

### Diossina, i dirigenti italiani della Mannesmann ascoltati a lungo dal procuratore di Monza

MILANO — La donna, sui 45 anni, è seduta davanti all'ufficio di Nicolò Franciosi, il sostituto procuratore di Monza che sta conducendo l'inchiesta sul misterioso viaggio dei 41 fusti dell'Emesa. Fuma, nervosissima. È lì da un paio d'ore e a metà pomeriggio toccherà a lei essere ascoltata dal magistrato. Il suo cognome è Merzagora, tutti la conoscono come la signora Merzagora della Mannesmann, la ditta della società tedesca alla quale si è rivolta la Roche per l'evacuazione delle scorie dall'Emesa.

Non si sa bene cosa la signora abbia detto al magistrato. Certo che il suo ruolo nell'intera operazione sembra essere stato rilevante.

Intanto sul tavolo del giudice si stanno accumulando i verbali con parecchi testimonianze. In tentativo di ricostruzione dall'inizio al viaggio dei 41 barili maledetti. Nicolò Franciosi — è lo stesso magistrato che rappresenta l'accusa al processo per il disastro di Seveso rinviato dopo la prima udienza all'11 maggio — vuole stabilire se l'evacuazione dei fusti da Mida è avvenuta in piena regolarità, nel rispetto delle norme o no. In questo secondo caso, dovrà determinare quali sono le responsabilità amministrative o penali dei diversi personaggi coinvolti nell'affaire.

Davanti al procuratore Franciosi sono sfilati

per ben due volte consecutive l'incaricato speciale per Seveso Luigi Noè, il suo predecessore Antonio Spallino, il consigliere regionale demoproletario Emilio Molinari. Ieri mattina è stato il turno per il secondo lungo interrogatorio di Francesco Baffivi, l'uomo che tiene le redini della Mannesmann italiana.

Tutti vengono ascoltati dal magistrato nella veste di testimoni, dato che nessuna imputazione è scattata, almeno finora. L'inchiesta monzese è parallela a quella che sta conducendo in Francia il giudice Régis Vanhasbroeck, lo stesso che ha chiuso le manette ai polsi di Bernard Paringaux, proprietario della Spelidee, che ha curato il trasporto dei 41 bidoni, l'ultimo anello della catena. Nicolò Franciosi non esclude un contatto diretto con il suo collega di Saint-Quentin. Stamani l'attenzione si sposta per un attimo proprio nella città francese: si apre il processo a Paringaux per decidere sulla richiesta di libertà provvisoria. Una settimana fa il suo avvocato aveva parlato di una «soluzione del caso relativamente rapida». Ma finora il proprietario della Spelidee si è sempre rifiutato di dire dove si trovino i fusti di Seveso.

Ieri mattina, intanto, Luigi Noè è andato a Parigi per rispondere alle domande del giudice francese. Poi ha preso un aereo per Vienna.

A. Pollio Salimbeni



PALERMO — Il corpo di Nunzio Lo Nardo recuperato dai vigili del fuoco nelle acque del porto

### Palermo, torna a galla in mare il cadavere d'una «vittima bianca»

PALERMO — Prima l'hanno ucciso con la selvaggia tecnica dell'autostrangolamento (mani e piedi legati con la stessa fune), poi l'hanno infisso in un sacco dell'immondizia e scaraventato in mare. Ma un errore del killer nel calcolo del peso delle pietre che avrebbero dovuto fare da zavorra, ha impedito che il cadavere di questa nuova vittima della lupara bianca a Palermo scomparisse nel nulla.

Così, ieri mattina alle otto, un operaio di una ditta che esegue lavori nel vecchio porto della Cala, in pieno centro storico, ha avvistato il grande sacco che galleggiava e ha dato subito l'allarme: polizia e vigili del fuoco hanno rinvenuto il corpo di Nunzio Lo Nardo, ambulante di frutta e verdura, 27 anni, con alle spalle numerosi precedenti per furto e rapina. Il giovane era scomparso il 13 aprile scorso. Quella sera s' allontanò da casa per andare a comprare le sigarette. Fu l'ultima volta che lo videro. La settimana scorsa si era fatta strada l'ipotesi che il giovane fosse stato vittima di un rapimento.

L'avanzato stato di decomposizione del cadavere confermerebbe che l'esecuzione fu eseguita la stessa sera della scomparsa. Negli ultimi tempi, il giovane si era recato diverse volte nell'Italia settentrionale («viaggi di lavoro»: questa la spiegazione fornita ad amici e familiari); ma probabilmente — secondo gli investigatori palermitani — Lo Nardo era entrato da tempo nel traffico degli stupefacenti.

Appena due ore dopo il macabro ritrovamento, un commando mafioso entrava in azione nella borgata di Ciaculli. Vittima dell'agguato Giovanni Bonaccorso, 63 anni, incensurato, proprietario di alcuni agrumeti. È morto all'istante sfregato dai colpi delle calce 38.

### Legge non approvata blocca il processo a Michele Sindona

MILANO — Lo scioglimento anticipato delle Camere potrebbe mettere a repentaglio la celebrazione — o per lo meno una celebrazione pienamente soddisfacente — di questo processo. Aperto formalmente, dopo otto anni di indagini, il 22 marzo scorso, il dibattimento contro il finanziere e i suoi complici nella bancarotta fraudolenta della Banca Privata Italiana era stato rinviato al 28 settembre: una data scelta in modo da consentire al nuovo trattato italo-americano sulla cessione temporanea degli imputati di concludere nei due paesi l'iter legislativo, e era garantire quindi la presenza in aula del principale imputato. Ma il penultimo passo di questo iter avrebbe dovuto essere l'approvazione del trattato da parte dei parlamenti dei due paesi, cioè la sua trasformazione in legge dello Stato, qui e negli USA. Mentre a Washington questa votazione è prevista proprio in questi giorni, l'eventuale scioglimento delle nostre Camere bloccherebbe, da parte nostra, l'accordo a meta strada.

Come si sa, con gli USA è in vigore un trattato di estradizione che garantisce la consegna di imputati perseguiti da mandato di cattura. Ma per questo il Parlamento deve approvare il trattato, e anche con il paese nel quale si è rifugiato, la consegna non può avvenire se non dopo l'espiazione di almeno un terzo della pena inflitta: nel caso di Sindona, l'estradizione, peraltro già concessa ufficialmente, avrebbe potuto essere materialmente eseguita soltanto fra cinque anni, cioè quando il bancarottiere avrà scontato un terzo dei 25 anni di condanna per un altro crack, quello della Franklin Bank. Da qui la nascita della nuova legge ora bloccata.

Paola Boccardo

### Prima decisione dei magistrati sul tragico scontro nella galleria del Melarancio

## Indiziato l'autista del pullman ma l'inchiesta è solo agli inizi

Perché gli agenti della stradale non bloccarono l'autoarticolato prima del tunnel? - Nazareno Giorgione accusato di non aver rispettato i limiti di velocità - Evitata per un soffio un'altra tragedia sulla Firenze-Siena

Dalla nostra redazione  
FIRENZE — «Sono assolutamente contrario a mandare qualcuno in galera e magari farne sbattere il nome in prima pagina. Agire in questo modo sarebbe ineccepibile. E' inconcepibile che si vada alla ricerca di un colpevole sull'onda dell'emozione, anche in un caso così doloroso. La nostra non è giustizia degli intorci...». A poche ore da questa dichiarazione, il sostituto procuratore Pietro Dubolino, che conduce l'inchiesta sulla strage della galleria del Melarancio, ha indiziato di reato per omicidio plurimo colposo Nazareno Giorgione, autista del pullman della ditta «Nardone» sul quale viaggiavano i ragazzi della scuola elementare di Napoli.

In particolare, Giorgione è contestato di aver violato gli articoli 102 e 104 del codice della strada per avere viaggiato a una velocità superiore ai 60 chilometri prescritti nel

tratto Signa-Firenze-Certosa e per aver tenuto la sinistra anziché la destra. Ma se la decisione di indiziare l'autista del pullman di omicidio plurimo colposo è stata la logica conseguenza di razionali valutazioni, l'inchiesta è ancora ben lontana dall'aver risposto a tutti gli interrogativi.

Il nodo principale da sciogliere è quello delle eventuali responsabilità di Lorenzo Rusciti e Antonio Ruperuti, i due agenti della polizia stradale di scorta al «trasporto eccezionale», e di Antonio Cannone, l'autista dell'autoarticolato che trasportava il cilindro d'acciaio. Un primo elemento emerso dai rilievi infatti, è che l'autotreno non doveva entrare in galleria. Il tunnel del Melarancio è largo 7 metri e 50 centimetri, il cilindro d'acciaio che sporgeva di un metro oltre la linea di mezz'ora.

Il buon senso esige dunque che la polizia stradale fermasse il trasporto eccezionale all'ingresso della galleria. Una staffetta doveva bloccare il traffico di entrata e una volta accertato che nel tunnel non si trovava nessun autoveicolo, dare il via libera all'autoarticolato. Il giudice

hanno un ingombro complessivo di sette metri (l'autoarticolato è largo 4,50, il pullman 2,50). Tenuto conto della curvatura della galleria, in nessun caso i due giganti della strada sarebbero potuti passare insieme sotto il tunnel senza urtarsi. Non solo: osservano gli esperti che l'autista del pullman anche se avesse viaggiato a 50 all'ora, a causa del buio in galleria e per il fatto che l'autista passava dalla luce all'oscurità, non poteva scorgere la sagoma del cilindro d'acciaio che sporgeva di un metro oltre la linea di mezz'ora.

Dubolino ha precisato che prima di procedere con eventuali atti istruttori, vuole aspettare il rapporto della polizia, per il quale aveva dato trenta giorni di tempo. La polizia, dando prova di serietà ed efficienza, già stamani dovrebbe essere in grado di consegnare al magistrato un primo rapporto preliminare.

L'altra notte sulla superstrada Firenze-Siena, cioè a pochi chilometri dalla galleria del Melarancio, è stata evitata per un soffio una tragedia simile a quella degli studenti napoletani. Un autotreno carico di cemento si è rovesciato nella galleria Vallo Umbrosina dopo aver sbandato paurosamente. A poca distanza lo seguiva un pullman di turisti della galleria. Una staffetta doveva evitare il peggio. I carabinieri hanno deviato il traffico per tre ore.

Giorgio Sgheri

### Prelevato ieri dall'aereo che l'aveva seguito durante l'impresa

## Giallo-Fogar: ce l'ha fatta?



### Ghiacci alla deriva «Ho toccato il Polo già due giorni fa»

Il velivolo l'ha raccolto a 19 km. dalla meta «E' stata la banchisa a portarmi lontano»

RESOLUTE BAY (Territori di Nordovest) — Giunto a 19 chilometri dalla meta, il Polo Nord, dopo circa 800 chilometri di marcia, Ambrogio Fogar sembra abbia rinunciato a causa dei ghiacci alla deriva. Un piccolo bimotore pilotato da Claudio Scialoja, che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio, a spostarlo ad ovest, senza preavviso, e che durante tutto il viaggio ha tenuto un costante radio con il navigatore milanese, ha prelevato lui ed il cane Armaduk. Ormai, come egli stesso ha scritto, «era in riserva e voler continuare, soprattutto tenuto conto della situazione dei ghiacci, sarebbe stato estremamente rischioso. Al suo ritorno al campo base di Resolute Bay, Fogar ha detto, fra l'altro, che quando si trovò su un lastrone di ghiaccio che andava alla deriva, fu l'aereo a trarlo di impaccio,