

E ora paura di Spagna anche nell'industria

Lavoro in pericolo per 350mila

Le previsioni sull'allargamento della Cee del «laboratorio di politica industriale» di Bologna - Insidie nel tessile, ceramica, calzature e nella produzione agricola

Dalla nostra redazione
BOLOGNA — La Spagna si aspetta delle grandi cose. Vedendo il suo ingresso, insieme al Portogallo, nella Comunità economica europea — sancito il 1° gennaio di quest'anno — è diventato operativo a partire dal 1° marzo — come una forte spinta alla propria struttura produttiva. Gli italiani, al contrario, sono preoccupati. Davanti ai loro occhi si disegna uno scenario composto dalla caduta di molti settori tradizionali, dalla perdita di competitività sui mercati internazionali, dalla disoccupazione. È stato calcolato che l'occupazione industriale direttamente esposta agli eventuali effetti negativi dell'allargamento della Cee si aggirerebbe intorno alle 350mila unità, un 38% delle quali tra Centro e Mezzogiorno, il resto del Nord. L'Italia si trova un poco come il Re nudo. Non capisce bene cosa sta accadendo né sa come fare ad arginare questi «Europa dei Dodici» che sembra accanirsi contro di lei. Spagnoli e italiani, messi a confronto dal Laboratorio

di politica industriale diretto da Romano Prodi e coordinato da Patrizio Bianchi, hanno così illustrato i loro contrastanti effetti sulle rispettive industrie dell'allargamento dei confini della Cee.
«In fin dei conti non veniamo da Marte o da Venere. È dal 1970 che abbiamo accordi commerciali con la Comunità», cercano di rassicurare Pere Escorsa, Francesco Solé e José Ramón Remolina dell'università politecnica di Catalogna. Ma intanto dall'84 la bilancia commerciale Ispano-italiana è mutata a favore dei primi con un avanzo netto di 52.033 milioni di pesetas. Castiglioni della Piana (Valencia), polo della ceramica, fa la concorrenza al distretto di Sassuolo. Barcellona della moda e Insidia Carpi. La produzione agricola della minaccia il Mezzogiorno. «È un momento favorevole sostiene Pere Escorsa. Prevede un'accelerazione e razionalizzazione dei processi di ristrutturazione in corso nell'industria manifatturiera, l'aumento dell'occupazione, delle esportazioni, un

Italcantieri, l'Iri lesina le commesse a Genova

Forze politiche, enti locali e Regione Liguria chiedono il rilancio dell'industria

GENOVA — Assemblea aperta, ieri mattina, all'Italcantieri di Sestri Ponente, indetta unitariamente da Cgil, Cisl, Uil e consiglio di fabbrica per discutere con le forze politiche, la Regione e enti locali le prospettive produttive e occupazionali di un cantiere dimenticato.
Il punto di riferimento è infatti un accordo, sottoscritto nel novembre di due anni fa presso la prefettura del Consiglio che stabiliva per Sestri, il mantenimento della linea-nave con in più attività alternative e commesse di off-shore (piattaforme galleggianti). Accordo, denunciano i lavoratori e le organizzazioni sindacali, che è stato più volte smentito e disatteso, fino al gennaio scorso quando l'Italcantieri ha presentato un piano di ripartizione delle commesse che prevede nuove costruzioni per tutti i cantieri italiani ad eccezione proprio del Cantiere di Sestri. Rimane, è vero, l'off-shore, ma questa limitazione — è stato sottolineato — si tradurrebbe nel dimezzamento dei posti di lavoro; voce questa già fortemente penalizzata: la situazione attuale vede un migliaio di lavoratori occupati e ben settecento in cassa integrazione.
La vastità delle reazioni negative e della mobilitazione contro le scelte del piano aveva determinato, in febbraio, un incontro in Regione con l'amministratore delegato della Finclantieri Ing. Bocchini, senza però che al di là delle generiche assicurazioni verbali e delle espressioni di sentimento — venissero fornite ai lavoratori reali garanzie su un ripensamento da parte della stes-

BORSA VALORI DI MILANO

Tendenze

L'indice Mediobanca del mercato azionario ha fatto registrare quote 249,59 con una variazione al rialzo dello 0,23 per cento rispetto a venerdì 7 marzo. L'indice globale Comi (1972=100) ha registrato quota 592,84 con una variazione positiva dello 0,44 per cento rispetto a venerdì 7 marzo. Il rendimento medio delle obbligazioni italiane, calcolato da Mediobanca, è stato pari a 12,277 per cento (12,304 per cento venerdì 7 marzo).

Azioni

| TITOLO | CHius. | Var. % | TITOLO | CHius. | Var. % |
|---------------------|---------|--------|----------------|---------|--------|
| ALIMENTARI AGRICOLI | | | Caboto M.R. | 10.800 | 0,75 |
| Alvav | 7.001 | 4,49 | Caboto M. | 15.950 | 0,82 |
| Ferrarese | 29.850 | 2,05 | Cr. P. Nc. | 5.830 | 2,28 |
| Buitoni | 7.105 | 6,04 | Cr. R. | 10.090 | 0,90 |
| Buitoni LgB5 | 6.900 | 7,81 | Cr. R. | 10.580 | 2,22 |
| Buitoni LgB5 | 4.830 | -1,02 | Colida SpA | 4.550 | 3,68 |
| Buitoni LgB5 | 4.480 | 1,58 | Enel | 2.270 | 0,22 |
| Enidna | 15.550 | 0,61 | Eurog R. Nc. | 1.490 | 0,00 |
| Enidna | 4.450 | -1,11 | Eurog R. P. | 2.000 | 0,50 |
| Perugini | 2.970 | -0,34 | Euroborsa | 2.000 | 0,00 |
| | | | Euroborsa R. | 4.381 | 0,94 |
| | | | Fida | 15.999 | 0,00 |
| ASSICURATIVE | | | Finme | 1.270 | -5,86 |
| Abellè | 80.500 | 3,34 | Finme | 6.990 | -0,14 |
| Alitalia | 54.800 | 1,50 | Finme | 2.300 | 3,27 |
| Fis | 4.590 | 6,77 | Finme | 5.180 | 0,58 |
| Fis | 2.880 | 5,89 | Finme | 2.599 | -1,86 |
| Generali Ass. | 99.000 | 2,59 | Generali R. P. | 2.385 | -0,63 |
| Generali Ass. | 10.850 | 1,88 | Generali R. | 2.650 | 1,29 |
| Generali Ass. | 67.000 | 4,70 | Generali R. | 2.050 | -3,12 |
| Generali Ass. | 42.800 | 1,90 | Generali R. | 15.800 | 3,88 |
| Generali Ass. | 11.300 | 2,96 | Generali R. | 10.550 | 0,76 |
| Generali Ass. | 8.400 | 20,17 | Generali R. | 1.180 | 0,50 |
| Generali Ass. | 15.800 | -0,94 | Generali R. | 65.500 | -2,09 |
| Generali Ass. | 31.100 | 4,96 | Generali R. | 66.800 | -0,89 |
| Generali Ass. | 25.500 | 0,99 | Generali R. | 69.000 | 0,94 |
| Generali Ass. | 212.700 | 4,11 | Generali R. | 69.000 | -0,58 |
| Generali Ass. | 42.900 | 2,63 | Generali R. | 112.000 | 0,45 |
| Generali Ass. | 42.200 | 4,58 | Generali R. | 3.999 | -2,34 |
| Generali Ass. | 41.000 | 7,05 | Generali R. | 41.000 | 0,00 |
| Generali Ass. | 29.000 | 7,41 | Generali R. | 7.495 | -0,05 |
| | | | Generali R. | 12.000 | 0,02 |
| BANCARIE | | | Generali R. | 5.000 | 0,02 |
| Carli Veneto | 7.305 | 1,04 | Generali R. | 12.000 | 0,06 |
| Carli Veneto | 23.500 | 0,09 | Generali R. | 1.690 | 5,63 |
| Carli Veneto | 4.330 | -0,46 | Generali R. | 2.800 | 13,73 |
| Carli Veneto | 1.900 | 0,00 | Generali R. | 1.035 | 2,49 |
| Carli Veneto | 6.490 | -0,17 | Generali R. | 1.035 | -0,43 |
| Carli Veneto | 15.450 | -0,33 | Generali R. | 2.350 | 0,00 |
| Carli Veneto | 5.450 | -0,11 | Generali R. | 4.285 | -0,12 |
| Carli Veneto | 3.000 | -0,02 | Generali R. | 5.349 | 0,75 |
| Carli Veneto | 1.580 | 0,85 | Generali R. | 3.787 | 10,25 |
| Carli Veneto | 5.095 | 0,89 | Generali R. | 3.355 | 0,75 |
| Carli Veneto | 29.480 | -0,67 | Generali R. | 4.380 | -0,23 |
| Carli Veneto | 12.550 | 1,08 | Generali R. | 2.800 | -1,18 |
| Carli Veneto | 3.050 | 1,67 | Generali R. | 4.280 | 0,00 |
| Carli Veneto | 4.130 | -1,64 | Generali R. | 1.610 | 2,14 |
| | | | Generali R. | 4.755 | 0,08 |
| | | | Generali R. | 4.825 | 0,10 |
| | | | Generali R. | 3.850 | 4,29 |
| | | | Generali R. | 7.000 | 2,73 |
| | | | Generali R. | 1.850 | -11,90 |
| | | | Generali R. | 401 | -49,81 |
| | | | | | |

Titoli di Stato

| TITOLO | CHius. | Var. % | TITOLO | CHius. | Var. % |
|---------------|--------|--------|-------------------|--------|--------|
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 112 | 0,45 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 114 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 108,95 | 0,41 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 109,5 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 107,6 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 102,8 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 87,55 | -0,17 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 99,6 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 100,4 | -0,15 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 99,9 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 101 | -0,20 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 101,05 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 101,05 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 99,9 | -0,10 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 101,35 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 95,4 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 100,9 | 0,05 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 100 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 100,25 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 100,25 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 101,3 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 102,00 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 101,4 | 0,05 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 100,1 | -0,35 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 102,95 | 0,10 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 102,95 | 0,21 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 98,8 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 101,15 | -0,20 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 101,15 | -0,20 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 97,9 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 100,25 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 100,05 | -0,05 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 100,05 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 101,25 | -0,10 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 100,35 | 0,20 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 101,15 | -0,20 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 101,15 | -0,20 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 97,9 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 100,05 | -0,05 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 100,05 | -0,05 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 99,9 | -0,05 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 101,3 | -0,05 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 95,3 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 101,45 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 101,45 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 101,9 | -0,10 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 95,7 | 0,21 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 100,8 | 0,10 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 100,1 | -0,15 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 100,45 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 100,45 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 100,8 | -0,30 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 101,7 | -0,10 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 100,3 | -0,30 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 100,5 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 100,05 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 101,65 | -0,05 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 100,6 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 99,4 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 97,75 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 92,5 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 95,5 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 84,5 | 0,00 |
| BTP-10787 12% | 99,45 | 0,25 | CCT-ECU 82/89 13% | 57 | -1,72 |

Trasporti e turismo: due vertenze in dirittura d'arrivo?

ROMA — È ripresa ieri e dovrebbe concludersi domani la trattativa per il rinnovo del contratto di lavoro di oltre 150.000 autotrofanvieri. Il tentativo è di giungere quanto prima alla firma, anche per evitare ulteriori disagi ai cittadini in caso di nuovi scioperi. In una nota le segreterie dei Trasporti di Cgil-Cisl-Uil affermano che se nel corso degli incontri non dovessero «emergere risposte positive e definitive sulle questioni centrali della piattaforma rivendicata (in particolare un diverso inquadramento del personale), si renderebbe necessaria una ripresa delle azioni di lotta».

dopo gli scioperi dei giorni scorsi. Le trattative riprendono oggi. «Ci sono le possibilità», sostiene Roberto Di Giocchino, segretario generale aggiunto della Filcams Cgil — per una rapida conclusione. Se prevale il senso di responsabilità è possibile evitare la conflittualità durante la stagione turistica che si presenta con luci e ombre, ma che pure è per il paese una grande occasione per conseguire obiettivi economici, valutati e occupazionali».

PRETURA DI BOLOGNA

Il pretore dr. A. Grassi ha pronunciato la seguente sentenza nella causa penale contro SALATI BENITO, nato a Crognaleto (TE) il 24/2/60 e residente a Nanni (TR) strada Casa Alte n. 12 o Strada dell'Acercella n. 21. Libero contumace.

IMPUNITO del delitto di cui agli artt. 81 cpv. C.P. e 116 n. 2 D.R. 21.12.1933 n. 1736 per avere emesso i seguenti assegni bancari senza che presso l'istituto trattario vi fossero i necessari fondi: emesso il 10/5/1982 a Bologna per L. 3.460.000.

Con la recidiva spec. rei/infraq. l'ipotesi grave in relazione ai precedenti e all'importo.

OMISSIS

lo condanna alla pena di gg. 20 reclusione e L. 100.000 multa nonché al pagamento delle spese processuali e tassa di sentenza. Ordina la pubblicazione per estratto a spese del condannato su l'Unità. Dispone il divieto per il condannato di emettere altri assegni per due anni.

Bologna, 18 maggio 1983.F.to il pretore: dr. A. Grassi È estratto conforme all'originale per uso pubblicazione.

Bologna, 25 febbraio 1986

IL CANCELLIERE Manuela Poggi

Piemonte come Giappone ma solamente per i robot

È anche la regione dove si contano 185.000 disoccupati e 35.000 cassintegrati - In un anno si sono persi 46.000 posti di lavoro - Un convegno della fondazione Agnelli

Dalla nostra redazione
TORINO — È fatale che declini il peso dell'industria nella società italiana? Oppure si può avviare una fase di «reindustrializzazione», possono cioè svilupparsi (come è successo negli Usa e altrove) nuove industrie, con caratteristiche molto diverse dal passato e livelli tecnologici più elevati? Un pronostico è difficile. Sintomi incoraggianti si possono però cogliere proprio in una realtà, come quella piemontese, dove negli anni scorsi l'occupazione industriale si è stata falcidiata. Oggi vi si manifestano contraddizioni acutissime.

Da un lato il Piemonte è la regione dove si contano (i dati li fornì ieri l'Osservatorio regionale sul mercato del lavoro) 185 mila disoccupati e 35 mila cassintegrati a zero ore, dove in un anno si sono persi altri 46 mila posti di lavoro. D'altro canto il Piemonte è la regione che, con meno dell'8 per cento

della popolazione nazionale, ha installato nelle sue industrie il 66% di tutti i robot italiani, ha il 55% degli occupati nell'industria robotica, il 35% degli addetti alla produzione di computers ed il 28% degli occupati nell'industria aerospaziale. Ed è la regione che spende per ricerca ed innovazione tecnologica il 2,6% del prodotto interno lordo, una quota pari a quella del Giappone, di pochissimo inferiore agli Usa (2,7%) e il doppio della quota italiana (1,3%).

Per indagare un po' più a fondo in questa realtà, la Fondazione Agnelli ha svolto una ricerca, illustrata ieri dal suo direttore Marcello Pirelli, che ha preso in esame alcuni parametri significativi: richiesta di brevetti italiani ed europei, nascita di nuove aziende a tecnologia avanzata nel quadriennio '80-84, adozione di processi avanzati nell'industria metalmeccanica. Ne emerge un

Oro e monete

| Oro (per gr) | Denaro |
|-------------------------|---------|
| Argento (per kg) | 16.700 |
| Stelina v.c. | 275.000 |
| Stelina n.c. (ante '73) | 12 |