

# I rapporti Est-Ovest dopo il dramma dell'aereo

## A Ginevra posizioni lontane ma qualche segnale positivo

Ieri si è tenuta la prima seduta della nuova sessione del negoziato sui missili nucleari - Gli elementi nuovi del confronto



ROMA — Primo incontro tra due delegazioni, stretta di mano, sorrisi per i fotografi: in un clima volutamente disteso, americani e sovietici sono tornati al tavolo di Ginevra.

Dal primo appuntamento tra Paul Nitze e Juli Kvitizinski, ieri, non è emersa alcuna novità, né, d'altra parte, nessuno se l'attendeva. Secondo le regole della diplomazia negoziale, l'uno e l'altro si sono limitati a esporre ufficialmente le reciproche posizioni. Domani Nitze e Kvitizinski si rivedranno proprio mentre, a Madrid, Gromiko e Shultz avranno il primo abboccamento diretto da un anno a questa parte, il primo dopo il cambio della guardia, il primo, soprattutto, dopo la tragedia di Sakhalin. L'incontro tra i massimi responsabili della politica internazionale delle superpotenze, nonché il vero e proprio summit diplomatico che si terrà nella capitale spagnola, con la presenza dei ministri degli Esteri di tutta Europa, aiuterà a sciogliere qualcuno dei nodi che bloccano ancora il negoziato ginevrino? Per quanto ci sia da supporre che il gravissimo incidente del jumbo sudcoreano dominerà, e non certo favorevolmente, il quadro, un qualche ottimismo è lecito, giacché le ultime settimane hanno messo in rilievo diversi segnali di movimento rispetto alla assoluta rigidità negoziale in cui si era conclusa, a luglio, la precedente sessione a Ginevra.

Vediamo qualcuno degli aspetti di novità che si delineano all'orizzonte. 1) La questione degli arsenali nucleari francesi e britannici. Mosca, come è noto, chiede che se ne tenga conto nel computo dell'equilibrio in Europa; i governi occidentali, finora, hanno opposto un netto rifiuto. È forse il punto sul quale le posizioni sono più distanti. Ma qualche segnale di movimento c'è anche qui. Pochi giorni fa il governo olandese ha rotto il fronte della fermezza: il ministro degli Esteri Van den Broek ha dichiarato in Parlamento che in qualche modo dei missili di Francia e Gran Bretagna si dovrà tenere conto. Esiste poi un lungo schiarimento, dal socialdemocratico di diversi paesi europei a settori potenti del Congresso USA (che sono riusciti anche a far passare una mozione in questo senso) che preme nella stessa direzione.

Da qualche tempo, inoltre, circola con insistenza un'ipotesi che permetterebbe di delineare un accordo salvando gli interessi contrapposti: i potenziali francesi e britannici potrebbero essere conteggiati come chiede Mosca, ma in un contesto diverso, quello del negoziato sulle armi strategiche. I sovietici accetterebbero di rinunciare a considerare «controparte» dei suoi SS20 i missili di Parigi e Londra dietro un esplicito impegno di Washington a trattarli in sede START. Un richiamo alla praticabilità di questa strada, che libererebbe il tavolo di Nitze e Kvitizinski dalla gran parte di grossa, è stato fatto in più occasioni dal leader parlamentare dell'opposizione socialdemocratica tedesca Hans-Jochen Vogel, che lo ha ripetuto, l'altro giorno, personalmente a Nitze e, ancora ieri, in una conferenza stampa convocata proprio per rinnovare l'invito ai governi NATO a rinunciare alla pregiudiziale. Due cetechi si presentano sulla via di una simile soluzione. Il primo è l'orientamento di

Mosca. Finora l'URSS ha sempre esplicitamente affermato che i 162 missili a medio raggio franco-inglesi incidono sull'equilibrio delle forze in Europa, vanno considerati esattamente come gli SS20. Recentemente, però, c'è chi ha creduto di cogliere un segnale di disponibilità. La TASS, nel corso di una delle sue ricorrenti dure polemiche con Bonn, riferendosi a quelle armi ha scritto: «Chiamatele come volete, a medio raggio o strategiche, ma se ne deve comunque tener conto». Un cenno alla possibilità di accettare il loro «riversamento» nello START? Forse. Resta comunque il fatto che di una possibile «fusione» dei due negoziati si è cominciato a parlare con molta insistenza a Bonn subito dopo il rientro di Egon Bahr da una «missione esplorativa» a Mosca.

Il secondo ostacolo è quello del tempo. Per mettere a punto un impegno da parte occidentale preciso quanto basta perché sia accettabile dai sovietici, occorrerebbero margini di tempo che, fermi restando i termini attuali di Ginevra, non esistono. Sarebbe necessario convincere Londra e, soprattutto, Parigi, che difende strenuamente il carattere «nazionale» e «autonomo» della propria «force de frappe», e preparare un calcolo delle forze che tenga conto non solo degli arsenali così come sono, ma anche dei piani per il loro ammodernamento.

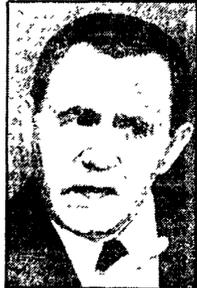
Ma proprio quest'ultima considerazione mette in evidenza, a suo modo, la fondatezza della richiesta che dei potenziali di Francia e Gran Bretagna si tenga conto. Attualmente, infatti, i 162 missili franco-britannici consistono in 64 «Polaris» (192 testate) inglesi montati su sommergibili e 98 missili a una testata francesi (in parte su sommergibili in parte basati a terra). Sia Parigi che Londra però sono impegnate in piani di ammodernamento che dovrebbero portare entro il '90 a un

totale di oltre 1200 testate (640 britanniche, 576 francesi). Se i due potenziali «autonomi» non verranno prima in qualche modo «congelati» in un negoziato, che succederà allora? Quali nuovi calcoli dell'equilibrio saranno portati a richiedere l'URSS? E quali «contromisure» deciderà?

Quella del tempo, necessario ma non disponibile allo stato delle cose, è comunque l'obiettivo principale che viene messa a Vogel dal governo di Bonn e pare che gliel'abbia formulata lo stesso Nitze. Ma proprio incontro anche a questa obiezione (oltre che all'esigenza di esplorare altre ipotesi di accordo) va la proposta avanzata dal governo greco e fatta propria da larghi settori dell'Internazionale socialista e in Germania dalla SPD, di dare più fiato ai negoziati con un rinvio di sei mesi della chiusura di Ginevra.

2) L'assicurazione fatta da Andropov sulla distruzione degli SS20 che verrebbero ritirati dal teatro europeo in caso di accordo. Sono noti l'interesse e gli espliciti apprezzamenti con cui la precisazione è stata accolta in Occidente. Ma più significativo ancora è il fatto che, mentre riconosce la caduta di uno degli argomenti più frequentemente usati contro la praticabilità di accordi reciproci di riduzione delle armi in Europa, la NATO, sia pure in modo «semiclandestino», ammette, almeno stando ai resoconti della recente riunione del «gruppo consultivo» a Bruxelles, che l'URSS ha effettivamente rispettato la moratoria unilaterale nella installazione degli SS20 decretata nel marzo dell'anno scorso. Il particolare è di tutto rilievo perché lascia sperare che Washington intenda finalmente rinunciare al balletto delle cifre sugli SS20 con cui finora ha sempre accompagnato ogni fase negoziale. Ora la NATO dichiara ufficialmente che i missili a medio raggio so-

Ieri l'apertura del negoziato a Ginevra: si stringono la mano i capi delegazione USA, Nitze e URSS Kvitizinski. Sotto: George Shultz e Andrei Gromyco.



vietici puntati sull'Europa occidentale sono 250, mentre altri 101 si trovano in Asia. Queste cifre, salvo sorprese, dovrebbero essere i punti di riferimento stabili e definitivi su cui impiantare la trattativa.

3) Il terzo punto su cui si registra qualche movimento è quello dei controlli successivi ad ogni eventuale intesa. Era già un problema prima, si è ingigantito dopo la tragedia del jumbo sudcoreano. Anche qui ci si orienta ancora per segnali ma qualcosa di nuovo dovrebbe esserci. Da quanto si dice in ambienti specializzati nella RFT, pare che recentemente Mosca abbia cominciato a recedere dalla tradizionale reticenza in fatto di verifiche sul proprio territorio. Sono state accolte con soddisfazione, ancorché fossero in qualche modo «obbligate», alla luce di quanto era accaduto, le informazioni che l'URSS ha fornito sulla delicata natura del proprio approdo strategico nella zona del grave incidente di Sakhalin.

Sviluppi positivi in questo campo, inoltre, dovrebbero essere favoriti dal fitto lavoro diplomatico che si sta sviluppando tra la conclusione della Conferenza di Madrid (proprio ieri è giunta la notizia del suo consentito dal ritiro delle pregiudiziali di Malta, il che ha fatto cadere gli ultimi dubbi sullo svolgimento della cerimonia finale, da stamane a venerdì, quando interverranno sia Shultz che Gromiko) e la convocazione di quella sul disarmo in Europa che dovrebbe tenere in gennaio a Stoccolma. Un ruolo importante nel confronto che va approssimando tra questi due appuntamenti sembrano avere proprio le questioni relative ai controlli e alle misure di «fiducia reciproca». Esiste già, anzi, un piano tedesco, preparato dal ministro degli Esteri Genscher, ma probabilmente discusso anche con la SPD, che investe proprio questi problemi.

Paolo Soldini

## Reagan: «La minaccia sovietica impone il riarmo degli USA»

Il presidente presenta le misure di ritorsione - Le trattative non verranno interrotte - L'intervento della Kirkpatrick all'ONU

Dal nostro corrispondente NEW YORK — Molte parole, pochi fatti: il discorso del presidente alla nazione americana sulla tragica fine di un grande aereo commerciale sudcoreano si può riassumere in questo schema. Ma non si tratta solo di una esercitazione propagandistica, anche se sugli schermi televisivi è stato recitato un saggio esemplare della retorica reaganiana. E le molte parole e i pochi fatti sono dosati con accortezza ed esprimono una linea politica che guarda al di là di questo tragico episodio.

Innanzitutto le parole: erimino contro l'umanità, massacro di 269 innocenti, violazione di ogni concetto di diritti umani, delitto selvaggio che ha suscitato orrore in tutto il mondo civile, anche perché l'abbattimento di un aereo con centinaia di uomini, donne, ragazzi e bambini, a quanto risulta dalle stesse ingannevoli smentite dei sovietici, appare come una «procedura normale» nel caso di un «velivolo» in lo spazio aereo. Poi i fatti: 1) appello al Congresso perché voti una risoluzione bipartita di condanna di «questo delitto sovietico»; 2) appello al Consiglio di sicurezza dell'ONU perché imponga il blocco dell'URSS; 3) richiesta di riarmo per i parenti delle vittime; 4) raddoppio degli sforzi americani perché gli alleati cessino la vendita di forniture militari e strategiche all'URSS; 5) sospensione dei negoziati in corso per l'estensione degli scambi culturali, scientifici e diplomatici tra USA e URSS; 6) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 7) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 8) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 9) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 10) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 11) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 12) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 13) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 14) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 15) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 16) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 17) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 18) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 19) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 20) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 21) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 22) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 23) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 24) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 25) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 26) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 27) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 28) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 29) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 30) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 31) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 32) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 33) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 34) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 35) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 36) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 37) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 38) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 39) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 40) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 41) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 42) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 43) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 44) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 45) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 46) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 47) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 48) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 49) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 50) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 51) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 52) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 53) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 54) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 55) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 56) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 57) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 58) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 59) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 60) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 61) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 62) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 63) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 64) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 65) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 66) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 67) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 68) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 69) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 70) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 71) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 72) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 73) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 74) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 75) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 76) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 77) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 78) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 79) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 80) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 81) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 82) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 83) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 84) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 85) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 86) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 87) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 88) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 89) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 90) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 91) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 92) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 93) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 94) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 95) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 96) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 97) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 98) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 99) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 100) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 101) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 102) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 103) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 104) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 105) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 106) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 107) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 108) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 109) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 110) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 111) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 112) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 113) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 114) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 115) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 116) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 117) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 118) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 119) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 120) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 121) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 122) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 123) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 124) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 125) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 126) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 127) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 128) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 129) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 130) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 131) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 132) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 133) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 134) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 135) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti il traffico aereo tra l'URSS e l'Occidente (e Reagan ha annunciato che il Canada ha già deciso di vietare per 60 giorni all'Aeroflot il diritto di traffico aereo civile); 136) impegno a fondo, in seno all'organizzazione internazionale per l'aviazione civile, perché limiti