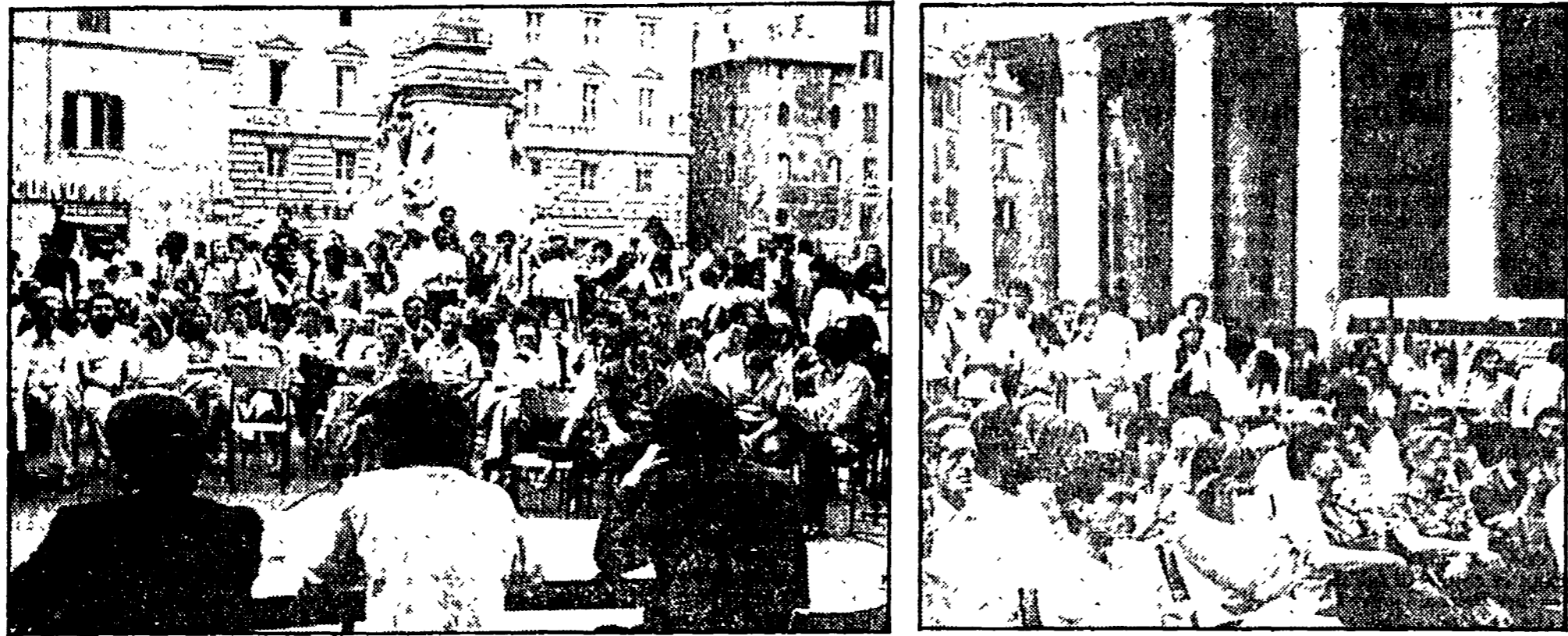


Giunte: una nota del Psi, Psdi e Pri per un incontro

Un comunicato dal PSI e un incontro tra PSDI e PRI. A 24 ore dalla firma, argomentata richiesta del PCI di riprendere presto la trattativa per le giunte del Comune e della Provincia, cominciano ad arrivare le risposte degli altri partiti.

Sabato Reagan a Roma: la città prepara una grande manifestazione contro la guerra

«Prima di tutto c'è la pace», lo grideremo forte, in corteo Centinaia di giovani ieri sera al Pantheon



All'incontro di ieri sera hanno partecipato Achille Occhetto per il PCI, Luciana Castellina del PdUP, l'inglese Coates e rappresentanti dei movimenti democratici e pacifisti italiani - La Fidac-Cgil aderisce all'iniziativa del 5, promossa dal movimento per la pace

Sabato sarà un altro grande appuntamento per tutti coloro che lottano per la pace e contro la guerra. Sarà la manifestazione di sabato non soltanto un'occasione per protestare contro l'arrivo in Italia del presidente americano Ronald Reagan (sostenitore di una politica di potenza), ma anche l'occasione per il movimento pacifista di far sentire la propria voce in un momento di tensioni fortissime causate dalla guerra anglo-argentina nelle Falkland.

C'erano Achille Occhetto del Pci e Luciana Castellina del PdUP e Ken Coates del Labour Party e presidente del movimento pacifista inglese, ha annunciato la sua partecipazione per sabato.

non si sta soltanto consumando una guerra tra due nazioni, ma si sta sperimentando con i fatti, con la tragedia dei morti e delle distruzioni, il tentativo di far vincere la logica delle guerre combattute con armi convenzionali. Il tentativo di sperimentare i conflitti locali come garanzia contro un conflitto più generale. E invece proprio contro questa logica, cioè contro ogni logica di morte e di sangue che bisogna lottare a far sentire sempre più forte la propria voce.

Per l'orchestra più grande del mondo la città si trasforma in un palcoscenico

Le chiese, le piazze, gli angoli più affascinanti della città si riempiranno di musica per due settimane. Quest'anno l'estate romana ha riservato a tutti una sorpresa eccezionale: il festival internazionale delle orchestre giovanili e delle arti dello spettacolo, ospite in Italia per la prima volta.

Il festival internazionale delle orchestre giovanili e delle arti dello spettacolo nacque in Gran Bretagna nel 1969 per iniziativa dell'International Youth Foundation e da allora si è ripetuto ogni anno in quasi tutti i paesi del mondo.

Dal 29 luglio all'11 agosto si svolgerà il festival internazionale delle orchestre giovanili e delle arti dello spettacolo. Ci saranno sei concerti al giorno in diversi punti della città



Sciopero di quattro ore e manifestazione: così la città risponde alla provocatoria decisione di disdire la scala mobile

Tutti (alle 16) davanti alla Confindustria

Concentramento alle 15 alla stazione «Fermi» del metrò all'Eur e poi corteo fino a piazza Gandhi - I mezzi pubblici si fermano dalle 15 alle 19 - La Federazione unitaria provinciale ha deciso di far coincidere oggi lo sciopero generale, già deciso, e che doveva concludere le quattro settimane di lotta per la vertenza lavoro - Fermate ed assemblee spontanee ieri all'arrivo della notizia - La Tiburtina è rimasta bloccata per ore; la FATME ha improvvisato una assemblea sull'Anagnina - Una risposta forte e decisa



Lo sciopero dei vigili del fuoco all'aeroporto di Fiumicino è stato sospeso. Il traffico aereo, quindi, dovrebbe essere regolare. L'agitazione è stata così sospesa.

La risposta dei lavoratori romani all'attacco sferrato dalla Confindustria avrà consistenza e modalità diverse da quelle decise dalla Federazione unitaria nazionale. Proprio in questi giorni si sono concluse le quattro settimane di lotta per la vertenza lavoro e la Federazione unitaria di Roma ha deciso, in accordo con quella nazionale, di far coincidere oggi lo sciopero generale, già deciso, e che doveva concludere le quattro settimane di lotta.

alle conquiste della classe operaia. A Roma le più grosse realtà industriali come la Fiat, la Selenia, la Romanazzi, l'Autovox si sono fermate per una o due ore. I lavoratori della Fatme hanno organizzato un'assemblea sulla via Anagnina bloccando il traffico. Stessa decisione sulla Tiburtina e in provincia.

hanno dato vita ad una ampia ed intensa mobilitazione, anche nel resto della regione la reazione è stata forte, spontanea ed immediata. In provincia di Roma, a Pomezia, le fabbriche si sono svuotate e i lavoratori sono andati in Comune e hanno chiesto alla giunta di prendere posizione con un telegramma di protesta.

mate le fabbriche chimiche, a Rieti lo sciopero di due ore ha coinvolto la totalità delle fabbriche. Questa in sintesi la cronaca della movimentata giornata di ieri che oltre alla risposta pronta ed immediata ha visto aumentare la consapevolezza del livello a cui è arrivato lo scontro: un esempio, all'Autovox dove di solito il 25% dei lavoratori aderisce alle decisioni del sindacato l'astensione è stata del 85%. La risposta di oggi nei comprensori, nelle province, dovrà dare un'ulteriore prova di forza e continuità.

Un consigliere di amministrazione dell'Atac interviene sulla proposta di una grande isola pedonale

Centro storico chiuso ai mezzi pubblici? È una follia, chiudiamolo solo alle auto

Chiudere il centro al traffico, a tutto il traffico, tanto alle automobili che ai mezzi pubblici? Sono in molti, ormai, a proporre, nella convinzione che qualsiasi altro rimedio non risolverebbe nulla. Ma la questione non è semplice, diverse sono le opinioni. Nell'articolo che pubblichiamo qui di seguito, interviene nella discussione il compagno Angelo Zola, consigliere di amministrazione dell'Atac.

trasporto pubblico non favorisce ma ostacola la pedonalizzazione. Si può chiudere al traffico e alla sosta delle auto individuali un'area urbana anche vasta, solo se la mobilità di massa (che, nel caso, riguarda centinaia di migliaia di cittadini) è garantita da un servizio pubblico programmato e razionalizzato, in modo da adeguarsi alle diverse situazioni mediante rapidi interventi di modifica della rete.

L'uso del mezzo pubblico non ostacola la fruibilità delle zone pedonali, anzi. In quanto consente l'allontanamento del traffico privato e la creazione di itinerari prefissati e razionali; in quanto consente di raggiungere obiettivi situati all'interno con percorsi di lunghezza affrontabile a piedi senza difficoltà; in quanto rende ordinata e sicura la circolazione, rappresenta un valido supporto alla realizzazione e valorizzazione delle isole pedonali.

C'è poi da dire che una operazione di pedonalizzazione del centro storico che escludesse la circolazione dei mezzi pubblici, comporterebbe la creazione di direttrici di traffico tangenziali alla zona pedonalizzata, che se anche fossero percorse soltanto dagli autobus dell'Atac, non potrebbero assorbire tutto il carico su di esse riversato. A titolo di esempio, la direttrice Botteghe Oscure, Corso Vittorio, Corso Rinascimento, Via Zanardelli, secondo calcoli aziendali dovrebbe sopportare in ciascun senso di marcia una frequenza di 240 autobus ogni ora in via delle Botteghe Oscure e di 200 autobus a Corso Vittorio; quindi non potrebbe essere

materialmente percorsa. Vi si verificherebbe un passaggio di un autobus ogni 15/18 secondi quando il tempo dalle fermate al centro storico dovrebbe essere trasferito su percorsi ancora più esterni, con il rischio, in assenza di una struttura viaria tangenziale (prevista dal comune per il medio periodo) di uno sconvolgimento della circolazione e del sistema di trasporto che potrebbe avere ripercussioni pesanti sull'intero traffico cittadino. A me sembra dunque che il dibattito sia in qualche misura viziato da convincimenti e

proposte che in sostanza considerano subalterna alla cultura e alla tecnica urbanistica, quella relativa al traffico e al trasporto. Come se la caotica e difficile mobilità urbana non fosse un problema da risolvere, al centro e in periferia, ma più semplicemente la causa di una situazione di degrado, e come tale da rimuovere senza ulteriori considerazioni.

In conclusione, se da un lato è innegabile la validità della pedonalizzazione (quindi, non si tratta di mettere in evidenza le difficoltà pratiche che l'operazione comporta per escluderla la fattibilità), dall'altro occorre individuare, usando i metodi dell'ingegneria del traffico, i modi e le forme per integrare l'uso del mezzo pubblico con nuove interessanti situazioni urbane.

Angelo Zola

Il nodo del traffico del centro storico va affrontato con un metodo «dinamico» di approccio e di studio, tenendo presenti i processi in atto e indicando strumenti e programmi verificabili per successive approssimazioni. Solo all'interno di questo metodo, può prendere corpo l'obiettivo di realizzare la grande isola pedonale nella zona centrale, a partire da progetti immediatamente operativi, da attuarsi con gradualità nello spazio e nel tempo.

Qualsiasi progetto di pedonalizzazione deve assicurare possibilità e facilità di accesso ai centri di attività lavorativa e culturale, e questo può avere luogo solo mediante linee di trasporto collettivo opportunamente stradate.

Più o meno esplicitamente, invece, molti tra coloro che sono intervenuti nel dibattito che sul centro storico si è sviluppato, hanno chiesto l'allontanamento sia del traffico privato che di quello pubblico.

A mio avviso, eliminare il



Il commosso saluto dei comunisti romani alla compagna Maria Baroncini

Con un commosso discorso del compagno Antonio Roasio, i comunisti romani hanno dato l'estremo saluto a Maria Baroncini, uccisa in casa da un amico del nipote Mauro per portarle via alcune centinaia di mila lire. Alla breve cerimonia hanno partecipato numerosi compagni delle sezioni, della federazione e della Direzione. La delegazione della Direzione era guidata dai compagni Giglia Tedesco e Giuliano Pajetta.

Oggi attivo straordinario del PCI con Bruno Trentin

Appena si è avuta la notizia delle decisioni della Confindustria, i comunisti romani hanno preso una serie di iniziative, innanzitutto partecipando alle manifestazioni e alle proteste nelle fabbriche e negli uffici. Per stasera è stato convocato un attivo straordinario al quale partecipa il compagno Bruno Trentin.

Libri di Base Collana diretta da Tullio De Mauro