

Netta vittoria milanese nella prima partita della finalissima

Un po' di scudetto è già Simac Mobilgirgi senza Oscar, espulso

MILANO — La prima partita dello scudetto è della Simac: 116 a 98 per i milanesi che si assicurano quanto meno il 50% del titolo di campioni d'Italia. È stata una partita dalle molte facce, una partita segnata da una decisione arbitrale al 16' del primo tempo quando Oscar, il brasiliano della Mobilgirgi, fino a quel momento molto nervoso, molto impreciso (2 su 9 la sua percentuale al tiro), marcato in maniera meravigliosa da Henderson, si è ribellato usando i nervi e non la testa. Dopo un tiro libero di Ricci ha rifilato un gomitolo a secco allo stesso Henderson, facendo questo stupido gesto proprio sotto gli occhi dell'arbitro romano Pinto. Fallo ed espulsione.

Una decisione arbitrale che noi non proviamo sicuramente preso. Avremmo ammonito il giocatore e basta. Ma gli arbitri hanno deciso così. Evidentemente da quel momento la partita ha cambiato faccia. La Simac era partita molto bene con Henderson dappertutto sia in difesa che in attacco, con Meneghin pulito e una squadra che sembrava girar bene: al 10' la partita sembrava addirittura già chiusa 32 a 13 per i milanesi. Ma come al solito, come succede ormai regolarmente quest'anno quando la Simac si mette la testa di aver vinto, ecco che succede il piazzetto. Palloni persi, D'Antoni 16, Meneghin 9, Schoene 15, Henderson 29, Premier 27, Boselli 12, Bariviera 4, Barga 4 Tiri liberi 25 su 29, usciti per 5 fali Meneghin.

Mobilgirgi: Oscar 7, Lopez 23, Gentile 20, Ricci 15, Dell'Angelo 20, Capone 6 Tiri liberi 28 su 33. Espulso Oscar al 16,51 del primo tempo usciti per 5 fali Generali.

ARBITRI: Pinto e Filippone di Roma

Basket

SIMAC MILANO
MOBILGIRGI CASERTA

SIMAC: D'Antoni 16, Meneghin 9, Schoene 15, Henderson 29, Premier 27, Boselli 12, Bariviera 4, Barga 4 Tiri liberi 25 su 29, usciti per 5 fali Meneghin.

Mobilgirgi: Oscar 7, Lopez 23, Gentile 20, Ricci 15, Dell'Angelo 20, Capone 6 Tiri liberi 28 su 33. Espulso Oscar al 16,51 del primo tempo usciti per 5 fali Generali.

ARBITRI: Pinto e Filippone di Roma

Oscar

Capone



Russ Schoene

**Roma, Como e Fiorentina sono in semifinale di Coppa Italia
Torino-Samp sospesa per pioggia
A Milano violente contestazioni verso i dirigenti dell'Inter**

Silvio Trevisani

Calcio

Fiorentina, Como e Roma sono nelle semifinali di Coppa Italia. Manca la quarta squadra qualificata ma Torino-Sampdoria è stata sospesa dall'arbitro Casarin per il diluvio abbattutosi nel secondo tempo sul Comunale quando le due squadre erano sull'1-1 (reti di Mariari 31' su punizione e di Mancini al 65'). All'andata era finita 2-0 per i liguri. Forse la partita verrà recuperata sabato prossimo. A Verona il Roma può perdendo 2-2 o 3-2 qualcosa di ugualmente grazie ai risultati delle gare di domenica. Ai favoriti. Ha vinto Brady su rigore al 16', ha pareggiato Giannini al 43' e al 73' il giovane Mandelli ha fissato il risultato sul 2-1. Sul finire della partita è dovuta intervenire la polizia per sedare una violenta contestazione di tifosi contro i dirigenti nerazzurri. Ci sono state cariche e feriti.

Como-Verona 3-1 (andata 1-2) con reti di Casagrande al 13', Verza al 17' e doppietta di Borgonovo al 42' e 52'. Qualificato quindi il Como sempre più sorprendente. Fiorentina-Empoli 3-0 (con doppietta di Monelli al 1' su rigore e all'11', al 50' rete di Orioli (andata 3-2 per l'Empoli).

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia, ha ancora voluto pensare a rimbalzare Elio De Angelis con un nuovo pilota. Lo farà comunque nelle prossime settimane. Candidato numero uno all'abitacolo della seconda «sogliola» è ancora Enzo Ferrari.

La Brabham parteciperà alla gara di Spa con una sola vettura. L'ingegner Fädel, ex pilota della scuderia,