

E ora De Michelis s'inventa l'accordo tra PCI e padroni

Il discorso del ministro del Lavoro all'assemblea dei quadri del PSI - I dirigenti provinciali del partito si mostrano uniti attorno alle scelte di Bettino Craxi: siamo in trincea, l'avversario è a sinistra - Martelli: inondiamo stampa e TV coi nostri comunicati

del movimento del '77. Oggi una argomentazione un po' diversa da quella degli anni passati: «L'accordo è importante, ma noi non dobbiamo credere di poter risolvere con queste affermazioni e basta la battaglia politica... Non è sufficiente dire che erano pochi in piazza. Non erano pochi, e il rischio è che i comunisti concentrino attorno a loro forze più vaste... Fare politica per impedire questo...». In un paragrafo spezzare l'unità della classe operaia e togliere la qualità delle relazioni tra comunisti e socialisti, e cioè la natura stessa della sinistra e della sua articolazione. Cosa vuol dire questo ragionamento? Nei quadri intermedi del PSI non sta forse passando la convinzione che se il partito si decide a cambiare pelle del tutto, a diventare il punto di riferimento di un materialismo, anche «popolare», «moderno e coerente», ha la possibilità di piantare le fondamenta del suo futuro, in un campo molto più solido di quello del campo passaggio, breve o lungo, da Palazzo Chigi? Probabilmente sta anche in questi umori la ragione di un rilancio così forte e diffuso della vena anticomunista.

Piero Sansonetti

«Gli anni Cinquanta? Allora la CGIL veniva esclusa o lateralmente dalle trattative, ora si è esclusa da sola... Però si è esclusa dopo aver trattato privatamente con certi ambienti della Confindustria, e dopo aver detto loro: "Tenete duro, non firmate, tranquilli che poi noi vi daremo molto di più...". Lama ha detto di no a tutto, pregiudizialmente, anche a proposte più convenienti a favore della soluzione che poi è passata... Se i comunisti vogliono fare la CGT la facciamo pure... L'opposizione in Parlamento non mi preoccupa. Il batteremo, e se non il batteremo rinvieremo il decreto...». La linea De Michelis passa subito. Il dibattito è solo un'aggiunta di elementi allo «scheletro» del discorso del ministro. Un chiaro provocazione, e debolezza, e settarismo, e chiusura e isolamento del PCI. Ma anche, in alcuni momenti, un tentativo di analisi e persino di apertura. De Michelis non sembra avere che i comunisti sono più deboli di quanto non sembrasse. «Oggi hanno il volto ferreo, domani sapranno ritrovare quello umano. Ma non lo rivolgeranno a noi. Guarderanno la DC...». Poi parla Mimmo Pinco, uno dei capi — una volta — dei disoccupati di Napoli, e poi

provinciali, che uno ad uno si presentano al palco per pronunciare elenchi di manifestazioni in programma, iniziative politiche, comizi, e parole di autoconferma sulle piazze vuote: «Non date retta all'Unità», le proteste sono fallite, la CGIL è seduta... Martelli afferma al microfono a metà riunione: «Un intervento e un altro, ed esorta solennemente: «Non bastano i comizi, dobbiamo inondare la stampa, la TV, le emittenti locali, coi nostri comunicati di quel che fa il partito... Ripete due volte la parola d'ordine: «Inondare»...».

«Possibile che una vicenda dura e tortuosa, come questa della scala mobile, non abbia lasciato nessuna ferita, nessun segno di lacerazione, nessuna elaborazione nella compattezza di un partito della sinistra? A giudicare dalla riunione di ieri sera bisogna rispondere di sì: tutti uniti. Muro attorno al presidente del Consiglio. Addirittura ha l'impressione di un partito che improvvisamente torna a vivere, dopo un lungo sonno nel quale la politica era solo un rimorchio dietro al treno giusto, e cioè dietro al potere. Ora si direbbe che il partito ha avuto uno scatto. D'orgoglio: «Siamo noi in prima fila. La lotta politica in Italia è un affare a due. Noi e i comunisti. Gli altri se ne sono andati in vacanza, è meglio così».

«E quindi Martelli si gioca facile a galvanizzare i dirigenti provinciali, che uno ad uno si presentano al palco per pronunciare elenchi di manifestazioni in programma, iniziative politiche, comizi, e parole di autoconferma sulle piazze vuote: «Non date retta all'Unità», le proteste sono fallite, la CGIL è seduta... Martelli afferma al microfono a metà riunione: «Un intervento e un altro, ed esorta solennemente: «Non bastano i comizi, dobbiamo inondare la stampa, la TV, le emittenti locali, coi nostri comunicati di quel che fa il partito... Ripete due volte la parola d'ordine: «Inondare»...».

Decreto criticato da Cooperative e Confcoltivatori

Preoccupazioni per l'intervento del governo - La Confapi «insufficienti i risultati»

ROMA — Una parte del secondo tavolo prende le distanze dal decreto sulla scala mobile, i prezzi e le tariffe. Avolio, presidente della Confcoltivatori, ha inviato una lettera a Bettino Craxi dove, manifestando la propria adesione alle proposte del governo, precisa tuttavia che «questa non costituisce né costituisce direttamente o indirettamente un avallo all'adozione del decreto legge». Massimo Bellotti, vice presidente dell'organizzazione, rileva che la precisazione di Avolio testimonia giustamente la effettiva portata della nostra adesione e sottolinea la necessità che la direzione pervenga collegialmente ad una indicazione e ad un orientamento unitario.

Marco record sulla lira mercato monetario teso

Il ribasso del dollaro cambia i rapporti fra le principali valute - Dichiarazioni del ministro Gorla - Pressione della Confindustria per la riduzione dei tassi d'interesse

ROMA — Pur avendo un tasso di interesse reale fra i più alti del mondo — 8,5% di tasso di sconto col solo 3,2% di inflazione — il dollaro continua a scendere e ieri era attestato a 1.656 lire. Il presidente della banca centrale, Paul Volcker, ha incontrato Reagan e il titolare del Tesoro, ma nessuna informazione è trapelata. Una chiarificazione politica, attesa ormai da due mesi, non viene fuori e i cambi delle monete sono decisi praticamente sopra una sola base: la «sfiducia» dei banchieri. Ne beneficia il marco tedesco, verso il quale rifluisce il movimento dei capitali e che ieri aveva raggiunto le 619 lire.

Così andrà veramente per prezzi, tariffe e assegni familiari

Calcolate dall'IREC-CGIL le conseguenze dei decreti del governo - Ridimensionate le stesse proposte avanzate da De Michelis

La tabella che segue mostra quali sarà l'assegno integrativo percepito nel 1984 rispetto a quello percepito nel 1983 per un lavoratore dipendente che abbia aumentato il proprio reddito monetario del 15% tra l'83 e l'82. Ciò significa che l'aumento del reddito tra l'83 e l'82 è servito solamente a compensare l'aumento dei prezzi che tra l'82 e l'83 è stato appunto del 15%, quindi i due redditi indicati sono equivalenti in termini di potere di acquisto

Dopo il decreto che taglia la scala mobile

La tabella che segue mostra quali sarà l'assegno integrativo percepito nel 1984 rispetto a quello percepito nel 1983 per un lavoratore dipendente che abbia aumentato il proprio reddito monetario del 15% tra l'83 e l'82. Ciò significa che l'aumento del reddito tra l'83 e l'82 è servito solamente a compensare l'aumento dei prezzi che tra l'82 e l'83 è stato appunto del 15%, quindi i due redditi indicati sono equivalenti in termini di potere di acquisto

Reddito imponibile 1982	Reddito imponibile 1983 (+15%)	Assegno integrativo percepito nel 1983	Assegno integrativo percepito nel 1984	Perdita annua
10.000.000	11.500.000	888.000	792.000	- 96.000
10.500.000	12.075.000	792.000	636.000	- 156.000
11.000.000	12.650.000	792.000	636.000	- 156.000
11.500.000	13.225.000	636.000	600.000	- 36.000
12.000.000	13.800.000	636.000	600.000	- 36.000
12.500.000	14.375.000	504.000	504.000	-
13.000.000	14.950.000	600.000	504.000	- 96.000
13.500.000	15.525.000	504.000	408.000	- 96.000
14.000.000	16.100.000	504.000	408.000	- 96.000
14.500.000	16.675.000	408.000	312.000	- 96.000
15.000.000	17.250.000	408.000	312.000	- 96.000
15.500.000	17.825.000	312.000	312.000	-
16.000.000	18.400.000	312.000	240.000	- 72.000

N.B. — Come si vede nella tabella quasi tutti i lavoratori dipendenti che hanno aumentato il loro reddito sono in grado di recuperare l'inflazione percepita nel 1984. Un assegno integrativo inferiore a quello percepito nello scorso anno. Solo alcuni lavoratori con redditi molto vicini al limite di scaglione non subiranno tale perdita.

Entro quali limiti si muove l'azione del governo sui prezzi e quale è l'incidenza prevista? Che cosa succederà con le modifiche introdotte in materia di assegni familiari? Ecco le valutazioni e i calcoli elaborati dall'IREC-CGIL.

Il decreto legge prevede che la media ponderata delle tariffe e dei prezzi amministrati inclusi nell'indice dei prezzi al consumo, non possa superare il 10% in media annua. Il decreto non prevede nessun periodo di blocco neanche per tre mesi: infatti la modulazione degli aumenti viene affidata al CIP senza nessuna indicazione precisa (come invece era nel protocollo d'intesa) e nessun vincolo per far sì che vi sia un periodo di blocco effettivo seppure solo delle tariffe e dei prezzi amministrati. Inoltre: — L'indicazione del tetto del 10% (e non di meno come richiesto dal sindacato) è riferita alla media ponderata annua e quindi non vi è specificato quali beni e servizi aumenteranno di più e quali di meno del 10%. — L'indicazione è relativa solo ai prezzi amministrati e alle tariffe che sono pagati solo al 10% di beni e servizi contenuti nell'indice. — Non è previsto nel decreto nessun intervento sui prezzi sorvegliati (pasta, carne bovina, gasolio, kerosene, detersivi) e su quelli sorvegliati (carne bovina e non, formaggi, pesce conservato e surgelato ecc.) che pure erano stati previsti da De Michelis quali elementi della proposta sul controllo dei prezzi. Da tenere anche questi al 10%, con la sanzione del loro passaggio nel regime di amministrazione nel caso di sfondamento con una verifica a metà anno. — Tutto ciò è assolutamente inesistente nel decreto. — Poiché il limite per le tariffe riguarda quelle incluse nell'indice dei prezzi al consumo si devono intendere escluse dal vincolo del 10% tutte le tariffe gravanti sull'industria (es. elettriche).

Scatti di contingenza: oggi la riunione ISTAT

La pubblicazione dei decreti è avvenuta solamente ieri sera. Non ci sarà blocco dei prezzi, ma «vincoli» imposti dal CIP

ROMA — È slittata a stamane la riunione della commissione che deciderà di volta in volta quali vincoli — di tempo e di quantità — porre alle richieste delle aziende, degli enti e degli altri soggetti economici. Questi vincoli sarebbero estesi — con nuovi poteri per il CIP? — anche alle revisioni di prezzo che non passano per l'organo centrale, ma vengono decise a livello periferico. Vediamo in sintesi su quali prodotti e servizi si eserciterà il potere del CIP e quali sono le richieste di aumenti già avanzate, o già nell'agenda del comitato interministeriale prezzi. Resta solo un dubbio, non essendo ancora noto il testo del decreto, che fa riferimento a «tariffe e prezzi amministrati» inclusi nell'indice Istat: quali di questi prezzi avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma per quest'anno quasi il 20% di aumento e anche le autostrade e i trasporti urbani e stradali sottoposti agli organi di controllo? I tariffe elettriche, telefoniche, assicurazioni auto, canone RAI, trasporti ferroviari (CIP); zucchero, medicinali, benzina, GPL auto, gas in bombole, giornali quotidiani (CIP); tariffe postali, pedaggi autostradali, trasporti urbani, auto pubbliche, autolinee in concessione, acqua potabile, gas di crogazione, alberghi. Aumenti non sono previsti per le tariffe elettriche e per la benzina, mentre le tariffe postali per l'interno e quelle aeree hanno già presentato richieste di rincari. Le ferrovie avranno programma