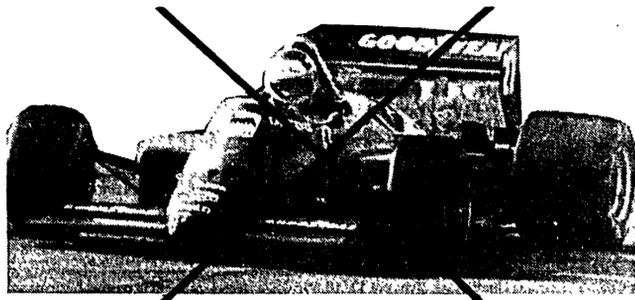


E anche ora all'Eur sono divisi

«Caos scongiurato!» ... «Addio bolidi, è un vero peccato»

La notizia del ritiro del progetto del GP di Formula 1 ha riproposto due schieramenti - I toni più accesi sono dei delusi



Il Gran Premio non si farà. Sabato pomeriggio, banche, uffici, ministeri assicurazioni sono tutti chiusi e la notizia all'Eur non vola con la velocità che ci si potrebbe aspettare. Ma nel bar, al supermarket, davanti al circolo sportivo basta poco per scatenare la discussione, e i toni più accesi sono dei delusi. «Ti pareva — esclama Emanuele Taddei, giovane proprietario di una profumeria — Una volta tanto che in un quartiere morto come l'Eur poteva succedere qualcosa, è andato tutto a monte. Questa è una maledetta periferia, privilegiata quanto ti pare, ma dopo le nove la sera in giro non c'è più nessuno. No, non sono una sportiva ma la Formula Uno era meglio che niente. Gli affari? L'effetto sarebbe durato al massimo due o tre giorni, perdite o profitti non avrebbero certo pesato molto sul bilancio di fine d'anno».

«Facatamente risponde Renato Benvenuto, un impiegato con i capelli bianchi: «Non ci si può proprio lamentare che a Roma manchino le manifestazioni sportive e culturali, soprattutto d'estate. Perché andarsi a cacciare in un altro pasticcio quale sarebbe stato il Gran Premio? Non se ne fa niente? Meglio così, ci siamo evitati traffico, disagi, danni al verde e spese per il Comune».

«Per Giorgio Di Carlo, dirottore, giacca a vento, appollaiato su una potente moto rossa, è tutta una questione d'età. I giovani si mangiano le mani, un'occasione d'oro perduta e al diavolo gli Inghorghi, i prati calpestati e il rumore assordante; per gli anziani è tanto di guadagnato, a loro importa solo stare tranquilli anche se questo significa soltanto noia.

«Macché Ostia e Ostia — sbotta Mario Baffioni, barman in uno dei caffè più noti della zona — ce lo siamo fatti soffiare e addio. Il Gran Premio se lo aggiudicherà un'altra città, sarà una nazione straniera ad ospitarlo. No, non sono uno sportivo ma la cosa che più mi colpisce è che noi romani ci facciamo spaventare per nulla. In fondo per un grande spettacolo valeva pure la pena di fare qualche sacrificio».

Antonella Caiata

Frascati: la disastrosa situazione di un istituto del Cnr

«Incontri stellari» progettati dentro una palazzina cadente

Il centro di Fisica dello spazio interplanetario lavora in condizioni incredibili - Tetti rotti, riscaldamenti bloccati

Elaborano progetti per le missioni spaziali dello Shuttle, oppure per «incontri stellari», come quello con la cometa di Halley. Lo fanno in una vecchia e malridotta palazzina di Frascati con il tetto rotto, stanze che rischiano di allargarsi quando piove e riscaldamenti che non funzionano. Da anni i settanta-cinque dipendenti dell'Istituto di fisica dello spazio interplanetario e Cgil-Cisl-Uil denunciano le incredibili condizioni in cui sono costretti a lavorare. Ma ora la situazione è precipitata davvero. Alle inadempienze del Cnr, di cui l'istituto fa parte, si è aggiunta l'ondata di maltempo dei mesi scorsi che ha prodotto danni a macchinari e strutture per i quali ora servono rapidi interventi.

«Invece, la situazione dell'Istituto di Frascati, per il Cnr — affermano le organizzazioni sindacali — continua a restare lettera morta. Così come lo sono ancora le condizioni degli altri due istituti che a Frascati, insieme a quello di fisica dello spazio interplanetario, costituiscono l'area di ricerca del Cnr. Si tratta dei centri di Astrofisica spaziale e di Struttura planetaria. Il Cnr lo stabilì con una delibera nel 1974. L'anno scorso stanziò mezzo miliardo per avviare i primi lavori. Ma i soldi non vennero mai utilizzati e andarono in economia».

«Così, i tre istituti continuano ad operare separatamente con il risultato che il centro di calcolo, che serve a tutti e tre, sta ancora nello scantinato di una delle due villette del Cnr, dove era stato provvisoriamente sistemato. Il Cnr non ha mai utilizzato, facendoli finire in economia, neppure i 430 milioni stanziati lo scorso anno per i primi lavori di restauro della palazzina di Frascati dove si trova l'Istituto di fisica dello spazio interplanetario.

Paola Sacchi

Così correvano negli anni 40

«Passai a 200 all'ora intorno a Caracalla»

Il racconto del pilota Piero Taruffi, per due volte secondo nel Gran Premio di Roma

voro consiste nel provare in pista tutte le nuove autovetture». Ovviamente era più che favorevole alla disputa della gara all'Eur, pensa sia una pessima figura non poterla disputare ma — al di là delle polemiche — ricorda volentieri: «Ho avuto tante soddisfazioni dalle gare a Roma, anche se erano per me un po' stregate: due volte secondo. Nel '32 su Maserati dietro Luigi Fagioli e nel '49 su Ferrari dietro Luigi Villorosi».

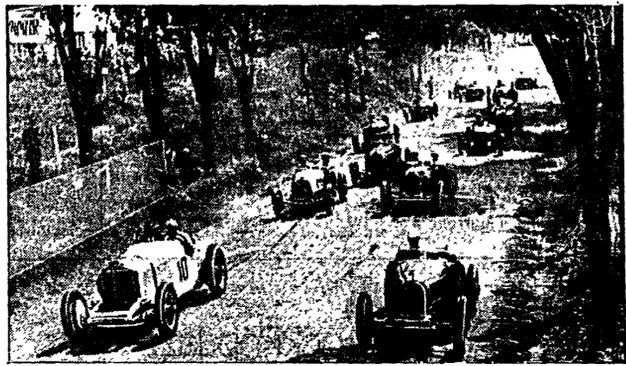
Il circuito più bello? «Fra quelli visti direttamente, Caracalla, ma penso sia stato il più bello in assoluto. Tanto spettacolare quanto difficile. Si correva tutto dentro le mura, con un tratto in discesa, uno in pianura ed una serie di curve impegnative».

E per voi piloti cosa significava correre a Caracalla? «Seduti sulla macchina, ben poco. Anzi, a dire la verità, non si vedeva nulla. Ma il fascino era tutto nel clima, sentire tutta la città animarsi per la corsa e poi sapere che migliaia di occhi ti seguivano sullo sfondo dei Fori».

Per lui sicuramente c'era anche la responsabilità di correre su una Ferrari che proprio l'anno prima, a Caracalla, aveva ottenuto la prima vittoria in un Gran Premio. Ma l'ultima domanda è scontata: a quanto andavate? «Duecento all'ora, nella discesa». Per un giro attorno alle Terme non c'è male...

a. me.

NELLA FOTO: un'immagine d'epoca, il GP del '29 alle Tre Fontane.



Tutti i GP di Roma

ANNO	LOCALITÀ	VINCITORE	AUTO
1925	Monte Mario	Carlo Masetti	Bugatti
1926	Valle Giulia	Aymo Maggi	Bugatti
1927	Parioli	Tazio Nuvolari	Bugatti
1928	Tre Fontane	Louis Chiron	Bugatti
1929	Tre Fontane	Achille Varzi	Alfa Romeo
1930	Tre Fontane	Luigi Arcangeli	Maserati
1931	Autod. Littorio	Ernesto Maserati	Maserati
1932	Autod. Littorio	Luigi Fagioli	Maserati
1947	Caracalla	Franco Cortese	Ferrari
1949	Caracalla	Luigi Villorosi	Ferrari
1950	Caracalla	Alberto Ascari	Ferrari
1951	Caracalla	Mario Raffaelli	Ferrari
1954	Castellusano	Onofre Marimon	Maserati
1956	Castellusano	Jean Behera	Maserati

«Beh, folla ce n'era tanta, due all'ininterrotte. Per la città un vero avvenimento vederci correre sui bolidi di allora (ma poi non andavano mica tanto piano) tra le bellezze insuperabili dei Fori. Lo spettacolo era più per loro, per la gente. Potrà sembrare esagerato, ma a Roma c'era più passione per l'automobile ai tempi in cui lo corrovo che adesso».

È il primo ricordo di Piero Taruffi, una gloriosa carriera sportiva alle spalle, nella quale figurano due GP automobilistici e otto alla guida di una motocicletta sempre a Roma. Pronuncia poche parole, solo un po' venate di nostalgia. Taruffi ha oggi 78 anni, è giornalista e alla ovvia domanda «guida ancora?» risponde quasi indispettito: «Certo, il mio la-

Società Italiana per il Gas
SEDE SOCIALE IN TORINO - VIA XX SETTEMBRE, 41
CAPITALE SOCIALE LIRE 166.275.552.000 INT. 1000
C/O REGISTRO DELLE IMPOSTE DEL TRIBUNALE DI TORINO AL N. 201883 DI SOCIETÀ E N. 236421921
I.FISCICOLO - CODICE FISCALE N. 00848940011

AVVISO AGLI UTENTI GAS
Mercoledì 20 marzo p.v., inizieranno le operazioni di trasformazione del servizio da gas di città a METANO, nella zona così delimitata:
• VIA S. GREGORIO • PIAZZA DEL COLOSSEO • VIA LABICANA • VIALE MANTOVANI (Parte) • VIA EMANUELE FILIBERTO • VIA CARLO FELICE (Parte) • VIA LA SPEZIA (Parte) • VIA MONZA • PIAZZA RE DI ROMA • VIA CERVETERI • VIA GALLIA (Parte) • VIA LUNI • VIA SANNIO (Parte) • VIA DE' LATERANI • VIA AMBA ARADAM • TERME DI CARACALLA.

Apposti manifesti murali, affissi in zona, evidenzieranno nel dettaglio le strade ed i numeri civici interessati. Durante i lavori di trasformazione gli utenti sono pregati di attenersi scrupolosamente alle indicazioni riportate sugli appositi stampati che verranno direttamente recapitati. Si ricorda, inoltre, che il METANO è un'energia pulita che può essere utilizzata anche per il RISCALDAMENTO, sia autonomo che centralizzato, con costi di gestione competitivi rispetto ai combustibili alternativi.

italgas ESERCIZIO ROMANA GAS
VIA DANIELE PRINZI 28
ROMA TEL. 5815

Comunicato ai soci
ARCI CE.I.TUR
Via Urbana, 8/a ROMA - Tel. 4741624/843

**VIAGGI DI PRIMAVERA
GRECIA CLASSICA**
Dal 3 Aprile al 9 Aprile - L. 760.000 TUTTO COMPRESO

EGITTO CLASSICO
Dal 3 Aprile - L. 1.400.000 TUTTO COMPRESO

CINA dal 21-4 al 19-5-85
Da L. 1.630.000 - Viaggi da 21 gg./28 gg.

Pasqua tra Umbria e Toscana
Gita di 4 giorni - L. 175.000 tutto compreso

Tariffe aeree speciali in tutto il mondo

ASSESSORATO ALLA CULTURA COMUNE DI ROMA-STAGE
AMERICA in concert
paesaggi are 21
25 marzo
Prevedite: Orbis - Tel. 47 44 776 - Rinascente, Millerecord, Tenda
Pianeta, Camomilla Ostia

WANTED

CERCHIAMO AUTO A "FINE CARRIERA"

£. 1.500.000

ENTRO IL 31 MARZO

Le valutiamo fino a L. 1.500.000, purché immatricolate, per l'acquisto L. uno dei modelli della nuova Gamma Renault '85 (esclusa Supercinque)

I CONCESSIONARI E LA FILIALE RENAULT DI ROMA.

A CASTEL GIUBILEO
LA CASA
È SERVITA!
Appartamenti a partire da L. 51.000.000
sup. con 2 a 3 e 115 mq.
costo medio a mq. L. 685.000
mutuo e condizioni di pagamento agevolate
ritiro di qualità - prezzo bloccato consegna settembre 1986
Panoramica nel verde assolato
1987 - Casa Edilizia - via Casilina 149 - 00191 - ROMA - TEL. 06/8450963

SUPEROCCASIONI

ALFASUD 76 L. 9.000.000	SIMCA 1000 L. 500.000
132 Diesel 2.5 79 L. 2.200.000	MINI 90 80 L. 2.000.000
A112 ABART 78 L. 1.850.000	FIAT 131 75 L. 1.000.000
HORIZON 1100 78 L. 9.000.000	MINI 90 75 L. 700.000
MINIMINOR 75 L. 500.000	GIULIA D 76 L. 700.000

FILIALE RENAULT - Automercato dell'Occasione
via Tiburtina 1159, tel. 41.23.486 - viale Marconi 79, tel. 55.40.31

VIAGGI IN COMPAGNIA
...CON QUALCOSA DI PIÙ

ITALWAGEN INVITA AL CONFRONTO

VOLKSWAGEN POLO 8.400.000 +
chiavi in mano
tutto compreso nel prezzo

- ottiene di sicurezza
- appoggiatesta
- schienali imbottiti
- elettroventilatori a tre velocità
- orologio elettrico
- spia freno a mano
- regolatore illuminazione quattro corse
- cassetto portaoggetti
- specchietto di cortesia
- parabrezza stratificato
- lunotto termico
- tergicristallo
- luci retromarcia
- pannello a pulsazione
- tappo serbatoio con serratura
- servosterzo

italwagen per chi sceglie VOLKSWAGEN

roma ■ EUR magliana 309 • 5272841-5280041 ■ via barrè 20 • 5895441 ■ marconi 295 • 5565327 ■ l.gtv. pietra papa 27 • 5586674 ■ c.so francia • 3276930 ■ prenestina 270 • 2751290