

tutta nuova *la nuova* **GOLF**



***dall'esperienza fatta in 9 anni
con oltre 6 milioni di Golf
abbiamo migliorato il meglio***

È migliore nella spaziosità:

è 17cm più lunga, 5,5cm più larga e il bagagliaio è stato aumentato del 30 per cento.

È migliore nei consumi di carburante:

la versione con motore 1300 ha un consumo medio più basso del 16 per cento.

È migliore nelle prestazioni:

la 1300 ha una velocità massima di 151kmh, ossia il 10 per cento in più.

È migliore nel serbatoio del carburante:

di 55 litri, è più grande del 40 per cento, con autonomie da 800 a 1000km per "pieno."

È migliore nell'aerodinamica:

ha un Cx, ossia un coefficiente di resistenza all'aria di 0,34, il più basso nella categoria.

È migliore nella tenuta di strada:

con le nuove sospensioni, il passo più lungo e le carreggiate più larghe.

È migliore nella silenziosità:

a 130kmh il livello di rumore nell'abitacolo è stato ridotto mediamente del 20 per cento.

È migliore nell'impianto di scarico:

nuovo nella concezione e nella costruzione, dura il doppio di quelli in uso oggi.

È migliore nella durata:

anche per l'impiego di lamiere trattate e per le più efficaci misure protettive.

È migliore nella semplicità di manutenzione:

i controlli sono raccomandati soltanto ogni 15.000km, o una volta l'anno.

È migliore nella semplicità di riparazione:

perchè è costruita tenendo conto anche di questa eventualità.

La nuova Golf è migliore perchè è tutta nuova:

convincetevi con un giro di prova. I Concessionari Volkswagen vi aspettano.

Motori: 1300 - 1600 - 1800 - 1800 a iniezione - Diesel 1600 e Turbo Diesel 1600. Prezzi: da L. 9.192.000 franco dogana IVA inclusa.

VOLKSWAGEN  **c'è da fidarsi.**