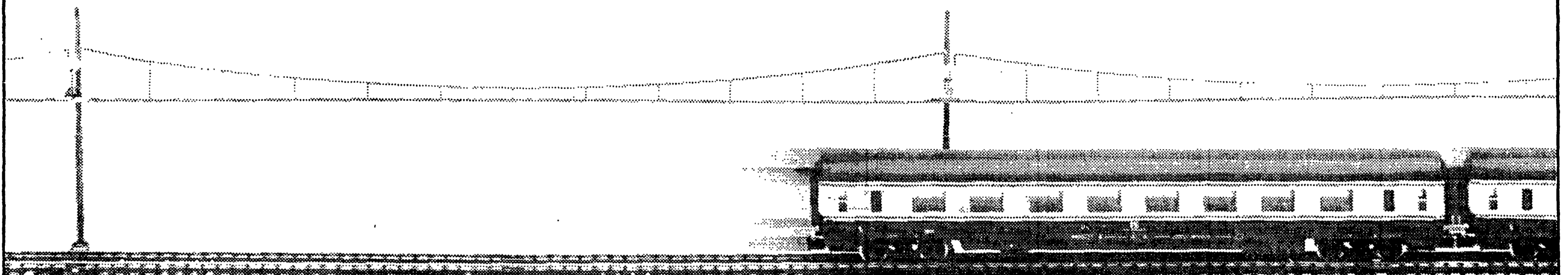


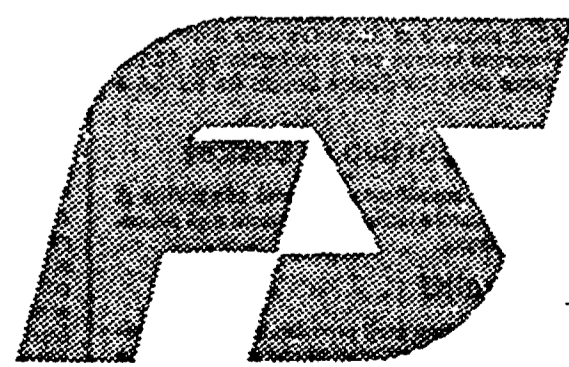
SIGNORI SI CAMBIA.



Da Azienda del Ministero dei trasporti le ferrovie diventano impresa. Il 1° gennaio 1986 è nato il nuovo Ente Ferrovie dello Stato, una struttura più agile e competitiva rispetto al passato, sottratta ai vincoli e agli intralci burocratici delle aziende di stato. Con il nuovo Ente, con più moderni strumenti amministrativi, con criteri gestionali ed economici fortemente innovativi, il futuro del trasporto su rotaia è più vicino e affidabile.

Linee veloci e itinerari alternativi. Recupero di produttività e migliore uso delle risorse. Parole che sono anche cose: finanziamenti adeguati, tecnologie d'avanguardia, nuovi rotabili e linee potenziata, centinaia di cantieri aperti e di commesse affidate all'industria, sullo sfondo di un grande progetto di trasformazione.

Alle prossime scadenze il nuovo Ente Ferrovie dello Stato vuole arrivare puntuale. Da oggi è l'impegno principale. È ancora treno, ma sarà un'altra cosa...



Idee che girano l'Italia.