

Panda l'auto in libertà



Ecco la Nuova Panda 45 Super: la "Pandissima"

È la Panda di lusso che si affianca alle nuove Panda 30 e 45: tutte più silenziose, più comode, più rifinite.

"Pandissima" a prima vista.

Il nuovo frontale con le 5 barrette cromate inclinate che s'ispira al classico marchio Fiat la caratterizza e impreziosisce. Il colore della carrozzeria che scende ad abbracciare l'intera fiancata la rende stilisticamente più importante.

"Pandissima" dentro.

L'interno è stato completamente riprogettato per dare una dimensione veramente "super" al confort di marcia e al piacere di guidare: nuovi sedili ampiamenti imbottiti, rivestimenti integrali in morbido panno e materiali isolanti, strumentazione e dotazioni di bordo più ricche e complete.

"Pandissima" nella meccanica.

Motore 900 cc. a rendimento ottimizzato: più elastico, brillante e silenzioso, consente un risparmio di carburante di oltre il 10% (rispetto alla precedente Panda 45) nella versione con cambio a 4 marce e addirittura di quasi il 14% con il cambio a 5 marce (nuovo optional delle Panda 45 Super). Nuove sospensioni con balestre posteriori monolama e ammortizzatori con diversa taratura per un

comportamento molto più morbido e silenzioso. Nuovo comando del cambio col sistema a due leve snodate che rende più rapido e preciso il passaggio da un rapporto all'altro.

La gamma delle nuove Panda.

Panda 30
Panda 45
Panda 45 Super

FIAT

Acquistando una Fiat avete anche l'iscrizione all'ACI per un anno compresa nel prezzo. Presso tutta l'Organizzazione di vendita Fiat.