



Oggi sul circuito del Montjuich si corre il mondiale su strada. La gara in diretta tv dalle ore 14 su Raiuno

Dopo il record dell'ora, Moser ci riprova

Le medaglie della pista

Table with 2 columns: National and oro ar. L.24 tel. Rows include Svizzera, RFT, USA, Danimarca, Giappone, Olanda, Italia, Francia, Australia, G. Bretagna, URSS, Belgio, Cina.

L'Italia torna a casa con 5 medaglie: questa volta la pista non ha tradito

Il record di Nakano, per otto volte campione nella velocità professionisti

Nostro servizio BARCELONA - La Svizzera, la Repubblica Federale Tedesca e gli Stati Uniti sono ai primi posti nel consuntivo del campionato mondiale su pista...

dem) e di Rossella Galbati (inseguimento femminile). Manca l'oro, purtroppo, e chi si aspetta il massimo riconoscimento da Bruno Vicini...

Lillo: l'italiano si è staccato dal rullo e si è fermato. Cosa è capitato a Bruno? Mistero. Il trevigliano si è chiuso nel mutismo e non vuole fornire spiegazioni.

altri tornei, altri campioni, e comunque Nakano è una bella freccia. Da segnalare la potenza del danese Oersted nell'inseguimento...

g. 8.

Tutti vogliono Fignon contro Moser

Queste le previsioni, anche se i due grandi favoriti hanno speso molto in questa stagione - Un occhio particolare agli spagnoli e al solito Lemond

Ciclismo

Nostro servizio

BARCELONA - Fino a ieri è stato il mondiale del bin-bla-bla, delle chiacchiere e del bistec a tavolino, oggi si pedala e avrà ragione l'uomo che vedremo sul podio del Montjuich...

le sue squallide affermazioni e quindi senza particolari amicizie, anzi con una moltitudine di nemici pronti a sparare, pronti a tutto. Gli spagnoli che non hanno mai vinto un mondiale su strada...

Non c'è Saronni per le note vicende. Con un Saronni formato Goodwood '82 saremmo a cavallo, o pressappoco, e comunque forza Moser, forza Argentin, forza azzurri: undici anni fa, proprio sul Montjuich, il bergamasco Gimondi vinse contro il favoritissimo Merckx e oggi contro i Fignon, i Lemond e i Kelly...

Gino Sala

Undici anni fa quando negli ultimi cento metri...

di FELICE GIMONDI

Non è facile ricordare quella domenica di settembre di undici anni fa, quel mondiale '73 che mi ha portato sul podio per indossare la maglia iridata. Non è facile perché ogni volta che vado con la memoria a quel giorno...

Barcelona 1973. Erano anni mica male per il nostro ciclismo. Il commissario tecnico della nazionale era Nino Defilippis. Andammo in Spagna con una formazione composta dal sottoscritto, da Bitossi, Zilioli, Battaglin, Basso, Paolini, Bergamo, Fabbri e Poggiali. Il grande escluso era Motta il cui stato di forma, per la verità, lasciava desiderare...



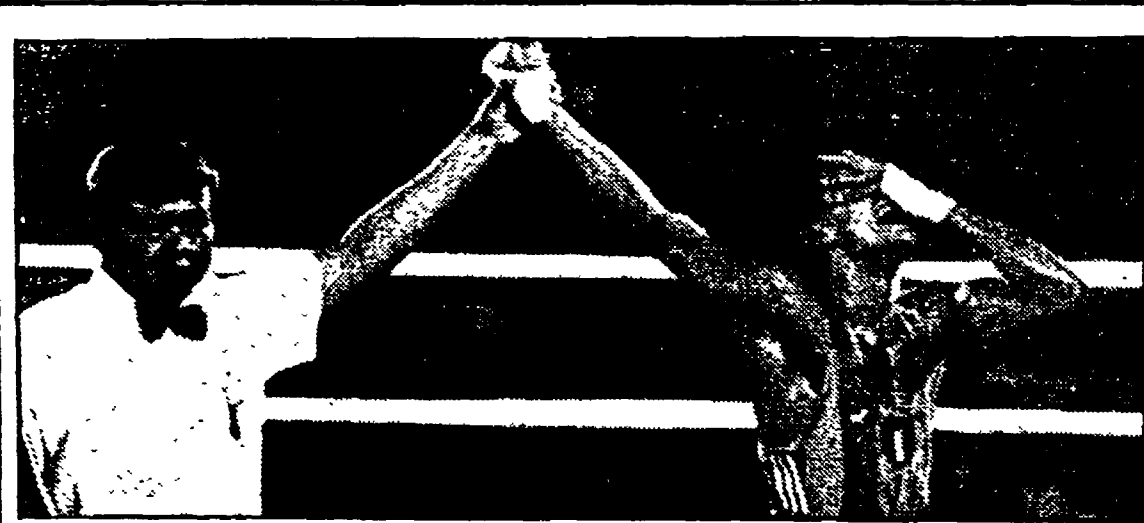
altri fior di avversari. A cento chilometri dalla conclusione una fuga importante, ben assortita e composta da due belgi (Merckx e Maertens), due italiani (io e Battaglin), due spagnoli (Ocana e un altro di cui non ricordo il nome) e un olandese (Zoetemelk). Stavo riparatissimo, attento nel misurare le forze. Vedevo Merckx che fa il treno e si staccano Battaglin, Zoetemelk e uno spagnolo. Merckx attacca decisamente quando mancano tre giri alla fine...

Martini: «Sarà Francesco l'unico capitano»



BARCELONA - Alfredo Martini, il selezionatore della nazionale ciclistica, per sua natura non ama certo i gesti eclatanti. Gentile, disponibile, negli ultimi tempi aveva perfezionato come pochi l'arte di ammorbidire e di smussare. Del piccolo capolavori, in questo senso, le sue conferenze stampa: a tirargli fuori una fatica da cani. Come una grande chiacchia, non lasciava sfuggire qualsiasi dichiarazione che potesse ferire uno dei suoi pupilli. Non ha ben donde, sia per chiaro, perché per tenere assieme tutti i cocci bisogna davvero sudare sette camicie. Ma ieri ha detto basta: nella rituale chiacchiarata con i giornalisti sulla tattica che gli azzurri effettueranno oggi in gara...

Dario Ceccarelli



STECCA alla proclamazione del verdetto favorevole alle Olimpiadi

Il manager vuole denunciare il pugile Rocco Agostino non si arrende: «Maurizio Stecca mi ha truffato»

Il manager vuole denunciare il pugile

sto mestiere ammonisce. La storia è iniziata la vigilia di Natale di due anni fa. In Romagna domina il clan dei Brancini, altri importanti manager della boxe. Loro Stecca, dal esempio, per cercare di biondella con la coscienza tranquilla. Nel mondiale di un giorno può capitare di tutto, ma il Montjuich non è per un frillo. È per gli onesti, per i potenti e per gli audaci.

Sergio Cuti

COMUNE DI VIETRI DI POTENZA. IL SINDACO. Vista la delibera della D.R. n. 120 del 26/3/1984, vistata dalla S.P.C. di Potenza...

COMUNE DI SAN MAURO TORINESE. AVVISO DI APPALTO. Per la gestione della piscina comunale «A. Gramsci» con organizzazione di attività natatoria.

VACANZE LIETE. RIMINI-Pensione Laurentini - Via Laurentini - Tel. (0541) 80632. VISERBELLA Rimini - Hotel Aemagnia - Tel. (0541) 738 354. VISERBELLA-Rimini - Villa Laura - Via Porto Palus, 52 - Tel. (0541) 721050.

Uncini si prepara a correre con la Yamaha

preludono poi a trattative e promesse per la prossima stagione agonistica. La Yamaha, col fresco titolo di Lawson in tasca, ha dato un ricevimento al quale ha partecipato anche Franco Uncini. Dire che il pilota recanatese passerà ai team di Giacomo Agostini è ancora prematuro; però l'indirizzo dovrebbe essere quello. Yamaha, dunque, sistemata, con Lawson e Uncini che finalmente potranno avere una moto veramente competitiva. La Honda ha pure festeggiato ieri sera la chiusura dell'annata di gare. Scontata la conferma di Spencer. Seconda guida dovrebbe essere il francese Roche. Il team Gallina è in procinto di volare in Giappone per capire che intenzioni abbia la Suzuki. Di certo la casa giapponese non rientrerà nelle corse in maniera ufficiale prima dell'86. Se l'anno prossimo i giapponesi ci offriranno comunque garanzie per aiutarci ad allestire una moto competitiva - ha detto Gallina - proseguiremo la collaborazione; altrimenti vaglieremo altre soluzioni. Marco Lucchinelli, se non avrà alcuna offerta, sembra orientato a costituire un team per conto suo, con una moto Honda comprata di tasca propria. In questo belinamme di voci, le ultime prove ufficiali di ieri sono rimaste in secondo piano. Comune nella classe 80 il più veloce è risultato lo svizzero Doerflinger (Zundapp) in 2'17"51 centesimi (Bianchi quinti) nelle 125 pole position per Vitali (MBA) in 2'11"80 centesimi; nelle 250 scuto di Lavado 2'06"46 centesimi. Nel 500 il primo della griglia di partenza sarà occupato da Raymond Roche (Honda) che con 2'03"18 ha migliorato il record della pista. Al sesto posto Franco Uncini. Tutte e quattro le gare odierne verranno riprese dalla tivù italiana (Terza Rete) a partire dalle 11,30. A Sergio Pellandini pilota Suzuki che si era presentato al Mugello per correre, il dottor Costa della clinica mobile ha riscontrato un trauma cranico che il pilota si sarebbe procurato addirittura tre settimane fa in una caduta in Svezia. Waiter Guagnelli