

# Le polemiche nel sindacato

## BENTIVOGLI «Neutralizzare chi punta allo sfascio»

È difficile dar torto a Lama quando dice che nelle attuali condizioni la rottura dell'unità nel sindacato diventa fatalmente una lotta fratricida nella quale il successo di una organizzazione si misura innanzitutto con la sconfitta dell'altra («Unità del 25 luglio»). Il guaio è che la lotta fratricida è latente da tempo in non poche realtà. Abbiamo assistito a troppi episodi di settarismo, alimentati anche da militanti sindacali e politici che palano non concepire altro confronto da quello tra ortodossia ed eresia.

Le recenti, ancora brucianti vicende prima del fondo di solidarietà nell'80, poi dei 18 punti nell'81 sono là a testimoniare. La discussione fa a dir poco assurda. In talune fabbriche, lungi dall'entrare nel merito del dibattito, tutto si riduce a impetuose reazioni contro qualche parola, qualche gesto, qualche atteggiamento. Che in queste proteste non tutto fosse genuino, lo dimostra un esempio: in questi giorni non abbiamo visto nessuno scioperare spontaneamente contro il prelievo dello 0,85% per ripianare i debiti di un sistema sanitario ogni giorno più inefficiente, al quale poi si aggiunge lo slargate che a piovono indisturbate sul capo (ovviamente senza contropartite).

È un panorama preoccupante, in esso si coglie la crisi della Federazione unitaria, in una drammatica povertà di idee. Pare anzi che tentare di averne qualcuna sia pericoloso, quasi un reato di opinione. Lo spettro degli anni 50, evocato da Lama, non è davvero irrealista, anche se le vicende storiche non si riproducono nelle medesime forme.

Eppure una così ricca tradizione di errori dovrebbe averci insegnato a non ripetere, tanto che in futuro non potremmo beneficiare delle attenuanti di un tempo. E averci reso anche più impudici e severi, anche più efficaci e neutralizzanti, dentro le rispettive organizzazioni, chi punta allo sfascio.

Solo se ci intendiamo su questo, saremo in condizione di parlare effettivamente di unità. Sono convinto che, se l'unità è un bene prezioso, senza di essa c'è solo il blocco reciproco, la sterilità del dialogo, e, alla fine, nient'altro che la delega incondizionata a partiti e governi.

Ma dobbiamo ricordare che è un'unità ristretta, costruita da forze cresciute con tratti ideologici, culturali, sociali non fittizi e diversi. La democrazia di massa non può mettere ai voti le «fedi» e la ricerca del consenso deve tener conto di ciò. Proprio per questo, è anche una ricerca ricca di stimoli e possibilità. Lo abbiamo sperimentato, del resto, in passato.

Su ciò occorre riflettere se vogliamo, per dirla ancora con Lama, che si apra «un dialogo costruttivo anche tra i lavoratori, non una ritorsione tra i sindacati costruita sui miti e sui tabù». Ora, il «dialogo costruttivo» richiede condizioni molto precise, anche se non facili da realizzare: la trasparenza delle proposte, gli strumenti certi per verificare consensi e dissensi, l'assenza di interferenze. Non da ultimo, c'è quell'elemento impalpabile dell'apparenza, ma indispensabile per l'esercizio della democrazia di massa: intendendo il «clima» favorevole alla discussione sui contenuti, non alla conta dei fedeli. Occorrerà allora stare molto attenti a come si parla, soprattutto ora. Presentare, ad esempio, le posizioni sindacali come una alternativa tra chi vuole ridurre i salari reali e chi no, oltre ad essere un falso grossolano, non può che suscitare il più rovente clima di rissa. Mentre poi il governo ci pensa di una iniziativa a innalzare i redditi popolari, tra prelievi, aumenti tariffari,

## Torino: se si vota devono votare anche i lavoratori

A colloquio con esponenti della CGIL, CISL e UIL - Non basta una mediazione sul costo del lavoro - «Non si può cambiare parere ogni tre mesi» - Il rapporto tra contratti e lotta all'inflazione - L'unità sindacale non può essere un abito vecchio da rattoppare

Dalla nostra redazione

TORINO — Cerchiamo una risposta a Torino alle polemiche che agitano nuovamente il movimento sindacale. «C'è anzitutto — dice Amedeo Croce, segretario piemontese della UilM — un problema di unità politica: il rilancio dell'unità è possibile se tutti ci credono veramente. Ma questo non basta. Non è solo un problema di unità politica, è un problema di unità sindacale, di unità di lotta all'inflazione ed alla recessione, di unità di contenuti della contrattazione. Si tratta poi di discutere il Patto Federativo. Non si può pensare di rilanciare l'unità sindacale e contemporaneamente rilanciare logiche di organizzazione. Ci sono pure cadute verticali di autonomia rispetto ai partiti. Inoltre, non è politica industriale, utilizzo degli impianti, flessibilità».

L'opinione che non basti una mediazione sul costo del lavoro per rinsaldare l'unità sindacale è pure di Tom De Alessandri, responsabile del coordinamento per l'UilM-CISL. È evidente — dice — che una soluzione unitaria sul costo del lavoro e sui contratti aiuterebbe la tenuta sul piano unitario, soprattutto se fosse una soluzione rispettando le diversità maggiormente sentite. Ma parlo di «tenuta» e non di «rilancio» dell'unità sindacale, perché la crisi che investe il sindacato è più profonda. Il grande problema è la strategia a medio e lungo termine, e non solo di risposta alla stretta del momento. Ci sono temi essenziali sui quali vanno indicate soluzioni: ad esempio la distribuzione del reddito tra lavoratori dipendenti, autonomi e disoccupati, tra il salario ed il fisco, l'occupazione, la disoccupazione e la cassa integrazione generalizzata al Nord, il mercato del lavoro, i livelli ed i contenuti della contrattazione. Si tratta poi di discutere il Patto Federativo. Non si può pensare di rilanciare l'unità sindacale e contemporaneamente rilanciare logiche di organizzazione. Ci sono pure cadute verticali di autonomia rispetto ai partiti. Inoltre, non è politica industriale, utilizzo degli impianti, flessibilità».

«Se la proposta fosse accolta — commenta Silvio Canapè, della segreteria comprensoriale CGIL — sarebbe rivoluzionaria. In dieci anni di vita del governo ed una per i lavoratori».

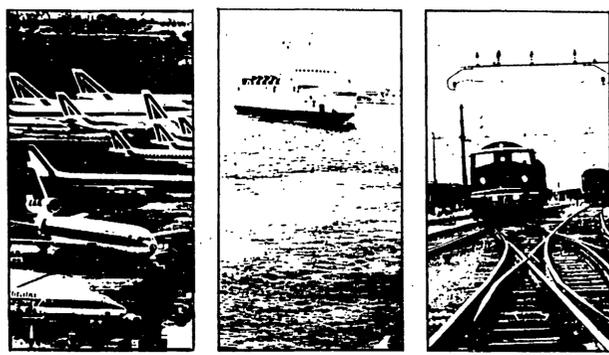
L'idea che l'unità sindacale non sia solo un abito vecchio da rattoppare alla meno peggio è anche di Giovanni Gambino, operatore della FIM-CISL alla lega di Mirafiori. «Il processo di unità sindacale costruito nell'ultimo decennio è non solo irreversibile, ma non può essere sbocco che la costruzione dell'unità organica, insistentemente richiesta dalla classe operaia. Condizione per raggiungere questo traguardo è che i contenuti ed obiettivi della strategia del movimento sindacale vengano costruiti coinvolgendo tutti i lavoratori, affinché il consenso derivi da un'elaborazione ed un dibattito attuati in piena autonomia e responsabilità di maggioranza ed opposizione».

«La proposta fosse accolta — commenta Silvio Canapè, della segreteria comprensoriale CGIL — sarebbe rivoluzionaria. In dieci anni di vita del governo ed una per i lavoratori».

«L'idea che l'unità sindacale non sia solo un abito vecchio da rattoppare alla meno peggio è anche di Giovanni Gambino, operatore della FIM-CISL alla lega di Mirafiori. «Il processo di unità sindacale costruito nell'ultimo decennio è non solo irreversibile, ma non può essere sbocco che la costruzione dell'unità organica, insistentemente richiesta dalla classe operaia. Condizione per raggiungere questo traguardo è che i contenuti ed obiettivi della strategia del movimento sindacale vengano costruiti coinvolgendo tutti i lavoratori, affinché il consenso derivi da un'elaborazione ed un dibattito attuati in piena autonomia e responsabilità di maggioranza ed opposizione».

«L'idea che l'unità sindacale non sia solo un abito vecchio da rattoppare alla meno peggio è anche di Giovanni Gambino, operatore della FIM-CISL alla lega di Mirafiori. «Il processo di unità sindacale costruito nell'ultimo decennio è non solo irreversibile, ma non può essere sbocco che la costruzione dell'unità organica, insistentemente richiesta dalla classe operaia. Condizione per raggiungere questo traguardo è che i contenuti ed obiettivi della strategia del movimento sindacale vengano costruiti coinvolgendo tutti i lavoratori, affinché il consenso derivi da un'elaborazione ed un dibattito attuati in piena autonomia e responsabilità di maggioranza ed opposizione».

«L'idea che l'unità sindacale non sia solo un abito vecchio da rattoppare alla meno peggio è anche di Giovanni Gambino, operatore della FIM-CISL alla lega di Mirafiori. «Il processo di unità sindacale costruito nell'ultimo decennio è non solo irreversibile, ma non può essere sbocco che la costruzione dell'unità organica, insistentemente richiesta dalla classe operaia. Condizione per raggiungere questo traguardo è che i contenuti ed obiettivi della strategia del movimento sindacale vengano costruiti coinvolgendo tutti i lavoratori, affinché il consenso derivi da un'elaborazione ed un dibattito attuati in piena autonomia e responsabilità di maggioranza ed opposizione».



## Agosto tranquillo (con qualche nube) per treni e aerei

Le incognite riguardano la situazione negli scali marittimi - Le trattative con l'Alitalia - Il senso di responsabilità dei sindacati

ROMA — Per la prima volta in tanti anni, forse, nel mese di agosto ci sarà pace nel settore dei trasporti. Se così sarà — qualche nube turba ancora — il merito andrà attribuito all'impegno e al senso di responsabilità dei sindacati confederali e dei lavoratori del settore. Purtroppo, infatti, controparti, in particolare, non hanno onorato tutti gli impegni assunti e diversi accordi non sono stati ancora applicati o sono stati applicati in modo parziale. Le più grosse vertenze sono state però chiuse e il «codice» di autoregolamentazione che i sindacati si sono dati, così come è stato rispettato nei mesi scorsi, dà fiducia che ad agosto con l'attuazione della «tregua» da esso previsto.

Bisogna aggiungere che se i «padroni» avessero avuto lo stesso comportamento corretto e responsabile dei sindacati e dei lavoratori si sarebbero potute evitare anche le ultime agitazioni nel trasporto aereo che hanno tenuto con il fiato sospeso fino a ieri e che hanno fatto temere per la tranquillità nel mese d'agosto. I codici vanno rispettati da tutti, non possono valere a senso unico.

Lo sciopero che avrebbe potuto paralizzare, ieri, Fiumicino, è stato evitato all'ultimo momento con l'impegno (assunto dopo sette mesi di braccio armato e di riaperte vertenze) delle aziende e dell'Inter-sind di iniziare, sin da lunedì prossimo, le trattative senza pregiudiziali per il rinnovo del contratto integrativo del personale di terra dell'Alitalia e degli assistenti di volo della compagnia di bandiera.

Si va, dunque, ad affrontare, ma che sia sereno e non un episodio per guadagnare tempo. Per troppi mesi si è fatto un

gioco, tutt'altro che chiaro e pulito, sulle spalle dei lavoratori e giocando, da parte delle aziende e della Intersind, la carta della disorganizzazione del servizio e della conseguente rabbia dei viaggiatori costretti ad affrontare difficoltà e disagi di ogni sorta. Ora si è riconosciuto che si può trattare. Perché ci si è rifiutati allora di farlo nei mesi scorsi o anche nelle ultime settimane, così come hanno fatto le altre aziende di gestione dei servizi aeroportuali che hanno da tempo firmato i contratti integrativi?

Evidentemente c'è qualcuno al quale la pace nei trasporti, e non solo in quello aereo, dà fastidio e che vuole la conflittualità per sostenere i propri giochi personali o per obiettivi politici, non ultimo quello di regolare per legge gli scioperi nei servizi e in altri settori.

Se questo non fosse non si spiegherebbe ad esempio, perché, tanto per rimanere nel campo del trasporto aereo, non è stato ancora possibile far

compiere al primo contratto dei controllori di volo (sottoscritto tre mesi fa) tutto il suo iter. Manca ancora il decreto di attuazione del Presidente del Consiglio. Ci sarebbe più di una ragione — dicono i sindacati — per dar corso ad azioni di sciopero. Se non lo fanno è perché non vogliono penalizzare e colpire con il blocco, parziale o totale non importa, del trasporto aereo le migliaia di viaggiatori che vengono in Italia in questi mesi, l'economia, il turismo.

Si deve aggiungere anche la vicenda dei porti. Nel contratto sottoscritto un anno fa con i sindacati al ministero della Marina mercantile si fissavano impegni e scadenze per gli investimenti, le gestioni, la organizzazione del lavoro. Niente di tutto questo è stato fatto. Per gli investimenti, ha detto Spadolini nei giorni scorsi, si vedrà dopo il varo della legge finanziaria per l'83. Non ci sono invece soldi per il Fondo portuali.

Il risultato è — lo ha denunciato il segretario della Fim-Cgil, Virgilio Gallo, che la situazione di crisi degli scali è pesante; da mesi non si imbarcano merci e i salari di agosto e settembre non potranno essere pagati. Se ne discuterà di nuovo oggi alla Marina mercantile. Ma se la situazione non si sblocca — afferma Gallo — il sindacato infrangerà le regole dell'autoregolamentazione ed avremo una estate di lotta che coinvolgerà pesantemente anche il traffico dei traghetti». Ecco la nuvola, pesante, che va allontanata subito con il rispetto degli accordi e con un comportamento responsabile oltre che dei sindacati, del ministro Mannino, dell'utenza portuale e dell'Aspporti».

Il risultato è — lo ha denunciato il segretario della Fim-Cgil, Virgilio Gallo, che la situazione di crisi degli scali è pesante; da mesi non si imbarcano merci e i salari di agosto e settembre non potranno essere pagati. Se ne discuterà di nuovo oggi alla Marina mercantile. Ma se la situazione non si sblocca — afferma Gallo — il sindacato infrangerà le regole dell'autoregolamentazione ed avremo una estate di lotta che coinvolgerà pesantemente anche il traffico dei traghetti». Ecco la nuvola, pesante, che va allontanata subito con il rispetto degli accordi e con un comportamento responsabile oltre che dei sindacati, del ministro Mannino, dell'utenza portuale e dell'Aspporti».

Il risultato è — lo ha denunciato il segretario della Fim-Cgil, Virgilio Gallo, che la situazione di crisi degli scali è pesante; da mesi non si imbarcano merci e i salari di agosto e settembre non potranno essere pagati. Se ne discuterà di nuovo oggi alla Marina mercantile. Ma se la situazione non si sblocca — afferma Gallo — il sindacato infrangerà le regole dell'autoregolamentazione ed avremo una estate di lotta che coinvolgerà pesantemente anche il traffico dei traghetti». Ecco la nuvola, pesante, che va allontanata subito con il rispetto degli accordi e con un comportamento responsabile oltre che dei sindacati, del ministro Mannino, dell'utenza portuale e dell'Aspporti».

## Su politica industriale accuse PCI

ROMA — Negli indirizzi di politica industriale del governo domina la confusione ed affiora l'arbitrio: le vicende di grandi imprese pubbliche e private giunte a un punto critico, con iniziative di ministri o di dirigenti di imprese pubbliche «a sostegno di soluzioni e di interessi diversi e talvolta divergenti». Una situazione di cui scarse e indirette l'eco in Parlamento, con il conseguente venir meno della verifica e del controllo sugli effetti di deliberazioni che spettano in primo luogo al Parlamento.

E la ferma denuncia che — in una lettera al presidente della commissione bicamerale per le Partecipazioni statali, e ai presidenti della Camera e del Senato — fanno i compagni di Andrea Margheri e del Gruppo UilM. I quali chiedono che su una serie di situazioni vi sia un intervento deciso della commissione, anche in questi pochi giorni che precedono le ferie estive, ammonendo il governo sul rischio di decisioni arbitrarie. L'esecutivo, anzi, deve trasmettere senza indugio i documenti indispensabili al lavoro di controllo parlamentare, e deve essere invitato a sospendere quelle «decisioni per le quali esistono norme di legge o prassi consolidate o impegni governativi che vincolano al preventivo dibattito in sede parlamentare».

Margheri e Milani, nel denunciare che i programmi di settore e i piani di investimento dei grandi enti pubblici restano «semplici pezzi di carta» rilevanti nella loro lettura per i settori di disattenzione degli obblighi verso il Parlamento.

L'ENI e la Montedison sono molto vicini ad un accordo. La commissione non potrà discuterne prima di settembre, perché solo a quel momento il ministro si presenterà per parlare del piano chimico, che dall'accordo è fortemente condizionato.

Ugualmente, la commissione attende da tempo un chiarimento sull'accordo, concluso, tra Eni e Fiat per l'Eni-Ksid; il quale anch'esso, come il primo, pone grossi problemi di natura finanziaria. In terzo luogo, il ministro Marcora da un anno elude un verificato sul «programma finalizzato» per il settore termoelettrico, ed anzi assume decisioni disinvolute ed evita di rispondere in Parlamento ai documenti del sindacato ispettivo.

E poi vi sono le situazioni: a) delle imprese agro-alimentari, per le quali si tende a cambiare strutture e indirizzi, evitando il confronto con il Parlamento; b) dell'accordo aziende pubbliche-private per l'auto, mentre il «piano strategico dell'Alfa», dopo il consenso della commissione, risulta vanificato dall'inerzia dell'Atessa e da tensioni aziendali molto aspre provocate dalla direzione; c) sembra infine conclusa l'elaborazione del piano alluminio (50% dell'attività dell'EniM) senza che il governo abbia presentato al Parlamento la documentazione necessaria.

Inevitabile, quindi, la protesta comunista e la richiesta di un intervento risolutivo sul governo.

## All'agricoltura sono stati «tagliati» duemila miliardi

La denuncia della Confcoltivatori - Intanto in cinque mesi il deficit agro-alimentare è cresciuto del 41,3 per cento - La polemica sui contributi previdenziali

ROMA — Spadolini avrà il suo da fare quando venerdì, si presenterà al Consiglio dei Ministri per discutere la legge finanziaria per il 1983. Ieri, ci si è messa anche la Confcoltivatori che in una conferenza stampa ha decisamente denunciato il sostanziale stato di abbandono della campagna, una sorta di «rapina» di risorse che da quasi due anni sta avvenendo sotobanco da parte del governo attraverso gli strumenti degli assestamenti di bilancio e con decreti legge (su questo stesso problema si è discusso ieri alla commissione Agricoltura della Camera, presenti il ministro del Bilancio La Malfa).

Una conferenza stampa insolita, è il caso di dire, in quanto cronisti non è stato offerto il solito foglietto di sintesi delle richieste e lamentazioni, ma un vero e proprio volume che affronta analiticamente e puntualmente i problemi della spesa pubblica in agricoltura.

Dunque proviamoci noi a sintetizzare queste 310 pagine fitte di note e di cifre. Non considerando i finanziamenti dell'intervento straordinario della Cassa per il Mezzogiorno e quelli per la Comunità montana le leggi finanziarie '81, '82 e il bilancio di cassa del ministero dell'Agricoltura hanno destinato all'agricoltura nel primo anno in questione 3.237 miliardi, nel secondo 2.752.

A questa diminuzione sull'82 si deve, inoltre, aggiungere l'opera dei tagli che in questo anno sono previsti: 700 miliardi circa (nell'81 erano stati 1.200). Se a ciò si aggiunge la caduta verticale degli investimenti in agricoltura che nel 1981 sono stati il 9,4%, il conto delle decurtazioni a questo fondamentale settore economico si fa pesante. L'importanza della nostra agricoltura e la necessità

dell'81 erano di ben 2.586 miliardi solo per quanto riguarda le tre leggi portanti della nostra agricoltura: cioè la legge quadro dirifoglio, quella sui provvedimenti per il finanziamento delle attività agricole nelle regioni e, la più recente, la legge sugli interventi in agricoltura. A questo, poi, va aggiunto che tra i tre miliardi di spesa del ministero dell'Agricoltura (rapporto tra l'erogazione dei quattrini e la cifra iscritta in bilancio) è pressoché nulla: al di sotto del 40%.

Prendiamo ad esempio la «quadrifoglio». Le autorizzazioni di spesa dal '78 all'81 erano di circa 4.000 miliardi; quelle, invece, decise dalle leggi finanziarie sono state di poco più di ottocento miliardi in meno. Ma non basta. Le assegnazioni fatte realmente dal Tesoro sono state verso le Regioni 1.687 miliardi; verso il ministero dell'Agricoltura circa 500 miliardi per un totale di poco più di 2.000 miliardi che è quasi la metà di quello autorizzato a spendere. Ma allora che cosa bisogna fare? Innanzitutto — dice la Confcoltivatori — se contenimento della spesa pubblica ci

dovrà essere deve essere realizzato non come esercizio contabile ma avendo a pieno il consenso dei flussi di entrata e di spesa nel settore.

In sostanza si dovrà discutere in Parlamento lo stato di attuazione del Piano agricolo nazionale e determinare, su precisi obiettivi di rilancio, gli investimenti agricoli come previsto dal piano a medio termine. Per quel che riguarda la legge «quadrifoglio» la Confcoltivatori chiede il suo rifinanziamento pluriennale recuperando almeno in parte gli stanziamenti

## De Michelis alla Fatme annuncia raffica di aumenti

Assemblea in fabbrica con il ministro delle Partecipazioni statali - «Basta con la demagogia, i servizi bisogna pagarli» - Il polo pubblico e quello privato nelle telecomunicazioni - Militello: è una bugia che riduzioni di salario fanno aumentare l'occupazione.

ROMA — È nelle vesti di medico impietoso che il ministro delle Partecipazioni statali, Gianni De Michelis, si è presentato davanti alle centinaia di lavoratori che ieri affollavano la sala mensa della Fatme. Nel stabilimento sulla via Anagnina si è svolta un'assemblea aperta per discutere la questione del riassetto del settore delle telecomunicazioni. I lavoratori volevano sentire dalla viva voce di un ministro quali sono le intenzioni, i programmi, le decisioni che il governo intende prendere per rilanciare questo settore.

De Michelis non si è lasciato pregare. All'inizio, prima di indossare il «camice bianco» si è infilato la giacca da professore di liceo. «Cari lavoratori dovete essere più precisi, appi-carvi di più. Basta con la demagogia. Il settore delle telecomunicazioni ha un grande futuro davanti a sé, ma ha anche tanti problemi legati alle innovazioni tecnologiche e quindi non illudetevi: i livelli occupazionali dovranno essere ridotti. Ed è meglio tagliare, ora, subito piuttosto che tagliare più in là, quando il prezzo da pagare sarà sicuramente maggiore». A questo punto (ormai era passata l'ora di pranzo) ha proseguito imperturbato nella sua diagnosi. «Vi lamentate dell'aumento delle tariffe, ma le tariffe devono aumentare, non c'è altra strada se si vuole puntare a maggiori investimenti». Una strada tutta da verificare questa perché, come veniva ricordato nella relazione del consiglio di fabbrica, finora le tariffe sono servite soltanto a ripianare in parte i deficit paurosi della SIP.

De Michelis, poi, abbandonando la dialettica chirurgica, ha toccato le questioni vitali del settore. Ha difeso la scelta dei due sistemi di commutazione (uno pubblico e l'altro privato) definendo folti iniziative come quelle del ministro delle Poste, Gaspari, che è tornato nei giorni scorsi a parlare di più sistemi. Ha difeso la scelta fatta per il polo pubblico, con l'accordo tra Italtel e GTE, per le garanzie di capacità penetrativa su mercati internazionali offerte dalla multinazionale americana.

Per quanto riguarda poi il polo privato, quello che interessa direttamente la Fatme, ha dichiarato che entro l'anno si dovrà arrivare alla definizione di questo secondo siste-

ma, ma ha aggiunto che sia la Fatme che la Face Standard dovranno dare prove certe della loro capacità imprenditoriale. «Non potranno più — ha sottolineato De Michelis — «accostarsi» di quella fetta di mercato nazionale come invece è stato finora. E quella delle due che assumerà la leadership del secondo sistema dovrà anche farsi carico delle fabbriche dell'altro gruppo».

Rappresentante del consiglio di fabbrica e gli altri lavoratori che lo avevano preceduto avevano posto al ministro De Michelis anche questi sulla politica generale del governo e sulle scelte che il consiglio dei ministri si appresta a fare. De Michelis si è preparato il terreno ribadendo le sue posizioni anti Confindustria sulla questione della scala mobile e del costo del lavoro, ma subito dopo ha ripreso in mano il «bisturi». «Lo stato della finanza pubblica è disastrosa, stiamo attraversando una crisi spaventosa che anche se non è chiaro ancora a tutti lo ritengo più drammatica di quella del '79. Quindi — ha proseguito De Michelis — se non vogliamo precipitare, bisogna turarsi il naso e ingoiare la pur-

ga: più tasse e tariffe maggiorate. L'assemblea ha cominciato a rumoreggiare e De Michelis, questa volta parapsicologo: «Lo so a cosa pensate. Dobbiamo colpire gli evasori fiscali, ma qualcosa abbiamo già fatto, per chi evade il fisco ci saranno le manette, il segreto bancario sarà sempre meno segreto e il registratore di cassa diventerà obbligatorio».

Per Giacomo Militello, segretario nazionale Cgil, che ha concluso l'assemblea, è proprio sulla questione fiscale che il governo deve dare una prova tangibile della sua volontà di non colpire solo e soltanto i lavoratori. «I lavoratori dipendenti — ha detto Militello — pagano trentamila miliardi di tasse, mentre i redditi da capitale sono ottomila. E qui che bisogna reperire le risorse necessarie e non che le stangate estive o sponando le teorie della Confindustria sulla scala mobile e il costo del lavoro. Lo sanno tutti che questa è una colossale bugia e che in nessun paese al mondo la riduzione del salario ha mai significato ripresa e sviluppo».

slittati dagli anni precedenti. Queste, dunque, dovrebbero essere, in sintesi, le uscite. Ma le entrate nelle casse dello Stato da parte dei coltivatori? La domanda rinfocata subito la annosa polemica sui contributi (scarsi dicono in molti) per malattia, infortuni e pensioni. «Solo nel 1981 — aggiunge il presidente della Confcoltivatori, A. Volio — i contadini si sono visti arrivare una raffica di aumenti che oggi significa una contribuzione di quasi mezzo milione annuo per unità attiva. A que-

sto, poi, va aggiunta una quota contributiva calcolata in base al reddito agricolo che va da un minimo di venti mila lire a mezzo milione.

Ma questo può bastare? «La nostra proposta — continua A. Volio — è che si vada a pagare anche di più ma in maniera differenziata sulla base di fasce retributive calcolate secondo il reddito. Solo così si potrà portare un po' di giustizia nella campagna».

Renzo Santelli

Ronald Pergolini