

Sono BX, facile da amare.

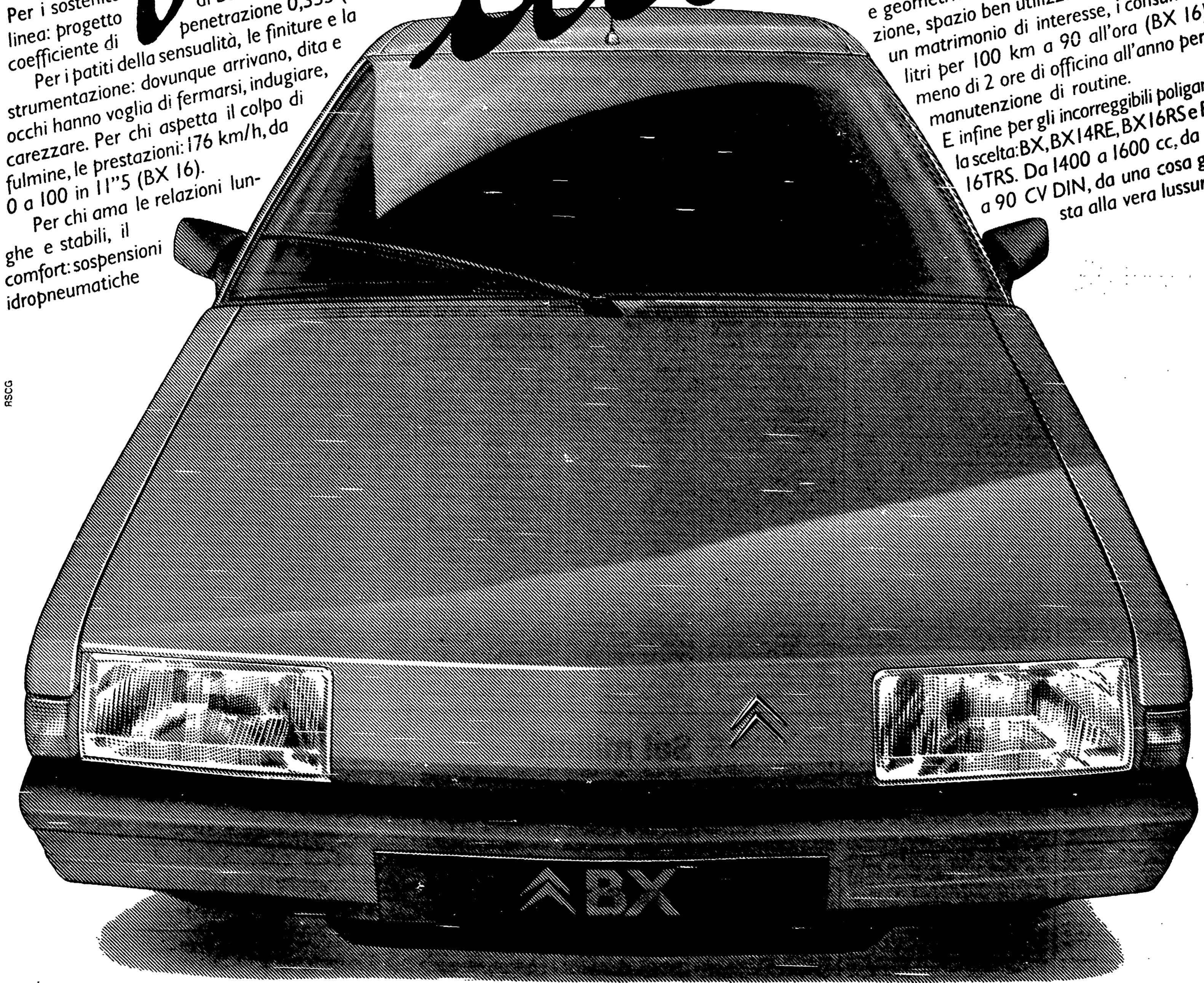
Per i sostenitori
linea: progetto
coefficiente di
penetrazione 0,335 (BX 14).

Per i patiti della sensualità, le finiture e la
strumentazione: dovunque arrivano, dita e
occhi hanno voglia di fermarsi, indugiare,
carezzare. Per chi aspetta il colpo di
fulmine, le prestazioni: 176 km/h, da
0 a 100 in 11"5 (BX 16).

Per chi ama le relazioni lun-
ghe e stabili, il
comfort: sospensioni
idropneumatiche

e geometria Mc Pherson, 11 diffusori d'aera-
zione, spazio ben utilizzato. Per chi aspira a
un matrimonio di interesse, i consumi: 5,6
litri per 100 km a 90 all'ora (BX 16) e
meno di 2 ore di officina all'anno per la
manutenzione di routine.

E infine per gli incorreggibili poligami,
la scelta: BX, BX 14RE, BX 16RSe BX
16TRS. Da 1400 a 1600 cc, da 62
a 90 CV DIN, da una cosa giu-
sta alla vera lussuria.



NUOVA CITROËN ^ BX 1400-1600

CITROËN TOTAL