Il Mezzogiorno sarà anche una questione del 2000

Fra 10 anni disoccupazione tutta concentrata nel Sud?

Le allarmanti analisi del rapporto Svimez - Un appuntamento diventato, purtroppo, rituale - D'Antonio: oggi ci sono tanti meridione - Si riducono gli investimenti

Dalla nostra redazione NAPOLI - Cronaca di un giovedi nero napoletano. Sveglia alle 7,30. Impossibile lavarsi: un improvviso gua-sto all'impianto ha fatto mancare f'acqua corrente. per l'ottava volta in un mese. Impossibile prendere l'auto: c'è il dispositivo delle targhe alterne è oggi non tocca a te. Impossibile raggiungere il centro in bus: ci sono blocchi stradalı dei dipendenti della Flotta Lauro, di quelli del giornale «Roma» e dei portuali: il traffico è paralizzato, si aggiunge uno sciopero della Cisal che riduce il numero dei pullman in servizio. La città è da mesi senza giunta. Il consiglio comunale è stato eletto, ma c'è già chi proponc di congelarlo per un po', di sospendere la democrazia, di lasciare al commissario prefettizio il compito di appro-

vare il bilancio. C'è una questione meridionale che non prorompe dalla fredda evidenza delle cifre, ma pulsa, incancrenisce, morde sotto la pelle di una società sofferente e affaticata. Diseconomie esterne (e morali, e psicologiche) che

cultura meridionalistica ha | no riformare gli strumenti | mila verrebbero dal Centroascoltato leri l'annuale vaticinio dello Svimez: il rapporto 1983 sull'economia del Mezzogiorno, presentato da un discorso introduttivo di Pasquale Saraceno.

L'isolamento profondo in cul questa discussione avviene, la percezione netta che ben poco peserà sulle scelte e sulle decisioni di governo, il punto basso cui è scivolata la tensione - meridionalistica nel Paese, determinano anche mugugni e proteste. Uno per tutti: Mariano D'Antonio, economista, rompe per la prima volta il clima di sacrale rispetto che na sempre circondato quest'occasione e scrive che «è diventata un rito, un appuntamento che sa di "dejà vu", al quale pubblico ed oratori partecipano stancamente, quasi sapendo di assistere e di recltare un copione già visto e già scritto. Lo dimostra l'intervento del ministro De Vito che si è presentato alle tribune per annunciare che agli inizi del prossimo anno andrà alla Camera la nuova legge sul Mezzogiorno. E intanto tutto viene prorogato. Ora l'appuntamento fatidico è il 31

dell'intervento straordina-

Ma è proprio questo il problema di fondo. Continutamo a parlare di Mezzogiorno – sostiene D'Antonio – in termini di analisi globali, macroeconomiche, e di politiche onnivalenti; mentre ci sono tanti Mezzogiorno, e la politica meridionalistica dovrebbe «aderire alle distinzioni/differenziazioni intervenute nel Sud». Ma che cosa dicono le ana-

lisi dello Svimez? Sostanzialmente questo: nel Mezzogiorno crescono la popolazione, l'offerta di lavoro e la disoccupazione. Disegnano uno scenario per gli anni 90 in cui le morti supereranno sempre più le nascite nel Centro-Nord (con un decremento di popolazione che potrà superare il milione); mentre al Sud il saldo attivo continuerà a determinare una crescita demografica. aggravata dalla fine di ogni flusso migratorio

Nel decennio, dice dunque il rapporto Svimez, l'incremento complessivo della forza lavoro in Italia potrebbe essere di un milione e mezzo dove ciò che è rimasto della I luglio 1984: allora si dovran- I di unità; di queste solo 400

Nord, tutto il resto dal Mezzogiorno. Che cosa farà tutta questa gente? Dove lavorerà, cosa produrrà? Il grande tema del futuro, la crisi di civiltà che rischia di travolgere l'intera comunità nazionale, è proprio questa. È qui

che la questione meridionale

non smette di essere questio-

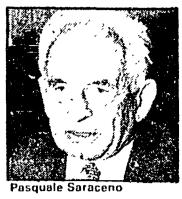
ne nazionale, ma anzi si pre-

senta come la questione, po-

litica e democratica, più e-

splosiva e moderna. Nel 1982 la disoccupazione è aumentata di 65 mila unità nel Sud e di 90 mila nel Centro-Nord. Più nel Nord che nel Sud, dunque. Ma la sua incidenza sulla forza lavoro resta nel Sud quasi doppia che nel Nord. Nel Mezzogior-no è disoccupato il 13 per cento della forza lavoro, nel Nord Il 7 per cento.

Mentre la disoccupazione nel Nord segue l'andamento attuale delle economie occidentali (è cioè di natura congiunturale, imputablie a insufficienza di domanda; e tecnologica, derivante dall' adozione di nuove tecnologie risparmiatrici di lavoro); nel Mezzogiorno si aggiunge ed è prevalente una disoccupa-



produttivo. E. infatti, il tasso

medio di variazione degli in-

vestimenti fissi nel periodo

76-'82 è stato dello 0,4% nel

Mezzogiorno contro il 2,3%

nel Nord. Il divario cresce

per gli investimenti indu-

striali, diminuiti a un tirmo

del 4,1% nel Sud e cresciuti

del 2,4% annuo nel Centro-

Nord; e. per quelli in macchi-

ne e attrezzature, che sono

indicativi del ritmo di rinno-

vo tecnologico, gli investi-

menti sono diminuiti dello

0.4% all'anno nel Mczzogior-

no e sono aumentati del 3º0

all'anno nel Centro-Nord

Ancora: la contrazione del

prodotto lordo è stata del-

1'1% nel Sud, contro lo 0.2%

Quale ricetta, allora, per Il

Mezzogiorno? A questa do-

manda Il rapporto Svimez

non dà risposte particolar-

mente innovative né, d'altra

parte, confortanti. A patto

che si riesca a rientrare dall'

inflazione - dice lo Svimez

si può sperare in una ri-

presa degli investimenti de-

stinati alle ristrutturazioni e

nel Centro-Nord.

Anche in questo caso, dunzione di natura strutturale. que, il Sud dovrà aspettare. alla cui origine vi è una storica deficienza di capitale Anzi, «in una prima fase la

tendenza sarà all'aumento del divari». In attesa della «seconda fase, il rapporto Svimez riconferma il suo antico attaccamento alla politica dell'intervento straordinario, per •garantire che un flusso di lungo periodo di risorse sia destinato a creare nelle regioni meridionali una conventenza, sia pure in un secondo tempo, ad investire. Naturalmente — si aggiunge - si impone che tali azioni siano iscritte in una strategia. «Non si tratta solo della identificazione di oblettivi e strumenti dell'intervento nell'area meridionale, ma della verifica della compatibilità meridionalistica delle decisioni di politica economica generale. (con una critica esplicita, da questo versante, all'idea del «bacini di

È esattamente il punto in cui casca l'asino, perché, invece, è del tutto scomparso dalle politiche economiche nazionali ogni parametro e vincolo meridionalista.

Antonio Polito

Ma oggi è in crisi tutta la logica delle misure straordinarie

Come è già avvenuto altre volte, il rapporto | tema vero è quello di un crescente impoverimen-SVIMEZ è ricco di dati e di notazioni, è un'utile radiografia di molti aspetti della situazione meridionale. Testimonia di come il 1982 sia stato un anno particolarmente difficile per il Mezzogiorno Ma il rapporto e l'introduzione di P. Saraceno sono soprattutto, anche quest'anno un'occasione per un confronto sulle politiche meridionaliste Di questo confronto, di una sua ripresa intermini nuovi e impegnativi avvertiamo con forza il bisogno. Siamo infatti in presenza di una netta caduta di peso politico del Mezzogiorno rispetto alla vicenda generale del paese. Eppure, anche se le regioni meridionali si prensentano oggi con una notevole articolazione produttiva e sociale, più viva e corposa che mai è la sostanza política e nazionale della questione meridionale.

Ma su cosa rilanciare una discussione, un impegno politico e culturale? La verità è che nonregge più l'ottica quantitativa con cui si è finora guardato ai problemi del Sud. Quest'ottica non ha retto ieri, quando l'economia tiraya. A maggior ragione non regge ora quando si è aperto un interrogativo sul destino produttivo dell'Italia. La logica dell'intervento straordinario è, a ben vedere, la prosecuzione della vecchia fase. Per questo non ci convince il rilievo eccessivo che viene dato, anche nel rapporto presentato oggi, lla cultura e alla pratica dell'intervento straor-

Riproporre la centralità della questione meridionale vuol dire avere, in primo luogo, più coscienza del dramma meridionale. Non solo dal punto di vista economico, come il rapporto dimostra con efficacia. Ma anche dal punto di volta sociale e politico. Infatti, è cambiata di natura la dipendenza del Sud rispetto al Centro-Nord. Il

to tecnico-scientifico: gran parte del «cervello». produttivo e scientifico del paese è concentrato, salvo poche eccezioni, fuori del Mezzogiorno.

Sempre più grave diventa, poi, un nodo che è politico, e cioè il crescente deficit politico-istituzionale del Sud rispetto al Nord. In realtà il Mezzogiorno è di nuovo di fronte ad un bivio, a scelte di fondo, come è già accaduto in passato. Si profilano due diverse e opposte strade, dati i caratteri dell'attuale crisi italiana. Concentrare al Nord le risorse disponibili per la ristrutturazione industriale e per il Mezzogiorno poi si vedrà, accontentandosi, per l'intanto, dell'intervento straordinario. Oppure invece si ripropone la questione del Mezzogiorno «dentro» il grande tema delle riconversioni industriali e di una nuova visione e qualità dello sviluppo italiano. Quest'altra strada è difficile; però è possiblle proprio perché in discussione non è soltanto un divario di quantità (di risorse di redditi, di consumi) ma i contenuti stessi, le finalità dello sviluppo e i caratteri dello Stato.

Per poter affrontare questo cimento è importante costruire e fare scendere in campo un Mezzogiorno organizzato, capace di dare voce e spazio a figure sociali vecchie e nuove, di pesare nazionalmente non solo attraverso un suo ceto politico che contratta con lo Stato centrale, ma grazie ad istituzioni profondamente rinnovate e ad un più forte protagonismo della società. E su questi temi che si misura la maturità della sinistra ed è su di essi che senza diplomatismi va portato avanti il confronto e la sfida tra le forze politiche e sociali.

Antonio Bassolino

Una Talbot sulla strada di Mitterrand

Una settimana di scioperi nella fabbrica d'auto della Peugeot per dire no ai tremila licenziamenti - L'azienda minaccia la serrata Il governo di sinistra lascerà mano libera alla ristrutturazione selvaggia? - Divergenze su quale politica industriale scegliere

Brevi

La Philips controlla la Grundig

BONN — Un enorme passo avanti sulla via di una concentrazione delle imprese europee operanti nel settore dell'elettronica commerciale sarebbé stato compiuto con il passaggio della Grundig sotto il controllo della Philipsi Gli olandesi che già detenevano il 24,5% della azienda germanica, avrebbero ora acquistato un pacchetto azionario del 26.5%.

Rischio di blocco per le pensioni INPS

ROMA - La chrusura degli uffici del parastato, e in particolare dell'INPS bloccherà le operazioni di rinnovo delle pensioni per il 1984. Da domani infatti, i dirigenti del settore (INPS, INAIL, ACI, CONI, ecc I si asterranno dal lavoro per uno sciopero ad oltranza proclamato dalla federazione dirigenti funzione pubblica aderente alla CIDA. La stessa CIDA dice in un comunicato che «Con voto a sorpresa in seduta notturna e con procedura affrettata ha approvato il DDL recante miglioramenti ai soli dirigenti statali, così ampliando e sporoquazioni retributive con i dirigenti parastatak e allontanando le prospettive di riforma della dirigenza pubblica»

Un nuovo autobus telecomandato

PISTOIA — L'autobus del future sarà telecomandate, viaggerà con semafori sempre verdi, supererà ingorghi in corsie sopraelevate. Questa idea per il uturo è stata già studiata e sta per essere sperimentata alla Breda di Pistora. La circolare telecomandata sará guidata da un cavo pilota interrato sotto l'asfalto, che attraverso impulsi elettronici guiderà un computer a bordo del

In agitazione marittimi palermitani

PALERMO - I marittimi della «Seemar» aderenti alla Cgil-Cisl Uil imbarcati sui traghetti che collegano Milazzo con le isole Eolie, hanno procfamato lo stato di agitazione preannunciando in un comunicato kadeguate iniziative di fotta per la salvaguardia dei fivelli occupazionalis.

Dal nostro corrispondente | atto, è ritenuto da tutti un PARIGI — In sciopero da una settimana per cercare di

impedire quasi tremila licenziamenti i sedicimila dipendenti della Talbot di Poissy sono da giovedi sera sotto la minaccia di una serrata. La «guerra» si è aperta in estate con l'annuncio della intenzione padronale di dimezzare le maestranze di questa azienda, che fa parte del plù potente gruppo automobilistico privato francese: la Peugeot. Il governo ha esitato ad autorizzare la liquidazione di 2905 posti di lavoro. ma la risposta della direzlone della Taibot è stata brutale: o si accetta il taglio netto degii effettivi o tutti a casa.

A partire da lunedì, nessuno sarà più pagato e se una soluzione non sarà trovata non è esclusa la liquidazione pura e semplice dell'azienda. Si apre, così, un periodo di drammatica suspence e nonsolo per i sedicimila di Fais-Quello che accade alla Talbot, infatti, al di là della gravità in sé del conflitto in

test decisivo sui margini di manovra dei sindacati e del governo di sinistra a misure inevitabili di modernizzazione, rispetto alle quali, però, esistono diverse valutazioni

e concezioni. Il grande appuntamento della politica di rigore che ristrutturi l'Industria Ilmitando al massimo i danni sociall, crea fin d'ora tensioni.

Quel che succede alla Talbot non sarà l'anticipazione di ciò che potrà accadere in altri settori in crisi come il carbone, la siderurgia, la chimica pesante, i cantieri navali, le costruzioni? In effetti, se nella prima fase il governo della sinistra aveva basato la sua politica industriale sui due pilastri della crescita economica e del ruolo motore da far giocare al settore nazionalizzato, dalla svolta del marzo '82 e dopo le dimissioni di Jean Pierre Chevenement dai ministero dell'Industria, il tono è notevolmente cambiato. Al «vo-

| lontarismo- iniziale è succeduto il «realismo» perorato dal nuovo responsabile del dicastero industriale Fabius: Guardarsi dalle tre illusioni è il suo motto: quella del tutto e subito, del tutto industriale e del tutto stato».

Il governo ha deciso di ridurre il proprio impegno nella siderurgia e nella chimica per puntare sul finanziamento dei così detti «settori di avvenire. (la Francia come «terzo polo dell'elettronica nel mondo»), avviando nel contempo una politica fiscale e del credito più favorevole all'industria privata e sostenendo il ruolo preminente del mercato. Un insieme di scelte che si tradurranno, prima o poi, in un incremento della disoccupazione. Ma questo sarà il prezzo da pagare oggi - sostiene ti governo - per un domani sicu-

Come conciliare tuttavla questa logica industriale con quella sociale, una concezione cloè puramente economi-

ca che ammette i licenziamenti, con quella che vede in questa impostazione il periodo di uno scivolamento su una china di cui si sono già visti altrove gli approdi? Fino ad ora il governo di sintstra era riuscito ad accreditare la tesi che la tecnica del pre-pensionamento, dei crediti al fondo nazionale per l' impiego, delle riduzioni di orario di lavoro o le risorse dei contratti implego-formazione potevano cicatrizzare in qualche modo le piaghe della

ristrutturazione. Oggi, però, gli industriali non si sentiranno in diritto di esigere, in nome della necessità della ristrutturazione, di mettere definitivamente una pletra sopra alla gestione sociale della ristrutturazione? È quel che teme il PCF che ha chiesto in questi giorni un incontro con il ministro dell'Industria per avere maggiori lumi su una politica industriale che il leader della CFDT Edmond Malre ha definito per parte

sua «ambigua, immobile e quella liberale, che sostiene | nel settore automobilistico. incoerente. Marchais lala Confindustria coi licenmenta che i fondi dati dal ziamenti e la diminuzione governo agli imprenditori del potere d'acquisto, e quelprivati non hanno sortito alla di sinistra che «dovrebbe cun risultato: «Ai crediti defar giocare al lavoratori il ruolo di responsabilità che stinati all'occupazione corrispondono licenziamenti; a loro spetta per raddrizzare l' quelli destinati alla modereconomia. Il governo s zzazione **corrispo**nde il ri dimensionamento continuo delle attività industriali», mentre aumenta «la fuga dei capitali della speculazione». Il leader della CFDT, Edmond Maire pone il problema delle due logiche, che a

suo avviso, si scontrano oggi

perfino in seno al governo:

vilegiare quest'ultima linea. ma nell'applicarla c'è uno scarto - secondo Maire che rischia di trasformarsi in fossato.

Le cifre delle previste ristrutturazioni sono preoccupanti e già si parla per il 1984 di 20 o 30 mila licenziamenti

più di 20 mila in quello cantieristico, 8 o 10 mila in quello carbonifero, da 25 a 30 mila nella siderurgia. Il trend che rivelano le ultime statistiche in tema di disoccupazione, d'altro canto, è tutt'altro che inceraggiante: più 3.1% in novembre pari milioni 223 mila persone alla •ricerca di un implego oggi in Francia. Un incremento sensibile rispetto allo scorso anno che rende ancor più difficlli le prove cul cl si troverà di fronte nei prossimi mesi.

Franco Fabiani

LA CASSA DI RISPARMIO DI TORINO HA INDETTO UN CONCORSO PUBBLICO

PER L'ASSUNZIONE DI N. 42 IMPIEGATI DI GRADO III riservato a residenti nella Regione Piemonte e nella Regione Autonoma Valle d'Aosta.

Requisiti richiesti per l'ammissione al concorso:

1) possesso di uno dei seguenti titoli di studio: Maturità Commerciale (Ragioniere e Perito Commerciale, Perito Aziendale e Corrispondente in Lingue Estere), Maturità Classica, Maturità Scientifica, Maturità Linguistica, Geometra, Maturità Professionale per Segretario d'Amministrazione, Analista Contabile, Operatore Commerciale, con votazione di almeno 7/10 o 42/60;

 Laurea in Economia e Commercio, Giurisprudenza, Scienze Economiche e Bancarie, Scienze Politiche ad indirizzo politico-economico, Economia Politica, Economia Aziendale, Matematica, Scienze dell'Informazione, Ingegneria Elettronica, con votazione di almeno 90/110;

2) data di nascita compresa tra il 12 Dicembre 1948 e il 12 Dicembre 1965; 3) residenza in un Comune della Regione Piemonte o della Regione Autonoma Valle of Aosta

Termine ultimo per la spedizione delle domande: 20 Gennalo 1984. ■ Copia del bando e modulo di domanda dovranno essere richiesti al Servizio

Amministrazione del Personale della Cassa di Risparmio di Torino - Via XX Settembre n. 31 - Torino, nelle ore d'ufficio di ogni giornata lavorativa.

N.B. Saranno esclusi dal concorso di cui al presente avviso I candidati residenti nella Regione Autonoma Valle d'Aosta che presentino parimenti domanda di partecipazione al concorso per l'assunzione di n. 8 Impiegati di grado III riservato ai soli residenti in tale Regione.



CRT CASSA DI RISPARMIO DI TORINO

LA CASSA DI RISPARMIO DI TORINO **HA INDETTO UN**

CONCORSO PUBBLICO

PER L'ASSUNZIONE DI N. 8 IMPIEGATI DI GRADO III riservato a residenti nella Regione Autonoma Valle d'Aosta. Requisiti richiesti per l'ammissione al concorso:

1) possesso di uno dei seguenti titoli di studio:

Maturità Commerciale (Ragioniere e Perito Commerciale, Perito Aziendale e Corrispondente in Lingue Estere), Maturità Classica, Maturità Scientifica, Maturità Linguistica, Geometra, Maturità Professionale per Segretario d'Amministrazione, Analista Contabile, Operatore Commerciale, con votazione di almeno 7/10 o 42/60;

• Laurea in Economia e Commercio, Giurisprudenza, Scienze Economiche e Bancarie, Scienze Politiche ad Indirizzo politico-economico, Economia Politica, Economia Aziendale, Matematica, Scienze dell'Irformazione, Ingegneria Elettronica, con votazione di almeno 90/110;

2) data di nascita compresa tra il 12 Dicembre 1948 e il 12 Dicembre 1965: 3) residenza in un Comune della Regione Autonoma Valle d'Aosta.

Termine ultimo per la spedizione delle domande: 20 Gennaio 1984.

■ Copia del bando e modulo di domanda dovranno essere richiesti al Servizio Amministrazione del Personale della Cassa di Risparmio di Torino - Via XX Settembre n. 31 - Torino, nelle ore d'ufficio di ogni giornata lavorativa, oppure presso le Dipendenze della Cassa di Risparmio situate nella Valle d'Aosta, durante l'orario di sportello.



CRIL CASSA DI RISPARMIO DI TORINO

ROMA - Domani l'apertura dei mercati valutari avviene all'insegna di una grande incertezza: il dollaro potrebbe salire questa settimana a 1700 lire. La settimana scorsa è salito da 1665 a 1680 lire. Solo due monete sfuggono all'attuale rivalutazione del dollaro, lo yen (salito a 7,2 lire) e il franco svizzero (salito a 759). Le importazioni italiane di petrolio, alimentari ed altri prodotti pagati in dollari, yen, franchi svizzeri aumentano di costo în seguito alla svalutazione della lira verso altre monete. E questo nonostante che la lira sia in questo momento «forte» - l'attivo della bilancia dei pagamenti ha superato i quattromila miliardi quest'anno; in novembre abbiamo avuto un attivo di 955 miliardi nonostante

manchi l'apporto dei turisti. La lira perde colpi insieme al marco tedesco, la sterlina inglese ed il franco francese, cioè con paesi che subiscono un forte drenaggio di capitali da parte degli Stati Uniti. Chi detiene denaro in lire, marchi, sterline e franchi francesi lo cambia in dollari per usufruire di tassi d'interesse elevati, oppure acquistare titoli del debito pubblico statunitense (i BOT del Tesoro USA) o anche per lasciare i dellari in deposito nell'attesa che si rivalutino ancora. Qui è la causa del carodollaro nessuno vende dollari; molti li comprano; tutti pensano che con i dollari si possa comunque guadagnare.

Dollaro a 1680: comincia una settimana nera

A vendere i dollari sono rimaste le banche centrali, le quali attingono dalle riserve. Non la Banca d'Italia, a quanto sembra, in quanto ha scelto di agganciarsi al marco tedesco. La lira scende fino a che scende il marco. La Bundesbank (banca centrale tedesca) invece vende dollari anche in gran quantità ma senza riuscire a fermare il prezzo: da 2.50 marchi per dollaro si è arrivati, in pochissimo tempo, ai 2.78 della settimar.a scorsa. Dieci giorni fa si diceva che a 2.74 marchi per dollaro anche il Tesoro USA sarebbe intervenuto per evitare l'ulteriore rivalutazione del dollare sul marco. Ma non è av-

venuto. Le speranze di chi specula sul dollaro sono fondate. Questa settimana il Tesoro USA inizierà una serie di aste di titoli con le quali, entro la fine dell'anno, preleverà 25 miliardi di dollari. Un po' come il Tesoro italiano, negli USA il governo assorbe ormai oltre metà del credito disponibile. Però c'è questa differenza: l'economia italiana è stagnante, la domanda di credito privata resta bassa mentre negli Stati Uniti l'economia cresce a ritmi del 5-6% annuo e la domanda privata di credito è alta. Se la banca centrale USA (Riserva Federale, o FED) non stamperà tutta la moneta richlesta i tassi d'interesse continueranno a salire per attirare denaro dall'Europa, dal Giappone e da ogni altra parte del pianeta

Il dollaro prepara al mondo un Natale nero poichè i capitali così risucchiati mancheranno agli investimenti negli altri paesi. Tanto piu che il governo italiano, ad es., ha scelto proprio ora di «liberalizzare» i controlli valutari, favorendo l'esportazione di valuta. Senza investimenti l'occupazione non si riprende; i servizi pubblici decadono. Il dollaro forte. anzi fortissimo, fa l'economia mondiale debole.

Renzo Stefanelli

La borsa

Si è chiuso un anno difficile, ma gli scambi sono aumentati

QUOTAZIONI DEI TITOLI FRA I PIÙ SCAMBIATI

Titolo Fist	Venerd) 9/12 3.144	Venerdi 16/12 3.297	Variazioni in lire	
			+	153
Rinascente	344	344,50	+	0.50
Mediobanca	50.210	49.550	_	660
RAS	48.490	47.800	_	690
Itelmobiliare	42.900	38.970	-	3930
Generali	32.700	32.690	_	10
Montedison	215	213,50	_	1,50
Olivetti	3.611	3.755	+	144
Piretti S.p.A.	1.420	1.425	+	5
Centralo	1.180	1.160	_	20
SIP	1.662	1.692	+	30

Le quotazioni riguardano solo titoli ordinari.

MILANO - La Borsa ha già | Rispetto al 21 di quel mese lasciato l'83 e viaggia nell'84. Col riporti di giovedi si è infatti chiuso tecnicamente l' anno borsistico ed è quindi possibile un primo sommario bilancio. Rispetto a un anno fa l'indice segna un lieve progresso del 12,24 per cento (inferiore però al saggio di inflazione). Sono invece in forte progresso gli scambi azionari con un aumento del 32 per cento, essendo passati dal 3.804 miliardi dell'82 (al 16 dicem-

bre), ai 5.600 miliardi dell'83 (al 15 dicembre). L'aumento degli scambi è dovuto essenzialmente alla prima parte dell'83, quando la discussione e poi il varo della legge sui fondi comuni di investimento mobiliare unitamente alla .Viscotini bis», sulla rivalutazione monetaria dei cespiti delle imprese, innescò un'ondata euforica. L'indice ha perciò un

culmine nel mese di marzo.

! .

esso segna ora un arretramento di circa il 15 per cento. Da allora è cominciata anche una fase di rallentamento e poi di stagnazione che, a parte qualche Impennata continua tuttora. Oggi però la nuova crisi -

onda lunga del crack del Banco Ambroslano - s chiama essenzialmente Pesenti. Il forte indebitamento di questo gruppo (oltre 800 mlliardi alla fine del marzo scorso) ha aperto una fase cruciale nella quale si sono inseriti con grande accani-mento soprattutto gli speculatori al ribasso, che fiutano probabilmente i sintomi d'un tracollo. L'indebitamento del Pesenti, che finora come suo costume — nor ha reagito alle molte illazio-

ni della stampa su probabili

nuove alienazioni di società.

è stato messo in luce anche

dalla pubblicazione eseguita

Portuali, alle 11,30 incontro al ministero

ROMA — C'è la possibilità di una schiarita nella spinosissima vertenza dei portuali. Il ministro della Marina mercantile, Carta, ha convocato le organizzazioni sindacali della categoria per oggi alle 11,30 presso la Camera dei deputati. Carte, che è giunto con un preoccupante e grave ritardo alla decisione di incontrarsi con i rappresentanti dei lavoratori in lotta, ha rivolto ai portuali un «pressante invito» a sospendere le agitazioni in corso. Le organizzazioni sindacali, a quanto si apprende nel momento in cui questa edizione va in macchina, sarebbero invece orientate a confermare tutte le agitazioni in programma in attesa di verificare direttamente, nel corso del colloquio di questa mattina, la reale disponibilità del governo sulle questioni attualmente sul tappeto. Si tratta, come si ricorderà, del problema dell'esodo anticipato per 3 mila e 500 lavoratori portuali, dell'erogazione dei salari e della tredicesima mensilità, del risanamento finanziario degli enti portuali. «Tutte questioni - aveva dichiarato ieri Franco D'Agnano, segretano della FILT-CGIL — sulle quali il governo ha fatto finora solo promesse». Ieri intanto l'agitazione ha creato seri disagi e situazioni di tensioni con i conducenti dei mezzi in attesa d'imbarco, particolarmente in Sardegna e a Genova.