

Un successo la videoconferenza
organizzata via-cavo dal PCI

Discutendo d'Europa tra Roma e Milano

L'esperimento della Sip - Le immagini attraverso le normali linee
telefoniche - Collegati il «Seven Up» ed il tenda di Lampugnano



La teleconferenza al Seven-Up

**Verso
Un voto
per la sinistra**

Al vecchio adagio «Il PCI non è un partito moderno» i comunisti hanno dato ieri una risposta concreta accettando, primi in Europa (e non solo tra i partiti politici) la sfida tecnologica delle videoconferenze. Senza perdersi in dettagli troppo specialistici, si tratta di un collegamento televisivo tra due posti distanti tra loro senza scomodare ponti radio, ma usando le famigliari linee telefoniche. Per l'esperimento della SIP (al quale hanno collaborato i compagni dell'Unitelcom) sono state allestite due incontri in vista delle elezioni europee al teatro tenda di Lampugnano a Milano.

Era possibile, così, assistere e partecipare ad un dibattito incrociato. Al Seven Up per riscaldare l'atmosfera — ma francamente non c'era bisogno visto che il tendone del Villaggio Olimpico ha fatto da infernale accumulatore al primo «solleone» che ieri si è abbattuto a Lampugnano: c'è stato un breve spettacolo musicale. Sul palcoscenico si sono avvicendati i cantanti Luca Barbarossa, Mimmo Locasciolo e Riccardo Cocciante. Poi il via alla videoconferenza.

Sul palco del Seven Up hanno preso posto i candidati per il PCI alle Europee di giugno: lo scrittore Alberto Moravia a fianco di Altiero Spinelli, Achille Occhetto, Sergio Segre e Marisa Rodano. Con loro alcuni giornalisti intervistatori: il direttore del Manifesto, Valentino Parlato, il notaio politico di Repubblica, Giorgio Rossi, il condirettore dell'Espresso, Nello Ajello e la corrispondente del settimanale francese «Nouvelle Observateur», Marcelle Padoa-Schioppa. Dal Seven Up, a Milano, invece, il giornalista della Rai Bruno Ambrosi ha «diretto» i colleghi Gianni Farnetti, vicedirettore di Panorama, Lino Rizzi, direttore del Giorno, Gianni Locatelli, direttore del «Sole 24 ore» e Claudio Rinaldi, direttore dell'Europeo. I candidati, con in testa il segretario del PCI Enrico Berlinguer, erano Gian Carlo Pajetta, Gianni Cervetti, Aldo Bonacini e Gloria Buffo.

Su uno schermo, alla destra del palco, rimbalzavano le immagini dei colori del Seven Up. Su un altro schermo alla sinistra cominciavano ad arrivare le prime immagini della sala milanese. Il primo impatto è

quello di assistere ad un film di repertorio. Immagini non precisamente a fuoco con «l'aggiunta emotiva» del bianco e nero. Per il resto l'esperimento, tranne un solitario «pronto pronto» (una «giusta» interferenza quasi a caratterizzare la matrice telefonica dell'esperimento) tutto è filato via liscio.

Ha aperto il fuoco di domande Andrea Barbato interrogando sul futuro uno giovane, la compagna Gloria Buffo di Milano, e un anziano, lo scrittore Alberto Moravia. «Di un mondo diverso segnato dai progressi tecnologici i giovani — ha detto Gloria Buffo — non hanno paura, ma il computer deve per essere usato dalle nuove generazioni per essere sempre più libere e colte e non viceversa». Per Moravia, per poter assicurare un futuro al mondo è indispensabile, usando la forza della ragione, scacciare per sempre lo spettro di una guerra nucleare.

Dal futuro all'oggi, passando attraverso i temi di politica estera e i riflessi interni che queste elezioni europee avranno all'interno del nostro paese. Farnetti di «Panorama» ha rivolto una domanda provocatoria al compagno Berlinguer partendo dal fatto che ad un possibile calo della DC farà da contrappeso una caduta dell'astro De Mita e che gli stessi pericoli corrono il PSI e Craxi ha chiesto: «Se perdesse il PCI? Una risposta immediata l'hanno data con un polemico applauso le persone in sala. Il compagno Berlinguer ha aggiunto di non aver mai cercato di mantenere la carica di segretario con la volontà del partito rifiutandosi, poi, di credere ad una brutale sconfitta elettorale del PCI.

«Barbato ha chiesto ad Occhetto un giudizio sul manifesto elettorale democristiano che dice «La DC campione d'Europa». «A parte il valore letterario, con riferimento alla sconfitta della Roma ha aggiunto: «Se c'è un primato di cui la DC si può vantare — ha detto Occhetto — è quello delle clientele, della corruzione e degli scandali, questi si di livello europeo, considerando la fine che hanno fatto i fondi della Comunità per la formazione professionale destinati ad amministrazioni regionali di marca democristiana».

Ronald Pergolini

Taccuino elettorale

OGGI

PERNA e ELISSANDRINI a MAGLIANA. Si chiude la festa dell'Unità di Magliana alle 18.30 con un dibattito a cui parteciperanno i compagni: Edoardo Perna, candidato al Parlamento Europeo alle 18.30 a Cernusco; Edoardo Perna, candidato al Parlamento Europeo alle 18.30 a Cernusco; Edoardo Perna, candidato al Parlamento Europeo alle 18.30 a Cernusco.

Castelli

MARINO ore 18.30 manifestazione conclusiva con Marisa Rodano, cand data al Parlamento Europeo. Incontro con le donne sul tema «Le donne per una Europa di pace, lavoro e progresso». SANTA MARIA DELLE MOLE ore 20.30 manifestazione conclusiva a F.U. (Santini Picchetti). COLLEFERRO F.U. Comizi: ARICCIA ore 11.15 (Picchetti). ARICCIA ore 11.15 (Picchetti). ARICCIA ore 11.15 (Picchetti). ARICCIA ore 11.15 (Picchetti).

Civitavecchia

LADISPOLI ore 18.30 (Borga). ALLUMIERE ore 19.30 (Ranali).

Frosinone

FROSINONE ore 18.30 incontro dibattito sulla pace. Partecipano: D. Corbelli, candidato: De Angelis, Di Giovanni, nangel del PDUP e Marco Fumagalli, segretario nazionale FGCI. Comizi: POFI ore 10 (Mazzocchi). VEROLI ore 10 (Colapardi). GIULIANO DI ROMA ore 11.30 (Colapardi). ARCE ore 10.30 (Sizol). AVINTO ore 10 (Antonelli). CASALVERDI ore 11 (Antonelli). ATINA ore 17 (Antonelli). PICINISCO ore 19.30 (Antonelli). M. S. GIOVANNI CAMPANO (Internati) ore 11 (Cesari). MONTE SAN GIOVANNI CAMPANO (Ripoli) ore 20 (Campari). PARENTE: BOVILE ERICA (Barcognoli) ore 17.30 (Paglia Greco). BOVILE ERICA (Barcognoli) ore 19 (Mastrorocco). TERELE 9.30 (Grossi).

Latina

Comizi: SEZZE ore 10.30 (Berti). BASSIANO ore 10.30.

Siderale: CORI ore 11 (Di Resta). MINURNONE ore 19 (Grassucci). SPERLONGA ore 20 (D'Alessio). SCAURI ore 10.30 convegno politica comunista per il turismo (Ricchia, Grassucci, D'Alessio). TERRACINA ore 10 (Vival).

Rieti

Comizi: BORGO SALARIO ore 18.30 (Gradi). POGGIO BUSTONE ore 18.30 (Pietri). PRIMECASE ore 21 (Pietri). TURANIA ore 18.30 (Pietri). STINGLIANO ore 19 (Angeli). COLLECCHIO ore 10 Ass. (Bocci).

Tivoli

Comizi: CLEVANO ore 18.30 (Rappelli). CASTELMADAMA ore 18.30 (Mazzocchi). CERVARA ore 11.45 (Raffaelli). SAN BUCI ore 18 (Gaspari). CRETONE ore 18.30 (Aquino). TORRITA ore 18.30 (Schnal). RIANO ore 21 (Mazzocchi). ARCAZZO ore 11.30 (Godi). RADIO ONDA SARINA ore 10.30 (Antonelli). SUBIACO ore 11.30. Comizi chiusura F.U.: SETTEVILE ore 18.30 (Sizol). CAMPAGNANO ore 18.30 (Sergio Niccoli). VILLA ADRIANA ore 20 (Fregosi). RIGNANO FLAMINIO ore 18 (Cavali).

Viterbo

GIARNO ore 16.30 inaugurazione sezione (Giovanni Berlinguer). ACQUAFEDENTE ore 18.30 dibattito in piazza (G. Berlinguer). VASANELLO ore 19.30 comizi (Ottaviani). CATINO ore 18.30 (A. Giovagnoli). VALENTANO ore 12 (Lomizio) (Spocetti).

DOMANI

Nel ambito delle iniziative elettorali si svolgerà anche il 7 presso la sala del CIVIS un'assemblea su «Presente e futuro dell'Unità». Partecipano: Mariano Attanasio, Enzo Pisarelli e Nevo Feliciotti. MOMENTANO ore 21 (Dianotto). ENEL ore 16.30 (Agnola). 1 (Eissandri). ENEL ore 12.30 a Via Torino (Lorenzi). USL RM 17 ore 15 a Borgo Prati (Mazza). BALDUINA ore 19.15 (Mazza). CASALOTTI ore 18.30 (Sizol). TIBURTINO III ore 17.30 (Sizol). TIBURTINO III ore 17.30 (Sizol). TIBURTINO III ore 17.30 (Sizol). TIBURTINO III ore 17.30 (Sizol).

Il peso di quei 30 chilometri

Il pendolare di Ostia parte all'alba per arrivare tardi e spendere di più

Per chi abita sul litorale giungere ogni mattina a Roma è una faticosa avventura
Alle 6 i convogli sono già stipati - Corse irregolari, vagoni vetusti - Le richieste

Alle sei della mattina, quando parte il primo treno, già non si trova un posto seduti. Mentre a Roma circolano solo poche persone, la stazione di Ostia-Lido è già in piena ora di punta.

«Quartiere di Roma», dice una targa stradale ma per giungere alla stazione Termini, per fare un esempio bisogna perdere un'ora in treno oppure salire in macchina e percorrere oltre 30 chilometri. Niente fabbriche, industrie, ministeri, poche scuole superiori. Persino per una visita medica specializzata gli abitanti del litorale devono andare a Roma, nella zona c'è solo il S. Agostino, poco più di un pronto soccorso (trenta posti letto compresi quelli per la maternità). Perciò per molti dei 200 mila abitanti di Ostia-centro la giornata comincia per forza all'alba.

Dalle 6 di mattina fino alle 8 la stazione è letteralmente presa d'assalto. La banchina si riempie ogni volta che arriva un autobus e scarica sul marciapiede della stazione centinaia di persone. I bus dovrebbero essere sincronizzati con le corse del treno in modo da permettere ai passeggeri di avere il tempo di raggiungere comodamente la banchina del metrò. Non sempre è così e spesso si vedono gruppi di persone precipitarsi dall'autobus e correre a rotta di collo verso l'ingresso della stazione: perdere una corsa può costare molto caro, arrivare al lavoro o a scuola con mezz'ora di ritardo.

Dentro il trenino si conoscono tutti. L'esercito dei 70 mila che ogni giorno si spostano da Ostia ha orari regola-

ri. Sul vagoni si stringono amicizie, si fa politica, si intrecciano e si sciolgono matrimoni. Silvio Ricci, del comitato pendolari per questa strada da dieci anni. E circondato da un gruppo di amici fedelissimi, quelli che l'anno scorso bloccarono la strada ferrata fino a quando non trovarono qualcuno che ascoltasse le loro proteste. Dopo incontri, lettere e pressioni, alcuni tratti della ferrovia sono stati riparati e i treni possono camminare un po' più speditamente. Per arrivare alla stazione Termini ora ci vogliono 50 minuti, invece di un'ora come avveniva qualche mese fa.

Ma l'avventura quotidiana per recarsi al lavoro non finisce con la corsa del trenino. Una volta arrivati alla stazione gli abitanti di Ostia, come tutti i romani, la loro battaglia con il traffico delle ore di punta. Per chi vive sul litorale è tutto doppio: il tempo necessario per andare al lavoro, la scomodità, i prezzi. Oltre all'abbonamento per l'intera rete (12 mila lire) bisogna aggiungere quello del trenino: 17 mila al mese. La Roma-

vece di un'ora come avveniva qualche mese fa. Ma l'avventura quotidiana per recarsi al lavoro non finisce con la corsa del trenino. Una volta arrivati alla stazione gli abitanti di Ostia, come tutti i romani, la loro battaglia con il traffico delle ore di punta. Per chi vive sul litorale è tutto doppio: il tempo necessario per andare al lavoro, la scomodità, i prezzi. Oltre all'abbonamento per l'intera rete (12 mila lire) bisogna aggiungere quello del trenino: 17 mila al mese. La Roma-

Ostia, anche se non esce dal territorio comunale, è una ferrovia dello Stato in «concessione» ed è soggetta agli aumenti imposti nazionalmente. L'ultimo è stato in parte bloccato grazie all'intervento del Comune ma i pendolari chiedono che il trenino sia trasformato in metrò e si applichino le stesse tariffe del resto della città. Dentro ai vagoni si sta stretti come sardine. Non si può leggere un giornale, si sta in piedi sorretti dalla fila. Per chi abita alle stazioni successive ad Ostia persino

salire a bordo diventa un'impresa. Anche a Roma sui mezzi pubblici si sta pigliati — spiega Silvio Ricci — ma una cosa è passare in metrò, dieci minuti, alla due ore al giorno e per chi non ha l'ora di lavoro continuato anche quattro.

La storia dei convogli, poi, meriterebbe un capitolo a parte. La maggior parte viene donata all'Italia dagli austriaci come compenso per i danni di guerra '15-'18. Allora erano mezzi all'avanguardia oggi sono più le volte che si guastano di quelle in cui

riescono a giungere a destinazione. «Fino a qualche mese fa, anche partendo all'alba, arrivare puntuali a Roma — dice ancora Silvio Ricci — era una scommessa. Dopo le nostre proteste il Comune ha speso alcune linee della metrò A sulla Roma-Ostia e adesso le corse sono un po' più regolari».

Il problema vero è che la ferrovia avrebbe bisogno di una «maquillage» radicale ma il governo, a cui competerebbero gli interventi straordinari, per il momento non ha mosso un dito. Così, con il passare degli anni, quella che all'inaugurazione era una ferrovia modello è diventata sempre più lenta, meno regolare, più scomoda. Venne costruita negli anni venti per i romani che andavano al mare e i gerarchi che avevano sul litorale le loro villette, ma adesso che è l'unico collegamento con la città per i 250 mila abitanti di Ostia e borgate vicine, proprio non regge più.

Ad aggravare la situazione, oltre ai problemi seri, strutturali, c'è una gestione talmente burocratica che trasforma in ostacoli insuperabili persino le banalità. Alla stazione di Acilia, ad esempio da un mese e mezzo si sono rotte alcune tavole della banchina, che si è così ridotta di qualche metro. Per ripararle basterebbe una giornata di lavoro, roba da nulla. Invece di aggiustarle, all'Acotral hanno pensato di risolvere il problema togliendo un vagone ai treni (quello in corrispondenza del tratto lesionato) e di stipare i passeggeri negli altri.

Carla Chelo

Oltre 70 miliardi dal Comune per realizzare un vero metrò

Per trasformare la linea in metropolitana servirebbero 110 miliardi, 152 se si tiene conto dell'inflazione e della revisione dei prezzi durante i lavori. Ma bisogna fare presto, perché la banchina del metrò, non lontano dalla stazione di Ostia, è l'unico collegamento per i 250 mila abitanti del litorale con il resto della città. A ristrutturare la ferrovia dovrebbe essere il governo (a questo scopo un gruppo di deputati comunisti ha già presentato una proposta di legge in Parlamento) ma nel frattempo Comune e Regione sarebbero disponibili ad iniziare i lavori per realizzare la trasformazione del vecchio trenino in una metropolitana.

Una proposta di legge del PCI alla Regione, che dovrà poi inviarsi al Parlamento, consentirà ai due enti locali di anti-

pare le spese che il governo dovrà rimborsare quando avrà approvato la propria proposta di legge. Già l'anno passato il Comune è intervenuto per risanare alcuni vagoni in condizioni disastrose e per dei lavori alle fermate. Ma l'iniziativa più impegnativa dovrebbe realizzarsi a giorni: nel bilancio '84 il Comune ha previsto una spesa di 72 miliardi per l'acquisto di sei treni nuovi che sostituirebbero quelli vecchi oggi in funzione. Dalla Regione arriveranno 25 miliardi. La Fiat (ha appena terminato un lavoro simile per il Comune di Milano) ha garantito al Comune che potrebbe realizzare i treni (12 motori e 24 vagoni) in trenta mesi. La commissione traffico del Comune di Roma da due mesi sta discutendo del progetto ed entro la fine di giugno dovrebbero essere superate le ultime difficoltà. Anche ieri durante una conferenza stampa deputati, consiglieri e tecnici comunali e regionali del PCI hanno ribadito che si tratta adesso di stringere i tempi perché gli abitanti di Ostia non possono aspettare ancora a lungo. La stessa richiesta è venuta dal comitato dei pendolari.

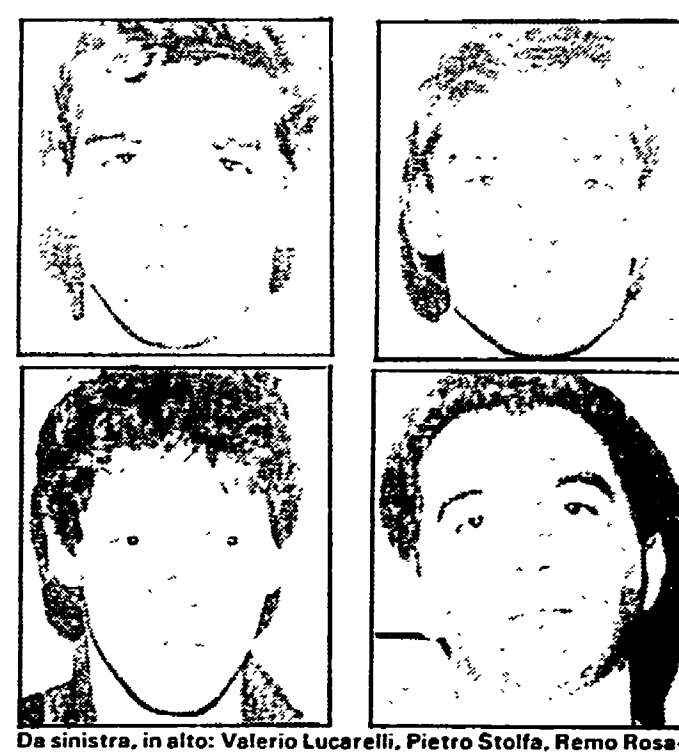
Presi i quattro che assaltarono una villa di Ostia

Ferirono un agente per rapina Volevano finanziare i «neri»?

Valerio Lucarelli 22 anni, Remo Rosato 21, Pietro Stofa 22, e Stefano Splendori 29, fecero irruzione nell'abitazione di un medico - Tra loro un noto personaggio della destra

Quattro giovani sono stati arrestati ad Ostia con l'accusa di tentata rapina e omicidio. Ma forse dietro al «colpo», stavolta si nasconde una banda di estremisti «neri». La sera del 28 maggio, nella zona di Asa Acilia, penetrarono in quattro nella villa di un medico di Ostia, Remo Marino. Sapevano di poter portare via un ricco bottino, e tutto sarebbe andato bene se non fosse scattato un allarme collegato direttamente con la centrale operativa di una polizia privata. E così, mentre i quattro stavano ancora all'interno della villa, sono arrivate due pattuglie di polizia. Senza pensarci due volte, ha sparato, ferendo alla gamba uno dei «vigilantes». Gerardo Ruggiero, subito ricoverato in ospedale per le ferite, è stato operato. Poi sono scappati tutti a piedi abbandonando l'auto rubata. Una «normale» rapina, di quelle che sempre più sovente tengono in allarme la città? Un passo falso dei quattro rapinatori ha permesso di scoprire che il «colpo» non era forse opera di semplice malavita locale. I carabinieri della compagnia Ostia hanno scoperto che i quattro, dopo aver lasciato un cespuglio ben quattro pistole, di cui una in dotazione unicamente per le forze dell'ordine. Tra una Beretta 92 S, insieme ad una potente Magnum 44 e due calibri 765.

Avvisati immediatamente gli esperti dell'antiterrorismo, i



Da sinistra, in alto: Valerio Lucarelli, Pietro Stofa, Remo Rosato e Stefano Splendori

carabinieri di Ostia hanno deciso di appostarsi nella zona, con poche speranze di rivendere ancora i rapinatori. Ed invece, intorno alle cinque di mattina, poche ore dopo il fallito «colpo»

— ecco nuovamente tre dei quattro fuggitivi, tornati a recuperare le pistole. Probabilmente i banditi si sono resi conto dell'errore di aver abbandonato un'arma in dotazione alla

polizia, ed hanno rischiato il tutto per tutto. Ma nella villa hanno trovato la sorpresa. Da cespugli sono saltati fuori sei carabinieri, che senza dover ricorrere alle armi hanno arrestato i tre giovani.

In caserma si è scoperto così che Valerio Lucarelli, 22 anni, Remo Rosato, 21 anni e Pietro Stofa, 22 anni tutti e tre romani, erano simpatizzanti di destra, già schedati negli archivi delle forze dell'ordine. Informato il pubblico ministero di turno, il dottor Giacomo Paolino, c'è voluto poco a far saltare fuori anche il quarto nome, quello del personaggio più noto, Stefano Splendori, 29 anni, già in passato scoperto con una pistola in pugno mentre s'addiversava al tiro tra gli alberi della Pineta di Castelfusano. Splendori era senz'altro il capo del gruppo, ed i carabinieri sospettano che il «colpo» possa essere stato organizzato per rifinanziare qualche gruppo dell'estrema destra.

Le indagini, infatti, passeranno di competenza probabilmente ad un magistrato del «pool» antiterrorismo «nero», che lo che recentemente ha ordinato una serie di indagini su altre rapine avvenute nella zona e dentro la capitale. Sarà ordinata anche una perquisizione delle armi, per scoprire quando e dove sono state rubate, e se hanno sparato in altre occasioni. Tutte le pistole avevano la matricola cancellata.

Muore a diciotto anni dopo la dose di eroina

Dopo due giorni di agonia è morto nell'ospedale S. Eugenio un giovane tossicodipendente, Angelo Cortese, di 18 anni. Secondo i medici, nelle vene di Cortese oltre al liquido, era entrata anche una bolla d'aria che, arrivando al cervello, gli aveva procurato un coma cerebrale irreversibile. Il giovane era stato soccorso la notte tra mercoledì e giovedì scorsi privo di sensi in un'auto parcheggiata in via Gramsci.

Simulato un evento sismico al liceo «Landi» di Velletri

Una scossa di terremoto dell'8° grado ed in 40 secondi studenti ed insegnanti hanno sgomberato le aule. La simulazione di evento sismico, svoltasi ieri mattina nel Liceo scientifico Landi di Velletri, è partita da un'ipotesi di terremoto dell'8° grado della scala Mercalli perché è questa la massima intensità storica verificatasi a Velletri (agosto 1806). «La formazione di una moderna coscienza di protezione civile non può che passare attraverso le aule scolastiche», ha detto l'assessore alla Protezione civile della provincia Angiolo Marro in un dibattito che ha fatto seguito alla simulazione di evento sismico. L'iniziativa è stata organizzata dall'Ufficio Protezione civile della provincia in collaborazione con gli organi scolastici.

Importavano tacchini irlandesi gratis: presi tre truffatori

Approfittando della richiesta di pollame sul mercato romano tre truffatori sono riusciti, grazie alle credenziali di una falsa società, la «Uvigel», ad importare dall'Irlanda una grossa partita di tacchini senza pagarla. Il raggio organizzativo ai danni della «Fods» un'industria alimentare con sede a Belfast, è stata però sventata dai carabinieri prima che la carne venisse messa in commercio. I militari della quarta sezione del reparto operativo guidati dal capitano Bianchini hanno arrestato due commercianti pregiudicati Italo Governatori e Glauco Gasparri insieme a un complice, Ermeremo Adams eseguendo il mandato di cattura spiccato dal sostituto procuratore Paziente. Il grosso stock di tacchini sequestrato nelle celle frigorifere dei negozi dei commercianti è stato invece restituito alla ditta irlandese.

IMPORTANTE MAGLIETTE PERSONALIZZATE PER LA FESTA DE L'UNITA' CONSEGNA RAPIDA

IN OMAGGIO GADGET PER LE PESCHE

publicassia ☎ 9089050 - 3791106

PARIOLI AUTO

Concessionaria FIAT

LA TUA VECCHIA AUTO VALE MINIMO 1 milione

- TUTTA LA GAMMA FIAT
- PRONTA CONSEGNA
- RATEIZZAZIONE FINO A 47 MESI SENZA CAMBIALI
- FULL LEASING - LEASING FINANZIARIO

OCCASIONI DEL MESE

RATEIZZABILI FINO A 36 MESI SENZA EFFETTI

FIAT 131 2500 DIESEL FINE 80 GARANZIA 1 ANNO FATTURABILE L. 5.500.000 - FIAT 127 CONFORT 3P 1977 L. 3.400.000 - FIAT 127 CONFORT CL 1979 L. 3.500.000 - CITROEN LNA FINE 80 L. 3.600.000 - AUSTIN PRINCESS ESEMPLARE 1978 L. 1.800.000

VIA L. LUCIANI 12-20 ☎ 803841 ROMA