

Non ancora chiarite le cause della drammatica caduta a Imola

# Graziano Rossi sempre grave ma ora i medici sono ottimisti

Il centauro non ha ancora ripreso conoscenza, ma le sue condizioni generali sono leggermente migliorate - La prognosi è riservata - Escluso il grippaggio del motore della sua moto - Gli è scivolato un piede dalla pedana?



GRAZIANO ROSSI in uno dei tanti momenti felici della sua carriera

## Moto

**Dalla redazione**  
BOLOGNA — Le condizioni di Graziano Rossi, il ventottenne centauro pesarese ricoverato all'ospedale Bellaria di Bologna dopo la sventurata caduta di domenica a Imola sono leggermente migliorate e ieri sera i sanitari non nascondevano un certo ottimismo anche se lo sfortunato corridore non aveva ancora ripreso conoscenza. Importante era considerato il fatto che gli esami compiuti avevano consentito di escludere gravi lesioni cerebrali e di conseguenza il pericolo di un intervento chirurgico; comunque permane la prognosi riservata e vengono effettuate in queste ore le terapie normali che si usano per il trauma cranico.

L'incidente occorso al centauro pesarese sulla pista di Imola nella prova delle «500» è di quelli che si definiscono impressionanti. La meccanica del fatto è stata ricostruita quasi totalmente ma non sono state ancora accertate le cause che l'hanno determinata. Al 17° giro era in atto uno spettacolare test a testa fra il pesarese (in sella alla sua Yamaha) ed il forlivese Reggiani (con la Suzuki); nella semicurva prima della sosta (esattamente dove uscì di pista due anni or sono il povero Villeneuve) la sua moto che procedeva ad una velocità aggirantesi attorno ai 250-270 chilometri orari, lo ha improvvisamente sbalzato di sella. Il pilota è letteralmente volato via ricadendo pesantemente e rimbalzando sull'asfalto. Il primo impatto l'ha avuto col capo, fortunatamente protetto dal casco che ha impedito conseguenze ancora peggiori. Successivamente Rossi ha battuto anche col torace. I soccorsi fortunatamente sono stati im-

mediati: respirazione bocca a bocca ed intubazione nella clinica mobile hanno forse salvato dalla morte lo sventurato pilota che è stato poi ricoverato all'ospedale Bellaria di Bologna. Sui motivi che hanno provocato l'incidente circolano voci contrastanti. Qualcuno parla di grippaggio del motore, ma i meccanici della Yamaha smentiscono questa versione sulla base della perizia tecnica effettuata sulla moto. Un testimone avrebbe invece visto il piede sinistro del centauro scivolare improvvisamente dalla pedana: Rossi per riparare a questo inconveniente si sarebbe sbilanciato ed avrebbe istintivamente e bruscamente iniziato a frenare con l'altro piede provocando quindi la caduta. Certo che a 250 chilometri orari basta un nonnulla per perdere il controllo della moto.

Graziano Rossi, soprannominato il maestro volante per il suo diploma magistrale, è un personaggio anticonvenzionale. I suoi comportamenti scanzonati lo hanno sempre posto all'attenzione generale nonostante non abbia quasi mai avuto a disposizione una moto veramente competitiva. Pilota tecnicamente dotato, ha cominciato a segnalarsi nel '78 con una Morbidelli «250» ed è poi stato per due anni pilota ufficiale della Suzuki con Gallina. L'81 è stato un anno oltremodo negativo per il pesarese il quale scortosi che la moto affidatagli dalla Morbidelli non era competitiva, non ha esitato a stracciare il contratto. Quest'anno è stato ingaggiato come seconda guida dal team di Agostini. Si era liberato da poche settimane di un'ingessatura dovuta ad una caduta (frattura della clavicola destra) occorsagli in una prova del campionato del mondo. Un'altra frattura alla stessa clavicola Rossi l'aveva riportata nel 1978. Sempre a proposito di incidenti occorre ricordare che lo sfortunato pilota ne aveva subito un altro, questa volta automobilistico, nel '79 (anche qui con trauma cranico).

## Sportflash

● **CALCIO** — (Ignoranti, nel corso della notte, hanno esportato dall'auto del segretario della società sportiva i cartellini dei giocatori del Campobasso. Il malvivente, dopo aver forzato un dellettore, si sono impossessati di muscasette di altri oggetti, non trascurando di portare via anche una cartella nella quale erano contenuti di importanti documenti che devono essere esibiti al direttore di gara prima del inizio di ogni partita. In difficoltà quindi la squadra del Campobasso che domenica prossima sarà impegnata a Reggio Emilia)  
● **ATLETICA** — È partita ieri mattina per Tokio la rappresentativa italiana di atletica leggera che parteciperà il 24 settembre ad un'emergenza nella capitale giapponese, e che si richiederà successivamente in Cina per gareggiare in un incontro internazionale in programma a Nanchino il 28 settembre. Della comunità non facevano parte la velocista Masullo, che non è in perfette condizioni fisiche ed accusa un calo di pressione  
● **PALLAVOLO** — Terza vittoria consecutiva (se si tiene conto dell'amichevole con il Perù junior) per la nazionale italiana di pallavolo ai campionati mondiali femminili che dal 12 settembre si svolgono in Perù. In azzurra, impegnata nella semifinale dal tredicesimo al ventiquattresimo posto, hanno sconfitto il Cile con un lusinghoso 3-0  
● **TOTOCALCIO** — Queste le quote: ai 44 vincitori con 13 punti andranno L. 87.880.000, ai 1309 vincitori con punti 12, L. 2.953.000.  
● **CALCIO** — Questi i giocatori convocati in vista dei prossimi impegni della rappresentativa nazionale: Amato (Avezzano), Baldoni (Roma), Barcola (Atalanta), Calisti (Lazio), Capone (Lecce), Carboni (Azzurro), Cavallo (Torino), Cordella (Pescara), D'Arrigo (Catanzaro), Della Costa (Pescara), Falcone (Teramo), Ferrero (Verona), Fossati (Genoa), Fusco (Rendona), Gambardella (Catanzaro), Gannini (Pistoiese), Gran (Modena), Lupu (Francavilla), Magnotti (Avellino), Marocchi (Bologna), Mattei (Varese), Mauro (Bari), Mercurio (Lecce), Nannini (Pisa), Pellegrini (Trevi), Romo Longhena (Juventus), Squeo (Fagnano), Taurino (Lecce), Torri (Cremonese), Trapani (Juventus), Veronesi (Spal)

## Andretti a Las Vegas correrà con la Ferrari

## Auto

Mario Andretti correrà con la Ferrari anche sabato prossimo a Las Vegas nell'ultimo gran premio di formula 1. Lo ha reso noto ieri il team di Maranello con un comunicato in cui si esprime l'apprezzamento al signor Pat Patrick, presidente del Patrick Racing Team, la cui sensibilità sportiva ha consentito ad Andretti di accettare l'invito della Ferrari.



Oggi a Las Vegas arrivano tutti i team di formula 1. Il G.P. verrà trasmesso sabato in differita sul 2 canale della Rai a partire dalle 23.30. Nella foto: ANDRETTI

Stasera a Senigallia (ore 21) e domani a TV 3 (17,30)

# Italia e RFT di nuovo di fronte nella rivincita di Messico '70

SENIGALLIA — Questa sera il rivedremo all'opera. Difficilmente si esibiscono con gli stessi toni agonistici di quella favolosa e indimenticabile notte del 17 giugno di 12 anni fa all'Arteca. L'Italia quella notte, stette sveglia trepidante per le sorti della nazionale azzurra. Il «panzer» germanico fu sconfitto al termine di 120' da infarto. E allora fu l'esplosione della gioia irrefrenabile. Gli azzurri avrebbero disputato la finalissima con il Brasile (che andò male).



Dodici anni dopo (solo qualche mese fa) Italia e Germania si sono ritrovate di fronte un'altra volta, per la finalissima del «Mundial» di Spagna. E un'altra vittoria, la vittoria che ha laureato la nazionale azzurra campione del mondo. Ma l'impressione dell'Arteca fu un'altra cosa. La si ricorda con maggiore trasporto, con più entusiasmo. La sequenza delle reti la rese incredibilmente incerta fino all'ultimo minuto. Fu una vittoria sofferta e forse per questo più cara.

Questa sera, alle ore 21 (domani in registrata TV 3, ore 17,30) a Senigallia, i protagonisti di quella notte si ritroveranno l'uno di fronte all'altro. La rivincita sarà a scopo di beneficenza. L'incasso verrà infatti devoluto alla Associazione italiana per la ricerca sul cancro e alla Associazione italiana per la

lotta contro la fibrosi cistica infantile (sezione Marche). La manifestazione è patrocinata dall'assessorato allo sport della provincia di Ancona, dal comune di Senigallia e dalla «Gazzetta dello Sport». Organizzatore: factotum, il dottore Goffredo Bianchelli, consulente della Associazione italiana calciatori

per il settore delle assicurazioni da infortuni e fiduciario della associazione per le province di Ancona e Macerata. Mancherà soltanto Gigi Rivera, per il resto la selezione azzurra sarà al completo. Eccola: Albertosi, Burgnich, Facchetti, Bertini, Rosato, Cera, Domenighini, Mazola, Boninsegna, De

Sisti, Prati, Rivera, Corso, Bellugi, Poletti, Anastasi e Nicolai. Molto agguerrita e temibile la formazione tedesca che presenta ben sette campioni d'Europa 1972 e del mondo 1974. Evidentemente i tedeschi hanno preso sul serio questo impegno, vogliono chiaramente rifarsi della sconfitta messicana. Tra essi, Mayer, Schnellinger, Haller, Hoyerath, Netzer, Grabowsky, Muller, Hcenes e Libuda.

**COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA**  
PROVINCIA DI FORLÌ  
AVVISO DI LICITAZIONE PRIVATA APPALTO LAVORI  
Il Sindaco rende noto che il Comune di Santarcangelo di Romagna indirà quanto prima una licitazione privata per l'appalto dei seguenti lavori:  
— costruzione del 1° stralcio del progetto generale dell'Ospedale Civile di Santarcangelo di R., relativo al nuovo padiglione comprendente: chirurgia, radiologia-laboratori e locali tecnici.  
(IMPORTO PRESUNTO BASE D'ASTA L. 1.247.905.300)  
L'aggiudicazione dei suddetti lavori sarà effettuata ai sensi dell'art. 1 lett. a) della legge 2.2.1973, n. 14.  
Le imprese che intendono essere invitate alla gara dovranno presentare domanda al Comune entro 15 giorni dalla data di inserimento del presente avviso.  
Per ulteriori informazioni rivolgersi alla Segreteria del Comune (tel. 0541/626.173).  
Santarcangelo di Romagna, 10 settembre 1982  
IL SINDACO  
(Zoffoli Ing. Giancarlo)

**Cinquanta miliardi (in 6 anni) per meccanizzare il «Toto»**  
ROMA — Il 1983 sarà «magro» per i bilanci delle federazioni sportive. Il CONI ridurrà i contributi per affrontare le spese relative alla meccanizzazione del Totocalcio (circa 50 miliardi di lire). Nella riunione della Giunta Esecutiva di ieri è stata discussa la prima bozza del bilancio preventivo 1983 e la questione è venuta fuori con un orientamento a concedere l'aumento dei soli contributi ordinari, mentre quelli straordinari (ad esempio per la preparazione olimpica) rimarranno invariati nonostante l'inflazione e l'aumento del costo della vita. Il presidente del CONI, Carraro, non ha voluto fare commenti limitandosi a dire che: «Ci sarà da stringere la cinghia».

# L'Espresso

# L'Espresso regala gli scacchi.

A voi la prima mossa.

Oggi in edicola.

# ANCORA UNA VOLTA FIAT CHIUDE UN OCCHIO SUL TUO USATO.

# FINO AL 25 SETTEMBRE SE ACQUISTI UN QUALSIASI MODELLO DELLA GAMMA RITMO O 127 BENZINA A PRONTA CONSEGNA, LA TUA VECCHIA AUTO DI QUALSIASI MARCA E IN QUALSIASI CONDIZIONE SI TROVI, PER FIAT VALE ALMENO 1 MILIONE.

# ANCHE SE PER GLI ALTRI VALE MENO.

Con questa offerta, prima delle vacanze, Fiat ha dato un contributo allo svecchiamento del parco automobilistico, ritirando moltissime vecchie automobili e sostituendole con altrettante efficienti nuove Fiat. Se sei fra quelli che non hanno fatto in tempo ad approfittarne. Se la tua auto vale sempre meno di 1 milione. Se tutti quelli che l'hanno valutata te l'hanno disprezzata. Se non speravi più di ricavarne qualcosa... ti si rappresenta un'occasione che stavolta non devi assolutamente perdere. L'occasione di una fantastica valutazione del tuo usato, insieme a quella di poter scegliere la 127 o la Ritmo che desideri. In questi giorni per la tua vecchia auto Fiat ti offre di nuovo 1 milione.

Perché? Perché nel frattempo ne avrai avuto la prova: un'auto troppo vecchia è una seccatura. O un rischio. E anche perché, se la tua auto è stata immatricolata prima del 1971, entro quest'anno dovrà passare alla revisione dell'Ispettorato della Motorizzazione. E questo può voler dire pesanti spese di officina, se non addirittura la demolizione.

Invece, in questi giorni, la tua auto di qualsiasi tipo e marca, in qualsiasi condizione si trovi, purché regolarmente immatricolata, ti può ancora rendere un bel servizio. Trasformandosi in 1 milione. 1 milione come minimo, per passare alla sicurezza e al confort di una 127 o di una Ritmo. 1 milione minimo per l'usato e massime facilitazioni per l'acquisto del nuovo. Con possibilità di diluire il pagamento in comode rateazioni SAVA fino a 36 mesi. Ti si rappresenta l'occasione in cui non speravi più da tempo. Adesso non perdere tempo. Tutti i Punti di Vendita Fiat ti stanno aspettando.

# FIAT