunciando la disdetta delle convenzioni a partire dal 15 maggio.

Una circolare inviata a tutte le USL, l'assessore Pietrosanti invita a compiere un censimento di tutte le strutture esistenti nel territorio per individuare le caratteristiche e procedere così a nuove convenzioni. Ben lungi dall'aver risolto i problemi fondamentali nel campo delle convenzioni esterne (le richieste di prestazioni, analisi e prestazioni specialistiche sono in continuo aumento e la Regione si trova nell'impossibilità di pagare perfino gli arretrati) l'assessore si trova nuovamente costretto ad una sortita eclatante che ben difficilmente potrà porre un po' d'ordine in un settore così delicato.

Intanto gli specialisti hanno immediatamente risposto a Pietrosanti con un comunicato. La segreteria del CUSPE ha annunciato che «le responsabilità di privare quattro milioni di romani del supporto indispensabile delle strutture convenzionate esterne non potrà ricadere interamente sulla Regione. Non si scopre oggi che le strutture pubbliche non riescono a far fronte alle esigenze. Negli ospedali — prosegue il CUSPE — le degenze si allungano proprio perché esami e ricerche vanno a rilente. In ogni caso — conclude il comunicato — resterà il grave problema degli arretrati, che stanno portando molti studi al fallimento e mettono in pericolo l'occupazione di ventimila addetti».

Insomma, nonostante i toni accesi delle polemiche, restano ancora tutti in piedi i problemi che la giunta regionale si era proposta di risolvere in breve tempo. Si pensava di sopportare il costo delle convenzioni specialistiche esterne puntando sui finanziamenti del governo, mentre il fondo sanitario è assolutamente insufficiente.

La Regione si trova quindi nella impossibilità di dare una parte di far fronte agli arretrati che deve versare e dall'altra è nell'impossibilità di governare la situazione. Le prestazioni specialistiche, che i laboratori di analisi delle strutture pubbliche non riescono ad assolvere, sono in continuo aumento. Se è vero che occorre intervenire, per bloccare l'espansione specialistica esterna è anche vero che con le licenze non si risolve nulla. Occorre invece ottenere dal governo la garanzia di un controllo sull'operato dei medici generali attraverso, per esempio, il Prontuario diagnostico che consentirebbe una prescrizione di analisi rigorosa e limitata alle effettive necessità.

Ora nella recente legge finanziaria si è riusciti ad introdurre un articolo in cui è prevista l'attuazione del Prontuario, ma non si può pensare di ridurre e mettere ordine nelle convenzioni esterne, senza incrementare l'attività dei laboratori e degli ospedali. Occorrerebbe sfruttare al massimo le loro potenzialità attuando il tempo pieno e i turni del personale. Se non si risolveranno questi problemi si continuerà solamente a fare demagogia.

Infatti, non solo è stata bocciata la proposta del gruppo regionale comunista di mettere nel bilancio '82 una spesa per la Sanità che sia vicina al bisogno reale, ma addirittura sono stati tagliati 246 miliardi dal bilancio dell'81. In questa situazione la Regione si è messa nell'impossibilità di condurre con la sanità le battaglie nei confronti del governo perché operi una revisione al fondo sanitario. Una battaglia necessaria se si pensa che il Lazio non fa fronte solo alle esigenze dei suoi abitanti, ma offre i suoi servizi anche a tutte le regioni meridionali.

Tra l'altro esiste una commissione consiliare regionale che sta svolgendo un'indagine sui laboratori e sugli studi specialistici convenzionati. Sarebbe stato sicuramente utile aspettare i risultati di un'indagine seria e approfondita per capire i fenomeni (anche di corruzione) che esistono nel settore invece di procedere ad annunci allarmistici che non risolvono la situazione.

I programmi di impegno dei compagni dell'Auspicio

I compagni della cellula «Auspicio», riuniti in assemblea con il compagno Mazza, responsabile della sezione casa della Federazione, si sono impegnati a promuovere al più presto una assemblea pubblica di tutti i soci dell'ex cooperativa Auspicio, estesa alle forze politiche. I compagni della cellula realizzeranno per il 23 Aprile e il 1° Maggio una grossa diffusione de l'Unità, giornale che ha contribuito — come dicono in una nota — in modo sostanziale al sostegno della lotta per il diritto alla casa.

il partito

COMMISSIONE FEDERALE DI CONTROLLO

Oggi alle 18 in Federazione su: iniziative per il rafforzamento del Partito. Relatore il compagno Teodoro Morga, presidente della CFC.

SEZIONE FEMMINILE

Oggi alle 17.30 in Federazione riunione su: «Preparazione seminario sui consulti e programma di lavoro (L. Forti)».

SEZIONE PROBLEMI DELLO SVILUPPO ECONOMICO DEL LAVORO: alle 17.30 in Federazione riunione in preparazione della consultazione del lavoro della zona Appia Tuscolana (Gavronski).

SEZIONE PUBBLICO IMPEGNO: alle 17 in Federazione riunione segretaria cellule postelegrafoniche sulla petizione (Fuscol).

SEZIONE CREDITO: alle 18 in Federazione coordinamento assemblee (Pisano).

ASSEMBLEE: IPPOLITO NIEVO alle 19 a Porto Fluviale (Colombini); QUARTICCIANO alle 20 (Mazza); GUIDONIA alle 17 (Fabozzi); MARIANO ALCATRA alle 18 in piazza sulla sanità (Babacci); BORGIO PRAZIO alle 19 (Fiaschi); OSTIA AZZORRE alle 18 (COMITATI DI ZONA: ITALIA SAN LORENZO alle 17 a Istito gruppo lavoro sanità (G. Rodano); GIANNICOLENSE alle 16 a Monteverde Nuovo riunione anziani (Bartolucci); OSTIA alle 18 a Ostia Antica responsabilità organizzazione e propaganda (D. Biceglia, Besson).

CORSI: NONENTANO alle 20 terza lezione (Bertolucci); NUOVO SALARIO alle 19 seconda lezione (Petrini).

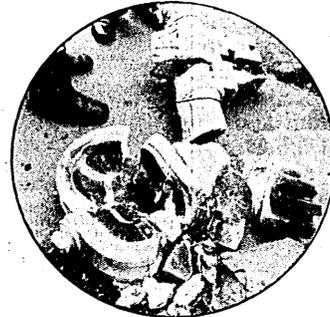
FCGI

P.S. GIOVANNI, alle 18 attivo pre-congresso (Lavori); M. CANCA alle 15.30 assemblea sulle tesi (Covati); TOR DE CENCI alle 16 coordinamento

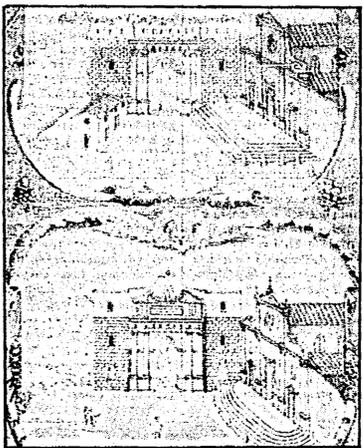
Piazzale Flaminio ieri mattina: un blocco di travertino si stacca da Porta del Popolo e precipita sull'asfalto

Cade la chiave del Papa, panico e traffico caos a piazza del Popolo

Per fortuna il semaforo era rosso e non stava passando nessuna macchina. I vigili del fuoco chiudono la porta - Nuovi problemi per il traffico?



La porta restaurata per Cristina di Svezia



La porta monumentale di piazza del Popolo è inserita nelle mura Aureliane fatte costruire, appunto, dall'imperatore Aurelio dal 270 al 275 d.C. Il perimetro era 18.837 metri. Poiché doveva funzionare per la difesa della città furono dotate anche di 383 torri.

In queste mura la porta di piazza del Popolo fu costruita

sull'antica porta Flaminia, da cui i viandanti provenienti dalla omonima strada accedevano a Roma. L'esterno della porta, sormontato dalle sei palle mediche di Pio VI, dalle chiavi e dalla tigna pontificia, è opera del Vignola e risale al 1561, probabilmente su disegno di Michelangelo.

Sicuramente a questo si ispirò nel 1655 il Bernini,

quando gli venne commissionato il restauro della porta. L'occasione per i grandi lavori fu data dall'arrivo a Roma di Cristina, regina di Svezia che, convertita al Cristianesimo, veniva a rendere omaggio al papa che regnava all'epoca, Alessandro VII.

Prima Bernini fece preparare un apparato provvisorio di cartapesta e solo successivamente la porta fu realizzata in muratura. Bernini aggiunse nel fastigio elementi araldici (monti e stella chigiana) e architettonici (il timpano spezzato con la ghianda e la cimosa mistilinea).

Sul festone un'iscrizione «felice e fausto ingresso», stava a rendere omaggio alla regina di Svezia. Quindi il fregio, cioè un emblema che, come sempre per il Bernini, viene realizzato con precisione da scrittura geroglifica, con precise norme liturgiche e sintattiche. In questo caso si intrecciano la fronda (emblema di Alessandro VII) e la spiga (emblema del Vasa di Svezia, il casato di Cristina).

Nel 1879 furono poi aperti i due forni laterali, in seguito alla demolizione delle due torri che fiancheggiavano la porta.

NELLA FOTO: piazza del Popolo prima e dopo l'intervento berniniano.

Poteva andare peggio, molto peggio, perché quel pezzo di marmo, vetusto e carico di ricordi, pesava almeno una tonnellata. Sarebbe bastato che in quel momento sotto la porta rinascente, passasse una persona o anche una automobile e sarebbe stata certamente una tragedia. Ma non è andata così, per fortuna, perché in quel momento il semaforo era rosso e sul quel piccolo pezzo di asfalto non stava passando nessuno. Un gran botto, il travertino che si sbriciola in tanti pezzi, panico sulla piazza e poi basta, tranne il silenzio, tra inorriditi e incuriositi, delle centinaia di persone che in quel momento si trovavano sulla piazza.

Il fatto è accaduto ieri mattina verso mezzogiorno a piazzale Flaminio e il pezzo di travertino caduto è una parte dello stemma di Pio IV (lo scudo dei Medici e due chiavi sovrapposte) attaccato sulla parte esterna di Porta del Popolo. All'origine di tutto, secondo i vigili del fuoco, la progressiva ossidazione e quindi la rottura dei ganci di ferro che tenevano le chiavi attaccate al marmo della porta.

Dunque, niente «danni alle persone», come si dice in questi casi, ma non è che quel botto possa essere salutato come un colpo di fortuna. Tanto per cominciare, dal punto di vista monumentale (proprio tre giorni fa è stata danneggiata la fontana di piazza Navona). Quello stemma di travertino ridotto in tanti pezzi ora dovrà essere restaurato e questo richiederà senz'altro un po' di tempo. Non è cosa irrimediabile in una città che da tempo vede i suoi monumenti aggrediti e lentamente divorati dalle vibrazioni del traffico e dallo smog.

Ma c'è di più. Ora qualche espediente per il traffico nella zona dovrà pur essere escogitato. Già ieri mattina, per diverse ore, tutte le macchine che venivano da via Flaminia sono state costrette a dirottare su viale Washington, in mezzo a Villa Borghese, ma anche nei prossimi giorni i problemi non mancheranno.

Per riparare i guasti, vigili urbani e vigili del fuoco hanno deciso di chiudere il fornice centrale e nello stesso tempo di aprire quello di destra (venendo da piazza del Popolo). Per gli autobus che vengono da piazzale Flaminio e che sono diretti al centro, dunque, non cambia nulla, mentre le automobili passano sotto il fornice che fino a ieri era stato chiuso.

Oltretutto, i provvedimenti adottati rischiano di rendere in qualche modo più difficile l'esperienza che da sabato scorso si sta facendo nella zona. Come è noto, il Comune ha deciso di chiudere al traffico e quindi di trasformare in isola pedonale (fino al 23 aprile prossimo) il primo tratto del Corso, da piazza di Spagna e, appunto, a largo Goldoni. Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per questo, tutti gli autobus sono stati dirottati da una parte su via Ripetta e dall'altra su piazza di Spagna e su via del Babuino. Se l'esperienza andasse bene, sarebbe veramente una fortuna. Una volta dimostrato che quella parte del Corso può anche restare isola pedonale, perché non prendere coraggio e chiudere al traffico tutta la strada? Proprio per