

## ***Da Milano a Perugia per il contratto subito***

**Pieno successo, ieri, della giornata di lotta - Il lungo corteo, quasi un «carosello» alla rovescia - Il discorso di Amaro**

perché questo avvenga. E già domani, alla ripresa delle trattative, i due gruppi avranno significativi passi avanti.

La Confindustria al contrario sembra voler allungare i tempi, trincerandosi dietro la difficoltà di risolvere in questa sede i problemi che non fermino da un lato i coltivali delle maggiori categorie dell'industria. «Noi — ha detto allora Amaro — siamo uniti al metalmeccanico, agli artigiani, ai tessitori, ma non per rinnovare i contratti. Mobbiamo la nostra piattaforma e le nostre controparti. E sappiamo che alle altre categorie verrebbe un importante aiuto da un nostro successo».

Il settore è infatti sottoposto a forti variazioni produttive, dovute alla stagionalità, alla dipendenza dalle materie prime, alla massima pressione per gran parte delle aziende alimentari. E adesso dunque che il sindacato è deciso a produrre un effetto siero per giungere a una soluzione positiva. Da qualche parte giungono segnali incoraggianti, di aziende e settori che si sono mossi per «chiudere» presto il contratto. «Ma noi vogliamo — ha detto Amaro — portare tutta la categoria unita fino in fondo, perché non si aprano poi tra quelli che ci sperano: per noi il contratto unico per tutti gli alimentari è una scelta irrevocabile. Indietro non si torna».

**Dario Venegoni**

**È così anche l'ex ministro dei Trasporti Vincenzo Balzamo** ha il suo libretto, rosso fiammante, con delle belle fotografie dei discorsi pronunciati qua e là in giro per l'Italia e in piazza del suo anno e mezzo di reggenza del ministero di piazza della Croce Rossa. Si intitola - i trasporti dalle idee ai fatti, ed è abbastanza ponderoso (160 pagine circa). Si apre con il lucido intervento pronunciato a Palermo al 42 congresso del suo partito nel quale, com'è giusto, di trasporti... non si parla affatto. Se ne parla abbondantemente in tutti gli altri capitoli.

Insomma il nostro finalmente illumina con il suo pensiero alcuni lavori e proclami forse un giorno riuscirà a far viaggiare anche... i treni in orango. Ma non è questo che ci interessa, ora. Ci preme solo segnalare che il libretto rosso è curato, edito e a spese dell'ufficio stampa del ministero con i caratteri della Tipolito delle FS. Tiratura, ci assicurano, circa trentamila copie. Casualmente diffuso in piena campagna elettorale. Ma siamo giusti e ammettiamolo, finalmente ferrovie e trasporti hanno trovato il Balzamo per ringiovanirsi e funzionare.