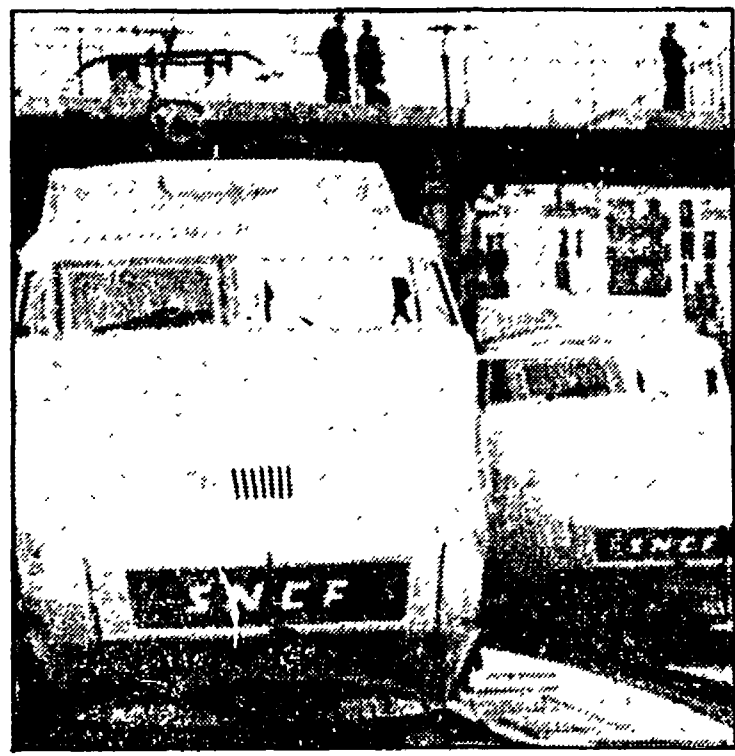


Al processo Tobagi polemica tra pentiti e altri imputati sulla scomparsa di Toni Negri

MILANO — Il richiamo del presidente della Corte che celebra il processo Tobagi è servito. L'assenteismo degli avvocati è cessato. Ieri i legali presenti in aula erano parecchi e l'udienza ha potuto svolgersi regolarmente. La parola è toccata all'avv. Agostino Viviani che difende gli imputati Massimo Battistolo, Danilo Viviani, Luciana Sora e Claudio Bonichi. Battistolo, già membro della formazione terroristica FCC (Formazioni comuniste combattenti) e già stato condannato a 16 anni di galera al processo Alunni. In questo processo deve rispondere di vari reati, il più grave dei quali è rappresentato dal tentativo omicidio del medico del carcere di Varese Francesco Lombardo, messo in atto il 15 gennaio del '79. Per lui il Pm ha chiesto undici anni di reclusione. Gli altri assistiti dell'avv. Viviani sono imputati di reati minori e sono stati rimessi in libertà provvisoria. A parte l'arringa, come era forse inevitabile, nell'udienza di ieri si è tornati a parlare della scomparsa di Toni Negri. Il primo commento è venuto dall'agenzia di quel movimento carcerario che si definisce «Vivere e liberare», presentandosi anche con questo nome alle ultime elezioni con scarso successo. Il giudizio di questo movimento è che «sottraendosi all'arresto Toni Negri non ha fatto altro che evitare una iniqua carce-

razione che ha il segno della vendetta e della ferocia istituzionale». Oreste Strano, che è uno dei leader di questo movimento e che è anche imputato nel processo del '7 aprile (deve rispondere di partecipazione a banda armata) ha polemizzato con le dichiarazioni rese due giorni fa da Marco Barbone e Mario Ferrandi. «Tutti e due — ha detto Strano — si lamentano che la fuga di Negri impedisca quel confronto più volte auspicato dallo stesso Negri. È una posizione per me inaccettabile dal momento che il processo "7 aprile" non è il processo al solo Negri, bensì ad una serie numerosa di imputati accusati degli stessi reati. Lo spazio per il confronto, dunque, c'è. Giusto. Ma Barbone e Ferrandi, nel riconfermare la loro presenza al Foro-Italicum quando saranno convocati, intendevano dire semplicemente che la latitanza di Negri impedirà il confronto col principale imputato di quel processo. Secondo l'opinione dell'avv. Viviani, il ruolo del Pm è successivamente simpatizzante dei radicali, quel confronto ci sarà. «Negri — ha detto il legale — è fuggito soltanto per denunciare l'ingiustizia della decisione parlamentare. Conosco troppo bene Negri per dubitare che non metta a disposizione dell'Autorità giudiziaria».

Ibno Paolucci



Il treno dei 200 km all'ora

PARIGI — Ecco il TGV, treno ad altissima velocità, che coprirà i 417 chilometri che separano Parigi da Lione nel tempo record di due ore. È un primato mondiale.

Abu Dhabi, precipita Boeing

ABU DHABI — Un Boeing 737 della compagnia aerea Gulf Air è precipitato ieri su una zona montuosa a una settantina di chilometri dall'aeroporto internazionale di Abu Dhabi. Tutte le persone a bordo, più di 110 fra passeggeri e membri dell'equipaggio, sembrano siano perite nella sciagura. L'aereo era in volo da Karachi nel Pakistan alla volta di Dubai con scalo intermedio a Doha, nel Qatar. Quando i soccorritori hanno raggiunto il luogo della tragedia, il velivolo era ancora in fiamme. I soccorritori hanno salvato alcune vittime, ma le altre sono state avviate agli ospedali degli emirati di Sharjah e Dubai, facenti parte della federazione. Mancava, fino a tarda sera, qualsiasi indicazione sulle cause che hanno determinato la sciagura. Quanto alle identità delle vittime, i dirigenti dell'air carrier hanno deciso di non disporre della lista di imbarco.

Autunno caldo, 32° a Firenze

FIRENZE — Caldo record ieri a Firenze, a tre giorni dall'inizio dell'autunno astronomico (quello meteorologico comincia il primo settembre). All'aeroporto di Peretola è stata registrata una temperatura massima di 32,4 alle ore 15,50, contro una minima dell'altra notte di venti gradi inferiore, e cioè 12,8. Nell'osservatorio Ximeniano di Firenze, che si trova in pieno centro storico, la massima è stata di 31,8. Per quanto riguarda la terza decade di settembre, si tratta di un record almeno dal 1919 in poi, secondo i dati dello Ximeniano. Il precedente primato apparteneva al 21 settembre 1955 con 31,5. Si tratta di una «code» di una estate che quest'anno è stata particolarmente calda. Infatti il 26 luglio scorso a Firenze erano stati battuti i record di temperatura almeno dal 1919 in poi, con 42,6 gradi registrati a Peretola ed i 41,6 allo stesso Ximeniano.

«Raffinati» in Sicilia i 18 chili di eroina sequestrati a New York?

PALERMO — La colossale operazione che nei giorni scorsi ha portato all'arresto di sette persone e al sequestro di ben 18 chilogrammi di eroina purissima a New York, ha avuto un immediato riflesso in Sicilia. Si sospetta infatti che la droga sia stata lavorata appunto nelle raffinerie siciliane. Oltretutto, tra gli arrestati figurano due trafficanti siciliani: Pietro Graffeo, di Alcamo, e Domenico Lo Galbo, di Bagheria. Ieri mattina, nelle loro abitazioni sono state compiute perquisizioni. A New York è invece sfuggito alla cattura il palermitano Filippo Ragusa, che faceva parte dello stesso gruppo di sicario-americani arrestati. Nel luglio scorso, Filippo Ragusa è stato condannato dai giudici palermitani a 20 anni di reclusione e a 150 milioni di multa a conclusione del processo su mafia e droga riguardante il clan Spatola-Gambino-Inzerillo. L'operazione della polizia di New York conferma ancora una volta, dunque, gli stretti legami di affari tra mafia italiana e americana. L'eroina sequestrata a New York — il cui valore sul mercato statunitense viene stimato in 60 milioni di dollari (circa cento miliardi di lire) — sarà ora sottoposta ad una serie di analisi per confrontarla con quella sequestrata ai corrieri della mafia. I 18 chilogrammi di eroina sequestrati dalla polizia a New York erano stati nascosti in un carico di piastrelle spedite dal porto di Livorno. Il carico era diretto all'importatore Andrea Ajello, di origine italiana, residente a Buffalo.

Il boss in Corte d'Appello a Salerno

«Tortora? Non l'ho mai conosciuto», dice Cutolo ai giornalisti

È stata ridotta di otto mesi una delle condanne ricevute dal capo camorrista - «Su Cirillo ho un vuoto di memoria»



SALERNO — Il boss Cutolo davanti ai giudici della Corte d'Appello

Dal nostro corrispondente SALERNO — «Tortora? Un onest'uomo». Parola di Cutolo. Chiaro, per quanto laconico, il boss della Nuova Camorra Organizzata ha esordito così alla sua prima apparizione in tribunale dopo mesi e mesi di assenza dalle aule giudiziarie e, quindi, di silenzio. Il processo che si è tenuto ieri a Salerno — ed al quale Cutolo ha voluto essere presente — riguardava una delle tante vicende «minor» della storia del boss. Il capo della NCO doveva rispondere di porto e detenzione abusiva di armi, quelle ritrovate nella stabilizzazione ad Albanella, nella Piana del Sele, dove tra il '78 ed il '79 (il periodo della sua latitanza) aveva trovato sicuro rifugio. Il tribunale di Salerno, per questi reati, il 22 febbraio di quest'anno lo aveva condannato a 3 anni e 8 mesi di reclusione: la corte d'ap-

I giudici del Tribunale riuniti fino a notte per la sentenza sul disastro

Seveso, aspettando giustizia Ma il verdetto non esaurisce il dramma

Si tratta del primo giudizio a sette anni da quel tragico evento - Il Pm ha detto: la produzione dell'Icmesa era organizzata su basi di pressapochismo e con mentalità coloniale da parte dei dirigenti della multinazionale

Dal nostro corrispondente MONZA — Lunga attesa per la camera di consiglio al processo contro i cinque dirigenti dell'ICMESA accusati di omissione di cautele atte a prevenire gli infortuni, di disastro colposo, e lesioni nei confronti delle sorelle Alice e Stefania Senno, per il disastro provocato dalla fuoriuscita della nube tossica carica di diossina, il 10 luglio 1976. A tarda sera il tribunale era ancora riunito. Ma la sentenza sarà certamente già nota questa mattina. C'è molta attesa, nella gente di Seveso, tra gli amministratori pubblici, tra i dipendenti della fabbrica, nell'opinione pubblica. «La produzione dell'ICMESA era organizzata su basi di pressapochismo gariboldino», ha detto il Pm Nicolò Franciosi, nel corso della sua requisitoria. Lo stabilimento dell'ICMESA non era dotato non solo degli impianti di abbattimento e di contenimento dei fumi, che altre industrie multinazionali produttrici di TCF avevano installato subito dopo incidenti analoghi, precedenti a quello di Seveso, ma addirittura non era munito di impianti di allarme o di automatismi

in grado di abbassare la temperatura all'interno del reattore, qualora questa avesse superato, come è avvenuto, il limite di guardia. Tutto questo, secondo la difesa, era dovuto al fatto che i padroni dell'ICMESA erano certi che il sistema di produzione progettato per Seveso fosse immune da ogni rischio. Per la pubblica accusa, invece, era il frutto di una mentalità «coloniale». Nel 1970 il governo svizzero aveva proibito la produzione di TCF sul suo territorio, perché già fin da allora si era a conoscenza di una serie di incidenti più o meno gravi, le cui cause erano rimaste senza spiegazione. Nel 1971 la Giavudan decise di installare la fabbrica a Meda. Perché? «Perché — ha detto ancora il Pm, non ritenendo opportuno che le autorità pubbliche — in Italia la legislazione in materia di lavorazioni pericolose è più elastica e permissiva, perché le autorità sono più «raggiungibili».

La sentenza emessa dal Tribunale di Monza, ovviamente, non esaurisce né comprende tutto il dramma che la gente di Seveso ha vissuto e continua a vivere a seguito di quell'evento. In questo processo i giudici erano chiamati a rispondere ad un quesito fondamentale, e cioè se i dirigenti dell'ICMESA avevano messo in atto tutte le misure di sicurezza per prevenire un incidente, quello che accadde dopo la fuoriuscita della nube tossica di diossina non è materia che interessava questo processo, sarà eventualmente oggetto di un altro procedimento penale. Così ancora oggi non sappiamo se è penalmente perseguibile l'atteggiamento dei dirigenti dell'ICMESA che, come ha detto uno degli imputati, Jorge Sambeth, alla commissione parlamentare d'inchiesta, «pur avendo nell'immediatezza dell'evento la precisa sensazione che dal reattore B fosse uscita diossina, tennero nascosta la notizia per dieci giorni.

Giuseppe Cremagnani



MONZA — Paolo Lazzari, il giovane omicida

Tragedia della follia a Monza, protagonista uno studente lavoratore

Uccide a coltellate compagno di banco «Ora nessuno mi prenderà più in giro»

MONZA — «Sì, sì, l'ho già detto. Carlo l'ho ucciso lo. Anche se ho pagato per tutti gli altri. Adesso hanno capito che non scherzo». Paolo Lazzari, 20 anni, lavoratore-studente di Lissone parla con voce monotona guardandosi fissamente le mani con occhi gonfi ed arrossati per la voglia e il pianto. Un pianto senza lacrime; il pianto asciutto della follia. Follia. Un termine riduttivo, certo, ma che per il momento appare l'unico in grado di spiegare in qualche modo le ragioni che hanno improvvisamente trasformato un giovane di 20 anni in assassino. Paolo Lazzari, allievo ripetente della V all'istituto tecnico «Mosè Bianchi» di Monza, ha infatti massacrato a colpi di coltello, nella palestra della scuola, il suo compagno di banco Carlo Gianella. Un delitto agghiacciante, senza testimoni, certamente premeditato e portato a termine con ferocia indicibile. Una ferocia che ha spinto il giovane omicida ad infierire a lungo sul corpo dell'amiconemico.

È accaduto tutto poco prima delle 21, mentre le aule e gli androni del «Mosè Bianchi» stavano soppalando. Mancano gli insegnanti e le lezioni, in questi primi giorni di scuola, terminano con un'ora di anticipo. Paolo Lazzari che siede nel banco accanto a Carlo Gianella, improvvisamente gli chiede di accompagnarlo al bar. I due escono, bevono qualcosa e rientrano nella scuola. Lazzari ha già da tempo deciso di uccidere. Per questo ha portato da casa un lungo coltello da cucina. Un'arma con la quale intende «farsi giustizia». Perché co-

Il tempo

Table with weather forecasts for various Italian cities. Columns include city name, temperature, and weather conditions.

SITUAZIONE: permangono sull'Italia condizioni di alta pressione atmosferica. Le perturbazioni atlantiche continuano a muoversi a nord dell'arco alpino interessando la fascia centro-settentrionale del continente europeo. IL TEMPO IN ITALIA: sulle regioni settentrionali e su quelle centrali scarse attività nuvolose ed ampie zone di sereno. Durante il corso della giornata possibilità di annuvolamenti locali sulla fascia alpina specie il settore orientale e sulle regioni nord orientali. Qualche annuvolamento a carattere temporaneo anche sulla fascia adriatica centrale. Sulle regioni meridionali scarse attività nuvolose ed ampie zone di sereno. Forti o benchi di nebbia sulla Pianura Padana durante le ore notturne e quella della prima mattina. Temperatura senza notevoli variazioni.

A Stresa Scalfaro appoggia la proposta del presidente dell'Automobil Club

Una «patente a punti» (con in palio il ritiro)

Dal nostro inviato STRESA — All'automobilista fra qualche anno potrà sembrare di tornare a scuola, perché la sua patente potrà diventare una sorta di pagella, che funzionerà all'incontrario ma che alla fine provocherà molte bocciature: ogni infrazione un voto e, raggiunta una certa quota, via la patente o una grossa multa. La «patente a punti», ecco la possibile grande novità prossima ventura. L'aveva proposta il presidente dell'Automobil Club, aprendo questa conferenza nazionale del traffico a Stresa, ricordando l'esempio di altri paesi europei come la Germania. «È una calorosa e sostenuta», ha detto il ministro degli Interni Scalfaro, che, magari pensando a Toni Negri, Pannella e ai prefetti antimafia (dei quali per altro, malgrado cortesi pressioni, non ha voluto dire proprio nulla), ha riconosciuto che per la prevenzione e la sicurezza degli

automobilisti bisognerebbe «pizzicarli sul documento della patente». Fare personale perché il ministro si è affrettato a precisare che probabilmente al Ministero è fatto da una serie di persone raziocinanti e responsabili non la pensano tutti allo stesso modo. Il che serve a gettare acqua sul fuoco degli entusiasmi dell'automobilista che, bersagliato dalle tasse, magari meditava un premio, se la sua capacità di guida o la sua prudenza l'avessero lasciato a quota zero nella patente-pagella: un buono sconto o un servizio di posta, come col punti del detersivo preferito. Per il resto, fatto salvo il principio che le tasse non diminuiranno, che la benzina e i pedaggi saliranno, si galleggia in un mare di promesse, speranze, illusioni, progetti. Il ministro Scalfaro rileva che ci sono ancora troppi morti sulle strade: furono 9.700 nel 1982, sono stati ottomila in questo ultimo anno; co-

bilancio dello Stato. Al centro di promesse e assicurazioni è anche il nuovo codice della strada, bloccato da una serie di difficoltà comprensibili dall'ordinario cittadino) titi di competenza tra i vari ministeri. Scalfaro assicura che la questione si risolverà alla svelta, Signorile, neoministro dei Trasporti, invoca indignato che si tirino fuori dal cassetto il testo già elaborato. Sul capitolo dei «cantieri» delle opere stradali avviate, cioè, oggetto l'altro ieri di una polemica fra Giorgio La Malfa e il ministro dei Lavori pubblici Nicolazzi, Signorile si muove con molto pragmatismo: lavorare dove già si lavora, avviare quelle imprese progettate e finanziate. Non importa se, come per gli ottocento miliardi dello stralcio al piano decennale della grande viabilità, si spende senza capir bene con quali finalità, con quale coerenza coi programmi economici, con quale attesa di red-

Oreste Pivetta