

Da più di due settimane medicine a pagamento, i maggiori disagi agli anziani

Lo scandalo dei farmaci

La salute pagata in contanti o con una mattinata di fila

Folle esasperate nelle poche rivendite comunali dove vengono accettate le ricette rosa «È uno schifo, dopo 40 anni di lavoro ci trattano così...»

ga il dott. Armando Picece, direttore della farmacia...
«È una cosa indegna vedere persone di 70-80 anni aspettare fuori per ore...»

«È una cosa indegna vedere persone di 70-80 anni aspettare fuori per ore...»



La situazione è pesante ovunque. Dal centro alla periferia. Davanti alla farmacia comunale di Montecucchio, quartiere di case popolari che sovrasta la vecchia borgata dei lotti Iacp del Trullo, le folle transenne, la solita fila.

È la semplice fotografia di quanto è accaduto, sta accadendo e continua ad accadere, visto che i farmacisti hanno deciso di tornare ad oltretutto e in molti si limitano a guardare. Gli unici a muoversi purtroppo sono i magistrati. L'assessore regionale Ziantoni con il suo stile manageriale ha cercato di mascherare la vocazione di imbroitore democristiano facendo promesse ai farmacisti.

Medicine a pagamento: il giudice ha sentito assessore e farmacisti

L'inchiesta sui farmaci a pagamento è cominciata con l'interrogatorio di due testimoni eccellenti, l'assessore regionale alla Sanità, Violento Ziantoni, e il presidente dell'Ordine dei farmacisti Franco Caprino. Lì ha convocato il sostituto procuratore Antonio Vinci per chiarire di chi è la responsabilità del mancato pagamento di svariate migliaia di euro.

possibile per la sua competenza. L'assessore Ziantoni ha dichiarato di aver potuto dimostrare al giudice la buona volontà della Regione, perché il 28 ottobre scorso chiese al ministero della Sanità 304 miliardi a copertura delle spese in eccesso.

Sanità, 5 mila posti ancora «fantasma»

Per far fronte alle vistose carenze negli ospedali la Regione si era impegnata ad assumere 4726 lavoratori, ma ancora è tutto fermo - Il sindacato: «Bandire subito i concorsi» - Tra domande ed esami una macchina infernale - Assemblea al Forlanini: «Troppi buchi negli organici»

Ricordate gli infermieri sui tetti degli ospedali? C'erano saliti per chiedere soldi che gli spettavano. Le assunzioni per far funzionare sul serio la sanità. Il buco negli organici era di 10 mila unità (la stima l'aveva fatta l'Assessorato regionale alla sanità). Dai tetti scesero quando la Regione ha promesso di assumere 4726 nuovi assunzioni, con lo strumento delle deroghe. Sono passati più di sei mesi e di assunzioni nemmeno l'ombra. E tra meno di un mese, il 31 dicembre, con la scadenza della finanziaria '88 tutto rischia di essere azzerato. E finora cosa si è fatto? «Sotto la nostra spinta» è stato detto ieri nel corso di un'assemblea della Cgil nel teatro dell'ospedale Forlanini - siamo riusciti ad ottenere che le Usi bandissero i concorsi per 3000 dei 4726 posti.



Si «autotassano» i dipendenti per comprare le pillole

Al reparto di otorinolaringoiatria mancano le bende. A Pediatría Infettiva mancano persino quei farmaci banali ma indispensabili per la routine quotidiana. Al Policlinico Umberto I la situazione è diventata insostenibile. La denuncia viene da alcuni medici dell'ospedale che soprattutto negli ultimi mesi si sono trovati senza i farmaci per curare le malattie semplici come esiti, gastroenteriti, diarree. «Siamo costretti a sottoporre i piccoli malati - dice la dottoressa Franca Rossi del reparto di pediatria infettiva - a due, tre iniezioni al giorno mentre potremmo tranquillamente curarli con medicinali per bocca».

lato un puro atto di cortesia. Così come la richiesta di creare un centro regionale di supporto per quelle Usi che oggettivamente con lo scarso personale amministrativo a disposizione ammonterebbero nei concorsi.

L'obiettivo avvicinato è quello di costringere i comitati di gestione ritardatari ad accelerare al massimo le procedure per bandire tutti i concorsi e per ottenere dal governo il rinnovo delle deroghe anche nella legge finanziaria '87. Ma il bersaglio grosso del sindacato è quello di smontare la farraginosa macchina dei concorsi. Solo per assumere i 4726 lavoratori promessi con le attuali procedure bisogna attivare 1200 concorsi, il che significa organizzare 1200 commissioni d'esame. Una macchina infernale. E cosa non secondaria è anche una macchina mangiasoldi. Un esempio? Il sonò 60 posti per psicologo. I candidati sono 18 mila. E ognuno di loro per poter partecipare deve presentare 59 domande (tante sono le Usi del Lazio) e il costo delle «carte» si aggira attorno ai 4 milioni. E senza attendere nuove leggi nazionali si potrebbe - dice il sindacato - sperimentare qualcosa di nuovo. Perché non mettere in piedi un concorso delle Usi del Lazio promosso dalla Regione fino ad arrivare a veri e propri concorsi regionali? In Toscana hanno fatto. La proposta del sindacato non è nuovissima. Venne avanzata l'estate scorsa. L'assessore regionale alla Sanità si mostrò interessato, ma si è rive-

Allo scatto che per la prima volta, venerdì scorso, ha preso il treno a Settebagni per scendere alla stazione Tiburtina o all'Ostiense o a S. Pietro, l'esperimento è piaciuto. E ha riprovato. Così ieri, lunedì, l'incremento dei viaggiatori sui convogli del servizio urbano delle Ferrovie dello Stato è stato del 15% (il 29 novembre si è aggirato tra l'8 e il 10%). Agli scettici che chiedevano una prova

concreta e non «effimera» sulla mobilitazione antitrafico del sindacato, è stata apposta è arrivata con le cifre fornite da Nello Sali dell'azienda di Stato, il quale è orgoglioso di sottolineare che le ferrovie sono le uniche ad aver mantenuto le disposizioni straordinarie adottate per venerdì scorso. Più convogli, cioè, e prolungamento di due corse - all'andata e al ritorno - da Settebagni fino a Trastevere. E quindi più viaggiatori. Ma le cifre sarebbero superiori se non ci fosse l'interruzione della ferrovia tra S. Pietro e la stazione da cui a causa della costruzione del viadotto su cui passerà la nuova linea Viterbo-Roma. Intanto, per ovviare parzialmente a questo inconveniente, giovedì 4 sarà inaugurata la stazione S. Pietro bis, in via Serrio 1, una parallela di via Gregorio VII (le altre tre stazioni della ferrovia urbana sono a Settebagni, in via S. Sebastiano al Nuovo Salario, in via Val d'Aosta al Nomentano, a piazza Sallustiana nel quartiere Tuscolano, oltre alle più note Tiburtina, Ostiense, Trastevere).

fico da circa cinquantamila passeggeri). «Tutte queste nuove linee - spiega l'ingegner Rosati - sarebbero maggiormente utilizzate se si creassero alle fermate le aree di interscambio, i grandi parcheggi. Ma il piano per queste infrastrutture, concordato da dieci anni con lo Stato è sempre fermo per mancanza di fondi».



Shopping di sera sotto il segno della discordia

Da ieri gli orari di Natale: facoltativo il no-stop e la chiusura alle 21. Contestata l'apertura nelle domeniche 14, 21 dicembre e 4 gennaio

Da ieri Roma come Parigi e New York, almeno per lo shopping di Natale. Si tenta infatti la carta dell'apertura domenicale, della chiusura serale alle 21 e dell'orario continuato. Cortezze che funzionano non ce ne sono perché il provvedimento del Comune è facoltativo e molti commercianti già mugugnano e annunciano che faranno slittare l'attuazione di questi nuovi orari a metà dicembre. Ma resta il fatto che, lanciata la sfida, la concorrenza fra piccoli negozi e grandi magazzini almeno questa volta potrebbe fare il gioco del consumatore. Così da ieri fino al 5 gennaio 1987 la chiusura infrasettimanale è abolita, le saracinesche potranno rimanere alzate fino alle 21 senza interruzione. La domenica 14 e 21 dicembre e il 4 gennaio tutti i negozi potranno rimanere aperti fino alle 20. Il 24 e 31 dicembre il no-stop funzionerà fino alle 18.30, un'anticipazione voluta dal sindaco per consentire il veglione di Natale e di Capodanno ai lavoratori del commercio. Il 5 e 6 gennaio '87 i negozi di giocattoli e articoli da regalo potranno tenere le saracinesche alzate fino alle 24 alla vigilia dell'Epifania e dalle 5 alle 13 l'indomani.

«Natale? Per noi non esiste. Quando ci sediamo a tavola il 25 siamo degli «zombie». Quest'anno poi con gli orari prolungati gli orari siamo proprio al tour de force. Ci venga lui, questo signor Rotiroli, al nostro posto e poi ne riparliamo di Roma e del passato con l'Eurogruppo. Comincino dalle banche, dagli uffici, dagli autobus e da un po' di vigilanza, che a girare la sera c'è da aver paura».

quelli di una piccola città di provincia. La piccola rivoluzione natalizia, che avviene puntualmente tutti gli anni ma questa volta con alcune novità, aveva puntato più in alto: l'apertura domenicale avrebbe dovuto riguardare anche il 7 e il 28 arrivando a quota cinque (gli anni scorsi le domeniche di acquisti prenatalizi erano solo due) e la chiusura serale avrebbe dovuto essere prolungata alle 22. Ma la somma delle commesse e l'indisponibilità di una gran parte di commercianti hanno consigliato all'assessore Rotiroli di fare qualche passo indietro. «Si tratta di un esperimento importante - ha detto Giuseppe Asselta, segretario generale della Filcams-Cgil - ma a pagare il prezzo non potevano certo essere i lavoratori del commercio (oltre il 70% sono donne). Gli sconti che abbiamo ottenuto sugli orari sono proprio tesi ad evitare un insopportabile superlavoro per i commercianti. Abbiamo comunque dato la nostra disponibilità alla minirivoluzione anche perché era la prima volta che sindacati e associazioni di categoria (Unione commercianti, Confesercenti e Grande distribuzione) si sono trovati insieme a discutere con l'assessore. Da qui si può partire per affrontare un discorso complessivo sull'orario annuale, sul no-stop, sulla turazione e sfalsamento degli orari. E poi se l'esperimento di Natale funzionerà si potrà contrattare l'utilizzo del part-time e questo significherebbe una nuova occupazione».

Ronald Pergolini

gn. ca.

Commissi: «Altro che Natale, per noi un tour de force»

«Questo è un atto di cortesia. Così come la richiesta di creare un centro regionale di supporto per quelle Usi che oggettivamente con lo scarso personale amministrativo a disposizione ammonterebbero nei concorsi».

aggiunge Lorella - tanto la gente compra quello che serve e può, non compra certo di più perché noi facciamo lo straordinario».

«L'orario continuato, quello si che sarebbe la soluzione di tutti i nostri problemi - suggerisce Oria Pincatelli, commessa in una profumeria di viale Mazzini - è poi la libertà. Non fanno così pure all'estero? Certo, se poi una volta ogni tanto capitate un turno diverso si farà, ma non può essere una regola. Del resto i clienti, i romani, a qualsiasi ora chiudono si addormentano sempre all'ultimo momento. È questione di mentalità».

r. p.

Antonella Calais

Per sostituire un tratto di guard-rail bloccati per ore tre quarti

Traffico in tilt sulla tangenziale

I lavori per sostituire un pezzo del guard-rail sulla tangenziale est. Il blocco per tutta la giornata di ieri i quartieri S.Lorenzo, S.Giovanni e Tiburtina. Il traffico è impazzito tanto che, in alcuni momenti, le auto hanno impiegato più di un'ora per percorrere il tratto di tangenziale compreso tra le burtine castrensi e lo svincolo per la Tiburtina. L'ennesimo episodio, insomma di ordinario caos nella circolazione. Ed è avvenuto mentre ancora si registra sull'«esperimento delle «buone giornate» di venerdì e sui benefici che misure straordinarie possono avere se adottate permanentemente».

Allo scatto che per la prima volta, venerdì scorso, ha preso il treno a Settebagni per scendere alla stazione Tiburtina o all'Ostiense o a S. Pietro, l'esperimento è piaciuto. E ha riprovato. Così ieri, lunedì, l'incremento dei viaggiatori sui convogli del servizio urbano delle Ferrovie dello Stato è stato del 15% (il 29 novembre si è aggirato tra l'8 e il 10%). Agli scettici che chiedevano una prova

all'Acrotal, hanno avuto successo di utenti vici dello scudo? «Tanto, soprattutto la Viterbo-Roma», spiega l'ingegner Lorenzo Rosati, direttore d'esercizio metro-ferrovie dell'Acrotal. «Si può quantificare intorno al 7% ma è complicato fare una valutazione precisa poiché i biglietti sono preventivi (i dati per le linee della metropolitana sono in fase di elaborazione)». La Viterbo-Roma nella tratta urbana, cioè da Montebello a Prima Porta, fino a piazzale Flaminio, è servita da circa 12 chilometri e viaggiano circa 30 mila persone (nelle ore di punta sono 10.000). Dell'Acrotal è anche la gestione della linea Fregene-Roma, nel tratto da Pantano fino a Termini, per complessivi 18 chilometri e mezzo. Su questo percorso ogni giorno viaggiano 18 mila persone, che nelle ore di punta assommano a 8 mila. Venerdì scorso l'incremento registrato è stato del 35%.

Il movimento dei viaggiatori è diminuito sulla Ostia-Roma (utilizzata nei giorni di grande traffico da circa cinquantamila passeggeri).

«Tutte queste nuove linee - spiega l'ingegner Rosati - sarebbero maggiormente utilizzate se si creassero alle fermate le aree di interscambio, i grandi parcheggi. Ma il piano per queste infrastrutture, concordato da dieci anni con lo Stato è sempre fermo per mancanza di fondi».

Rosanna Lampugnani

