

Caro Spadolini andiamo al concreto

Giovanni Spadolini ha risposto alla nostra nota sul Pri e le giunte locali con un articolo che affronta problemi più generali con riferimenti al dibattito che si sta svolgendo in questi giorni a Ferrara. Diciamo subito che noi siamo interessati a portare avanti un confronto sui temi accennati da Spadolini con il Pri e non vogliamo limitarlo solo alle questioni delle giunte. A Ferrara Massimo D'Alena e Adolfo Battaglia hanno discusso i temi accennati dal segretario del Pri e ne abbiamo dato conto sull'Unità. Ripeto, continueremo a discutere. Tuttavia il tema delle giunte è rilevante anche ai fini di un confronto generale ed è un banco di prova per tutti sulla concezione dell'autonomia locale e della democrazia. Su questo punto la richiesta di Spadolini è deludente e contraddittoria. Infatti il segretario del Pri dice che gli schieramenti alternativi e contrapposti sono negativi anche per il Pri. Ma il Pri sta facendo scelte che precostituiscono pregiudizialmente proprio schieramenti contrappo-

Soluzioni che servono solo a far rientrare la Democrazia cristiana nelle amministrazioni locali contraddicendo la stessa indicazione elettorale. Abbiamo chiesto e ripetuto perché il Pri ha contestato e avversato una possibile giunta di emergenza a Napoli e la propone invece a Firenze. Spadolini non risponde. La riflessione sul capitalismo incide su queste scelte? Faremo torto all'intelligenza del segretario del Pri se ingiustamente queste spiegazioni. Su problemi più generali posti da Spadolini torneremo in altra occasione. Ma qualcosa vogliamo dirla. Non da oggi i comunisti hanno scelto la Costituzione repubblicana come punto di riferimento per l'organizzazione della società e la costituzione di uno stato democratico. La Costituzione sancisce i diritti e i doveri delle forze sociali e politiche in un regime di democrazia. Lo Stato in una Repubblica fondata sul lavoro. A quanto pare oggi si vuole invece dichiarare decaduta quella Costituzione e proclamare una Repubblica fondata sul profitto e sul capitale come religione di Stato. Infatti si vanno già ordinando i nuovi sacerdoti che ogni giorno su alcuni giornali recitano il credo. Eh no, caro Spadolini. Siamo seri. Discutiamo pure sul ruolo dell'impresa capitalista e su quella a capitale pubblico, sulle innovazioni e sulle sue implicazioni senza enfasi e soprattutto senza strumentalismo. Discutiamo pure sulla situazione in cui si trova oggi lo Stato e bisogna avere l'onestà di dire chi l'ha ridotto un colabrodo, chi si ostina a tenere in piedi una coalizione che è incapace di risolvere i problemi sul tappeto. Coraggio Giovanni Spadolini, andiamo sino in fondo e discutiamo nel concreto delle cose.

em. ma.



Il compagno Gian Carlo Pajetta

Sull'America Latina A Ferrara dibattito con Pajetta e Valdo Spini

Presenti numerosi rappresentanti dei movimenti in lotta - Un impegno unitario

De uno dei nostri inviati
FERRARA — È certamente vero che Pinochet riesce a «mantenere il potere perché è il comandante dell'esercito. Ma non lo erano anche Videla e Galtieri? Eppure oggi con le loro divise di gala sono dietro il banco degli imputati, processati dal governo democratico dell'Argentina per i loro crimini. E allo stesso modo sono tornati alla democrazia i Uruguiani, Brasile. E nella sterminata Lima c'è un sindaco, Barrantes, comunista, e il Nicaragua prosegue la sua difficile e bellissima esperienza. Tra un mese si riunirà a Montevideo il Parlamento latinoamericano e ci sarà anche Fidel Castro, il presidente di un paese che per anni era stato escluso ed isolato. Troppo fastidioso dava agli Stati Uniti di America l'esperienza di Cuba. Ma oggi, piaccia o no all'amministrazione Reagan, in America Latina le cose stanno cambiando, sono in larga misura cambiate. Lo sono grazie a grandi movimenti di popolo. Questo può far guardare con maggiore fiducia alla difficile lotta di paesi come il Salvador e il Guatemala, il Paraguay e il Cile.

Gian Carlo Pajetta ha parlato davanti ad una platea attenta e commossa che ha straripato lo spazio dei dibattiti. Merito della presenza di «Nulla», certamente (mentre percorreva i viali della festa prima e dopo il dibattito, Pajetta è stato in continuazione circondato da compagni che lo festeggiavano, lo salutavano, lo baciavano, gli facevano domande; e poi in serata, ieri, ha partecipato ad una veglia per il Nicaragua merito anche della manifestazione di solidarietà con i popoli oppressi dell'America Latina, organizzata in concomitanza con il 40° anniversario del colpo di Stato che l'11 settembre del '73 rovesciò il governo di sinistra del presidente Salvador Allende.

Di Allende e del suo sacrificio, della sua resistenza nel palazzo de La Moneda in fiamme, del messaggio estremo al suo popolo, hanno parlato tutti gli intervenuti all'incontro. Jorge Montes, della direzione del Partito comunista cileno, Salvador Samozá, del Fdr-Fmln l'organizzazione della resistenza salvadoregna, Valdo Spini, della direzione del Psi, Ugo Mazza, segretario della federazione comunista di Boguay e il Cile, ha presieduto la manifestazione.

Cossiga solidale con la causa della democrazia in Cile

ROMA — Il presidente della Repubblica Francesco Cossiga ha ribadito ieri la sua solidarietà alla causa della democrazia in Cile. Cossiga — che ha ricevuto al Quirinale Benjamin Teplizky, segretario di «Cile democratico», e Antonio Leal, presidente del «Comitato cileno» — si è anche augurato che le forze democratiche cilene possano trovare l'intesa per azioni comuni. Gli esuli cileni hanno informato il presidente italiano sugli ultimi sviluppi della situazione politica e sui crimini del regime di Pinochet.

Montes ha ricordato i fatti di questi ultimi giorni in Cile: il dilagare della rivolta popolare, la fame che attanaglia il paese, la repressione, i morti, l'accordo firmato dai partiti di centro-sinistra e della destra, i ritardi e le divisioni che ancora impediscono un'unità autentica dell'opposizione, che cosa affrettare i tempi della caduta di Pinochet e della dittatura il ritorno ad uno Stato legale.

Samozá ha denunciato il clima di tremenda guerra civile che il Salvador vive, gli assassini di massa ad opera degli squadroni della morte, l'impegno per il Fronte di liberazione di trovare una forma di trattativa con il governo di Napoleon Duarte, l'appoggio massiccio che gli Stati Uniti forniscono a questo governo, il terrore dominante in un paese la cui economia è in recessione, l'inflazione al 60 per cento, l'inflazione al 200 per cento — dove un quinto della popolazione è stata costretta ad emigrare forzatamente.

«Sono tornati alla democrazia — ha detto Valdo Spini — grandi paesi dell'America Latina. Questo cambia radicalmente la geografia politica della regione, pone alla sinistra europea il compito di puntare decisamente sul successo di questa esperienza. Può avvenire anche con un ruolo più attivo della comunità economica europea. L'Italia sta svolgendo un suo ruolo, un'azione assai intensa, soprattutto con l'Argentina. Tanto più rappresentata da condizioni strappate dal permanere del Cile sotto il tallone della dittatura reaganiana. Pinochet. Ma il documento firmato in questi giorni da forze politiche le più diverse rappresenta un grosso passo in avanti. Un'unità utile e promettente, sulla quale sarebbe utile che convergesse il partito comunista cileno».

Spini ha tenuto a sottolineare — non senza qualche dissenso dalla platea — che il presidente del Consiglio, Ugo La Malfa, uomo di governo che dell'esigenza di un ritorno di democrazia in Cile abbia parlato a Washington, davanti a Reagan e al Congresso degli Stati Uniti.

E del fatto dell'America Latina, dei suoi silenzi e delle sue magie, di un popolo eroico ed umile, di scrittori e poeti grandissimi, è tornato a parlare Pajetta nel suo intervento a conclusione della serata.

Pajetta ha raccontato di due recenti viaggi, uno a Cuba e in Nicaragua, quando Ortega è diventato presidente del paese; l'altro in Uruguay, Argentina e Brasile. L'Uruguay di Sanguinetti, l'Argentina di Alfonsín, il Brasile di Neves prima, di Sarney dopo. Ma anche l'Uruguay di Arsenio de Moraes, il Cile di Massera, «dove ho incontrato gente che ha fatto qualche giorno di carcere più di me, il Brasile dove i comunisti sono ancora illegali, ma «dove» un comunista italiano viene invitato a parlare nelle sedi istituzionali più importanti». L'Argentina di Ernesto Sabato, «lo scrittore che ha diretto l'inchiesta tremenda sui «desaparecidos» che è stata alla base del processo in corso ora al militare».

La solidarietà e la passione di un prestigioso dirigente che è anche garanzia di impegno di un partito verso l'America Latina.

Maria Giovanna Maglie

Il razzo franco-europeo viene autodistrutto in volo. Persi 350 miliardi

Dopo 10 minuti Ariane fa boom Sfortunato viaggio-blitz di Mitterrand

Il vettore si era staccato normalmente ma poi per noie al terzo stadio aveva deviato traiettoria - Delusione nella base di Kourou in Guyana. Anche due satelliti commerciali distrutti - Adesso aumenteranno a dismisura i tassi assicurativi - La competizione Usa-Europa

Mitterrand ha cominciato male il suo viaggio-blitz. La sfida tecnologica sulla rampa di lancio del razzo Ariane, nella base guyanese di Kourou, è andata a finire in un fallimento. Ora vedremo quella della «force de frappe» in Polinesia. Eppure la tappa spaziale nel Dipartimento francese in Sud America doveva essere quella più spettacolare. La parte del tour transoceanico, insomma, che avrebbe dovuto rilanciare Mitterrand ed il suo staff. Invece Ariane improvvisamente ha ceduto. Ha cominciato a perdere rapidamente velocità e ha subito la distruzione di un satellite commerciale che il vettore avrebbe dovuto mettere in orbita.

La delusione e la stizza nella grande sala di controllo e comando di Kourou sono state enormi. Era la prima volta in assoluto infatti che un presidente francese assisteva al lancio di un razzo della serie Ariane e imbarazzo e disagio a questo punto devono avere preso nettamente la prevalenza sulle spiegazioni tecniche.

Mitterrand è ripartito dopo qualche ora alla volta della Polinesia psicologicamente un po' provato. Se non ci fosse stato lui all'incirca prova del vettore franco-europeo probabilmente il risultato sarebbe stato molto minore. Perché il fallimento del lancio del quindicesimo Ariane riacquista l'importanza delle cose possibili. Non c'è granché di cui meravigliarsi o per cui gridare allo scandalo.

La Francia, infatti, ha vinto già la sua scommessa: Ariane nel corso di questi ultimi anni è diventato un potentissimo rivale dello Shuttle americano e gli ordini (oltre 17 satelliti) che ha nel carnet valgono centinaia e cen-

tenere conto della crescente opposizione agli esperimenti nucleari condotti nell'area. Parlando con i giornalisti, il ministro degli Esteri australiano Bill Hayden, ha suggerito polemicamente alla Francia faccia i suoi esperimenti nucleari sul suo territorio. «I francesi conducano i loro test nucleari in territorio francese — ha detto — non a casa nostra».

L'arrivo di Mitterrand a Mururoa è avvenuto senza incidenti, nonostante la partenza da Kourou, subito dopo il fallimento del lancio di «Ariane», fosse avvenuta sotto cattivi auspici: uno dei due elicotteri del seguito presidenziale non era riuscito a partire, per un guasto alla batteria. L'unico elicottero in funzione ha quindi dovuto fare due giri per portare il presidente e il suo seguito all'aeroporto di Caléna.



LA FOTO SOTTO — La parte superiore del satellite che permetterà le comunicazioni della Greenpeace

tinata di miliardi. E non sarà certo questo «boom» a dare alla competizione spaziale commerciale Usa-Europa uno stacco o una logica diversa e improvvisa.

Ricordo, perché ero presente, un altro settembre drammatico, per Ariane. Era il settembre dell'82, proprio di questi giorni, e il razzo, alla terza uscita, prima in senso commerciale, cadde mille chilometri dalle coste africane. Ci fu davvero il rischio, allora, che la sfida spaziale potesse essere vinta a mani basse dallo Shuttle. Ma poi Ariane si perfezionò, grazie anche al concorso italiano, a tal punto che non fallì più una missione.

Ma già nel giro di scorsi gli esperti avevano sottolineato che «Ariane» con solo due fallimenti su 14 entrava in una fase «statisticamente difficile». Evidentemente, aveva ragione. E lo stesso Mitterrand ha dovuto prendere atto del fatto dichiarando: «Funzionerà in prossimo volta. Le cose vanno così».

«Ariane 15», come si è detto, portava due satelliti. Uno era europeo, «Ecs-3», prodotto da un gruppo industriale comprendente 36 società di 11 paesi, tra cui la «Selenia-spazio». Era destinato a trasmettere programmi in televisione a colori di alta qualità e ad assicurare inoltre le telecomunicazioni internazionali (telefono, telegiornale, telex, telegrafico).

Il secondo satellite andato perduto, lo «Spacenet III», era stato commissionato dalla società americana «Gte Corporation», una delle più importanti società mondiali di equipaggiamenti elettrici, elettronici e di telecomunicazione. Sembrava che non se l'abbia presa a male neppure lo stesso presidente della «Gte» se è vero che ha detto: «Gli affari spaziali sono comodi, ma i costi sono alti. Gli incidenti, purtroppo, però, è così...».

Diciamo che il fallimento

del razzo franco-europeo ora farà lievitare i costi dei tassi assicurativi. Le compagnie, con la perdita dei due satelliti, hanno perso, per esempio, qualcosa come 350 miliardi di lire — dice Benito Pagnanelli, direttore del ramo aviazione e spazio delle «Assicurazioni Generali» nonché presidente del comitato internazionale per lo studio dei rischi spaziali — è un periodo di continue perdite dovute ad una esasperata concorrenza e ad un alto numero di sinistri. Il prodotto è diminuito di qualità rispetto a quello degli anni scorsi. Forse c'è anche negli anni nei test di controllo delle fasi precedenti il lancio. «Anche con lo stesso Shuttle, fa intendere Pagnanelli, le compagnie d'assicurazione negli ultimi tempi ci hanno rimesso un bel sacco di miliardi. Per cui andrà a finire che i tassi, che oggi sono al 18-20 per cento del valore assoluto, aumenteranno a dismisura. Ed è bene ricordare che un lancio costa dal 25 al 30 milioni di dollari per satellite».

Ma cosa non ha funzionato, nell'Ariane? Secondo le prime informazioni l'accenditore del motore del terzo stadio ha funzionato come fa da tempo, ma il segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è stato messo in azione. I due propellenti (ossigeno e idrogeno) sono però stati dandovi vita ad un'accensione in ritardo. Ariane è subito deviato dalla traiettoria giusta ed è stata ordinata l'auto distruzione del razzo. «L'unico modo di tecnologia del segnale ma a questo non ha corrisposto l'aumento di pressione della camera di combustione. Sembra quindi che il motore non si accendesse per nulla al momento in cui è