

# Le aziende «che contano» sono ottimiste per l'87

## Ma attenzione all'economia-spettacolo

### Le previsioni di un'indagine «Centromarca» - Lucchini accusa ancora il costo del lavoro Andreatta smorza gli entusiasmi - Vitale: poco risparmio agli investimenti produttivi

MILANO — Soltanto il 3% delle imprese italiane prevede per il prossimo anno un risale del fatturato peggiore di quello del 1986. Il 24% prevede utili pressappoco uguali a quelli dello scorso anno, mentre il restante 73% ritiene che il 1987 sarà migliore dell'anno che sta per concludersi. Sono questi alcuni dei dati forniti da Centromarca, l'associazione delle industrie dei prodotti di marca, nelle previsioni economiche per il 1987. Centromarca ha effettuato una serie di confronti fra le previsioni del governo, quelle effettuate da quattro istituti specializzati (Chase, Cer, Irs e Prometela) e quelle delle aziende aderenti appaionate a Centromarca. Ne è emerso un quadro di grandissimo interesse. Il governo prevede, ad esempio, per il 1987 un aumento del prodotto interno lordo del 3,5%; i quattro istituti e Centromarca un aumento del 3,1. Più sensibile è per quanto in ordine ai consumi privati. Per il governo aumenteranno nel 1987 del 3,2%; per gli istituti di ricerca del 3,4 e per Centromarca del 3%. L'inflazione dovrebbe attestarsi al 4% per il

governo, sul 4,3 per gli istituti e sul 4,8 per le aziende di Centromarca. «Le previsioni governative», dice il presidente di Centromarca, «dovrebbero avere nel prossimo anno un incremento del 4,6 secondo la media degli istituti specializzati e del 4,3 secondo le previsioni di Centromarca».

Le previsioni di Centromarca entrano quindi nel dettaglio dei dati settoriali. Il costo del lavoro, secondo questa analisi, sarebbe aumentato mediamente dell'8,5% nel 1986, mentre si prevede un aumento dell'8% nel prossimo anno. Per quanto riguarda i consumi, le analisi di Centromarca rivelano dati discordanti. Vi è stato nel corso del 1986 un incremento nel settore dei prodotti alcolici (+11,9%), in quello dei prodotti chimici della persona, dei prodotti da forno e negli alimentari, mentre si è registrato un calo di consumi negli alcolici e nei prodotti tessili, sia per la casa che per l'abbigliamento. Per il prossimo anno si prevede che continuerà il trend negativo dei prodotti alcolici e in quelli tessili per la casa. Sempre più consistenti saranno nel

l'anno che sta per concludersi gli investimenti pubblicitari delle industrie dei prodotti di marca. Già nel 1986 ci è stato un aumento della pubblicità del 20,9%, rispetto all'anno precedente. Le punte più alte le hanno toccate i prodotti alimentari (+30,4%). Nel 1987 la pubblicità salirà mediamente del 16,6%, e una forte crescita è prevista dei prodotti chimici della persona in cui sarà speso circa il 50% in più che lo scorso anno. Il 62% delle aziende di Centromarca prevede che nel 1987 saranno effettuate investimenti superiori dell'anno che sta per chiudersi, il 21% investimenti inferiori a quelli di quest'anno. «Com'è noto», continua Lucchini, «è stato provato in un dibattito a caldo il presidente della Confindustria Lucchini, l'on. Andreatta e alcuni economisti. Per Lucchini i risultati economici dell'86 sono moderatamente positivi e tendono a diradarsi nel vari settore, soprattutto nella piccola e media impresa. Il chiodo fisso del presidente della

Confindustria resta l'aumento del costo del lavoro che ridurrebbe la nostra competitività. Il futuro economico del paese è invece indecifrabile secondo l'on. Andreatta, per il quale il 1986 si concluderà in modo meno positivo di quanto si pensasse finora pochi mesi fa e il 1987 vedrà un andamento a basso profilo della nostra economia. Per l'economista Marco Vitale, l'Italia sta rientrando dall'inflazione nonostante gli sforzi contrari del governo. Finito il ciclo delle grandi ristrutturazioni non ci si può affidare all'economia-spettacolo o all'economia-finanza. La maggior parte degli imprenditori, quelli che fanno opinione, ha detto il docente dell'Università Bicocca, «si sono in questi anni avvicinati alla massa di risparmio che dovrebbe essere destinata agli investimenti, con la mentalità del pirata, rifugiando al risparmio vero e proprie «bucfale» con operazioni tutte di marketing».

Bruno Enriotti



Marco Vitale



Luigi Lucchini

## BORSA VALORI DI MILANO

### Tendenze

L'Indice Mediobanca del mercato azionario ha fatto registrare quota 301,87 con una variazione in rialzo del 1,16 per cento. L'indice globale Comit del mercato azionario non è oggi disponibile; uno scorporo in atto nelle banche non ne ha consentito il calcolo.

### Azioni

| TITOLO                      | CHIAVI  | VAR. % |
|-----------------------------|---------|--------|
| ALIMENTARI AGRICOLE         |         |        |
| Alitalia                    | 10.470  | -0,09  |
| Eni                         | 34.700  | 0,00   |
| Enel                        | 7.550   | -1,31  |
| Eni                         | 3.945   | 0,00   |
| Eni                         | 3.215   | 0,00   |
| Eni                         | 4.718   | 0,00   |
| Eni                         | 2.850   | -0,23  |
| Eni                         | 3.500   | -0,09  |
| Eni                         | 2.250   | 2,27   |
| ABICURATIVE                 |         |        |
| Alitalia                    | 130.025 | 0,25   |
| Alitalia                    | 59.000  | 1,02   |
| Alitalia                    | 62.500  | 4,17   |
| Alitalia                    | 125.500 | -1,14  |
| Alitalia                    | 19.150  | -2,89  |
| Alitalia                    | 80.910  | -0,38  |
| Alitalia                    | 22.710  | -0,89  |
| Alitalia                    | 11.801  | -1,88  |
| Alitalia                    | 21.000  | 4,74   |
| Alitalia                    | 28.348  | 0,52   |
| Alitalia                    | 15.000  | -0,73  |
| Alitalia                    | 69.000  | -0,34  |
| Alitalia                    | 29.100  | -1,39  |
| Alitalia                    | 19.100  | -1,38  |
| Alitalia                    | 14.400  | -0,69  |
| Alitalia                    | 29.800  | 0,64   |
| Alitalia                    | 18.200  | -0,44  |
| Alitalia                    | 20.399  | -1,47  |
| BANCAIRE                    |         |        |
| Alitalia                    | 6.010   | 0,17   |
| Alitalia                    | 22.110  | 0,41   |
| Alitalia                    | 11.800  | -1,58  |
| Alitalia                    | 2.535   | 0,57   |
| Alitalia                    | 5.880   | -0,53  |
| Alitalia                    | 7.200   | 0,00   |
| Alitalia                    | 19.100  | 0,82   |
| Alitalia                    | 14.050  | -1,40  |
| Alitalia                    | 4.145   | 1,10   |
| Alitalia                    | 3.200   | 0,00   |
| Alitalia                    | 2.800   | 0,00   |
| Alitalia                    | 3.200   | 0,00   |
| Alitalia                    | 2.750   | 0,00   |
| Alitalia                    | 5.950   | 0,00   |
| Alitalia                    | 4.850   | 0,00   |
| Alitalia                    | 19.100  | -1,43  |
| Alitalia                    | 228.700 | -2,43  |
| Alitalia                    | 1.760   | -8,33  |
| Alitalia                    | 3.408   | -1,02  |
| Alitalia                    | 21.000  | -2,33  |
| CANTIERE EDITORIALE         |         |        |
| Alitalia                    | 1.150   | 8,14   |
| Alitalia                    | 11.820  | -2,07  |
| Alitalia                    | 8.550   | -3,08  |
| Alitalia                    | 11.550  | -0,43  |
| Alitalia                    | 13.915  | -1,01  |
| Alitalia                    | 30.000  | 0,00   |
| Alitalia                    | 17.145  | -0,63  |
| Alitalia                    | 10.160  | -1,74  |
| MECCANICHE AUTOMOBILISTICHE |         |        |
| Alitalia                    | 2.290   | 1,33   |
| Alitalia                    | 2.201   | 1,20   |
| Alitalia                    | 7.300   | -1,38  |
| Alitalia                    | 3.339   | -0,31  |
| Alitalia                    | 3.999   | -0,03  |
| Alitalia                    | 18.050  | -2,88  |
| Alitalia                    | 12.815  | -1,94  |
| Alitalia                    | 7.051   | -1,38  |
| Alitalia                    | 7.089   | -0,01  |
| Alitalia                    | 1.600   | -1,71  |
| Alitalia                    | 21.650  | 0,37   |
| Alitalia                    | 20.350  | -1,21  |
| Alitalia                    | 18.180  | 1,34   |
| Alitalia                    | 2.501   | -5,09  |
| Alitalia                    | 4.350   | -2,47  |
| Alitalia                    | 4.700   | -4,79  |
| Alitalia                    | 4.001   | -2,13  |
| Alitalia                    | 4.105   | -0,61  |
| Alitalia                    | 12.300  | -2,71  |
| Alitalia                    | 8.800   | -1,59  |
| Alitalia                    | 10.800  | -0,81  |
| Alitalia                    | 12.000  | 2,83   |
| Alitalia                    | 18.020  | -1,04  |
| Alitalia                    | 17.930  | -0,55  |
| Alitalia                    | 4.630   | 0,00   |
| Alitalia                    | 10.000  | 0,00   |
| Alitalia                    | 4.520   | 0,87   |
| Alitalia                    | 6.990   | -0,14  |
| Alitalia                    | 2.800   | -0,14  |
| Alitalia                    | 4.030   | 0,50   |
| Alitalia                    | 7.680   | 4,00   |
| Alitalia                    | 7.670   | -0,39  |
| Alitalia                    | 1.730   | -3,84  |
| Alitalia                    | 33.500  | 0,00   |
| Alitalia                    | 1.500   | 3,23   |
| MINIERE METALLURGICHE       |         |        |
| Alitalia                    | 4.450   | 1,14   |
| Alitalia                    | 4.220   | 0,00   |
| Alitalia                    | 8.460   | 1,32   |
| Alitalia                    | 8.910   | 0,00   |
| Alitalia                    | 8.690   | 1,64   |
| Alitalia                    | 1.110   | -5,13  |
| Alitalia                    | 10.000  | 12,31  |
| Alitalia                    | 3.500   | 2,24   |
| TESSILI                     |         |        |
| Alitalia                    | 15.210  | -4,94  |
| Alitalia                    | 9.550   | 4,40   |
| Alitalia                    | 9.630   | 3,47   |
| Alitalia                    | 1.650   | -2,94  |
| Alitalia                    | 2.200   | -1,79  |
| Alitalia                    | 8.100   | 0,00   |
| Alitalia                    | 8.000   | -1,84  |
| Alitalia                    | 9.100   | 3,41   |
| Alitalia                    | 1.790   | -0,72  |
| Alitalia                    | 1.590   | -0,93  |
| Alitalia                    | 15.200  | 1,33   |
| Alitalia                    | 4.650   | -5,49  |
| Alitalia                    | 4.760   | -4,03  |
| Alitalia                    | 3.690   | -1,60  |
| Alitalia                    | 10.850  | 1,88   |
| Alitalia                    | 3.940   | 2,34   |
| DIVERSE                     |         |        |
| Alitalia                    | 2.750   | 1,85   |
| Alitalia                    | 1.638   | -0,67  |
| Alitalia                    | 3.400   | -1,45  |
| Alitalia                    | 9.100   | -0,59  |
| Alitalia                    | 1.790   | -0,72  |
| Alitalia                    | 1.590   | -0,93  |
| Alitalia                    | 15.200  | 1,33   |
| Alitalia                    | 4.650   | -5,49  |
| Alitalia                    | 4.760   | -4,03  |
| Alitalia                    | 3.690   | -1,60  |
| Alitalia                    | 10.850  | 1,88   |
| Alitalia                    | 3.940   | 2,34   |
| ORO E MONETE                |         |        |
| Oro fino (per gr)           | 17.600  |        |
| Argento (per kg)            | 245.800 |        |
| Stierina v.c.               | 129.000 |        |
| Stierina n.c. (t. '73)      | 130.000 |        |
| Stierina n.c. (t. '73)      | 128.000 |        |
| Kruggerand                  | 850.000 |        |
| 50 pesos messicani          | 650.000 |        |
| 20 dollari oro              | 630.000 |        |
| Margango svizzero           | 110.000 |        |
| Margango italiano           | 108.000 |        |
| Margango belga              | 104.000 |        |
| Margango francese           | 104.000 |        |
| FRANZIARIE                  |         |        |
| Alitalia                    | 2.890   | -0,74  |
| Alitalia                    | 1.350   | -1,48  |
| Alitalia                    | 4.015   | -2,08  |
| Alitalia                    | 652     | 5,08   |
| Alitalia                    | 31.300  | -2,80  |
| Alitalia                    | 8.000   | 0,00   |
| Alitalia                    | 1.152   | -4,04  |
| Alitalia                    | 2.450   | 0,00   |
| Alitalia                    | 3.690   | -0,27  |
| Alitalia                    | 3.350   | -0,50  |
| Alitalia                    | 6.875   | -0,38  |
| Alitalia                    | 6.823   | -1,09  |
| Alitalia                    | 2.855   | -1,55  |
| Alitalia                    | 4.850   | 0,00   |
| Alitalia                    | 4.310   | -3,18  |
| Alitalia                    | 2.478   | 0,20   |
| Alitalia                    | 2.350   | -0,84  |
| Alitalia                    | 1.950   | -1,19  |
| Alitalia                    | 2.350   | -3,12  |
| Alitalia                    | 12.300  | 0,82   |
| Alitalia                    | 5.150   | 3,00   |
| Alitalia                    | 18.950  | -0,59  |
| Alitalia                    | 1.900   | -0,20  |
| Alitalia                    | 1.950   | -0,00  |
| Alitalia                    | 1.399   | 2,12   |
| Alitalia                    | 905     | 0,67   |
| Alitalia                    | 2.665   | -0,93  |
| Alitalia                    | 6.000   | -3,85  |
| Alitalia                    | 40.000  | 0,00   |
| Alitalia                    | 2.465   | -1,79  |
| Alitalia                    | 2.350   | -2,51  |
| Alitalia                    | 1.158   | 0,00   |
| Alitalia                    | 108     | 8,86   |
| Alitalia                    | 8.550   | 8,08   |
| Alitalia                    | 4.032   | -0,32  |
| Alitalia                    | 28.280  | 0,36   |
| Alitalia                    | 4.898   | -0,98  |
| Alitalia                    | 7.910   | -0,98  |

## Fondi

| TITOLO   | CHIAVI | VAR. % |
|----------|--------|--------|
| Alitalia | 24.062 | 23,32  |
| Alitalia | 14.769 | 14,74  |
| Alitalia | 24.942 | 24,88  |
| Alitalia | 19.628 | 19,58  |
| Alitalia | 11.794 | 11,79  |
| Alitalia | 25.097 | 25,08  |
| Alitalia | 18.583 | 18,57  |
| Alitalia | 12.950 | 12,93  |
| Alitalia | 25.955 | 25,88  |
| Alitalia | 16.533 | 16,49  |
| Alitalia | 18.214 | 18,16  |
| Alitalia | 13.029 | 13,02  |
| Alitalia | 12.709 | 12,70  |
| Alitalia | 12.478 | 12,46  |
| Alitalia | 15.871 | 15,83  |
| Alitalia | 12.950 | 12,93  |
| Alitalia | 10.871 | 10,86  |
| Alitalia | 21.781 | 21,72  |
| Alitalia | 11.887 | 11,87  |
| Alitalia | 16.468 | 16,43  |
| Alitalia | 12.071 | 12,06  |
| Alitalia | 16.089 | 16,03  |
| Alitalia | n.p.   | n.p.   |
| Alitalia | 11.878 | 11,87  |
| Alitalia | 13.331 | 13,27  |
| Alitalia | 12.297 | 12,27  |
| Alitalia | 15.445 | 15,39  |
| Alitalia | 10.278 | 10,27  |
| Alitalia | 14.399 | 14,35  |
| Alitalia | 15.433 | 15,43  |
| Alitalia | 13.270 | 13,26  |
| Alitalia | 12.270 | 12,26  |
| Alitalia | 14.058 | 14,02  |
| Alitalia | 14.071 | 14,02  |
| Alitalia | 16.998 | 16,91  |
| Alitalia | 12.945 | 12,94  |
| Alitalia | 11.759 | 11,74  |
| Alitalia | 14.054 | 14,05  |
| Alitalia | 11.358 | 11,35  |
| Alitalia | 12.347 | 12,33  |
| Alitalia | 11.269 | 11,23  |
| Alitalia | 12.455 | 12,41  |
| Alitalia | 10.687 | 10,67  |
| Alitalia | 19.952 | 19,91  |
| Alitalia | 10.423 | 10,42  |
| Alitalia | 10.923 | 10,92  |
| Alitalia | 10.490 | 10,48  |
| Alitalia | 10.059 | 10,04  |
| Alitalia | 10.132 | 10,12  |
| Alitalia | 9.801  | 9,78   |
| Alitalia | 10.120 | 10,11  |
| Alitalia | 10.088 | 10,08  |
| Alitalia | 9.935  | 9,92   |
| Alitalia | 10.078 | 10,07  |
| Alitalia | 10.085 | 10,08  |
| Alitalia | 10.081 | 10,04  |

## Fondi esteri

| TITOLO   | CHIAVI | VAR. % |
|----------|--------|--------|
| Alitalia | 29.99  | 31,01  |
| Alitalia | 69.88  | 69,81  |
| Alitalia | 36.987 | 36,97  |
| Alitalia | 34.18  | 34,18  |
| Alitalia | 25.98  | 25,84  |
| Alitalia | 38.54  | 38,54  |
| Alitalia | n.p.   | 22,72  |
| Alitalia | 34.86  | 34,86  |
| Alitalia | 39.044 | 39,63  |
| Alitalia | 33.81  | 33,81  |

ROMA — Le polemiche su Mediobanca hanno lasciato il segno in Borsa. Ieri il titolo ha chiuso a piazza Affari con un ribasso del 2,43% (228.700 lire) toccando nel corso della seduta addirittura la punta di 225mila lire. Ma il futuro di Mediobanca, o meglio della privatizzazione del Centauro, si gioca su altri tavoli. E sembra quasi una roulette. Ieri, ad un certo punto, sembrava uscito di pista il numero di Maccanico, attuale segretario generale della presidenza della Repubblica; secondo alcune voci, egli avrebbe rinunciato alla successione di Enrico Cuccia alla testa dell'istituto di via Filodrammatici. Ma, pronta e secca, è arrivata la smentita dell'interessato: «Sono soltanto seicocchiette. Non vedo come potrei rinunciare, o anche accettare, qualcosa che non mi è stato offerto formalmente. A parte la comunicazione fatta da Prodi — ha aggiunto Maccanico — non ho avuto alcuna offerta formale, si tratta per ora solo di ipotesi sulle quali deve essere raggiunto un accordo». Come dire che il segretario generale della presidenza della Repubblica ritiene sempre in corso l'incarico. Ad alimentare la polemica politica è intervenuto ieri nuovamente l'on. Cirino Pomicino. In apparenza per spiegare di non essere un isolato nella Dc, in realtà per continuare a

## Per Mediobanca Pomicino insiste ad accusare Prodi

scagliare scioltole contro Prodi. «Nella Dc non ci sono divergenze — ha affermato —. Su un punto, quello principale, siamo tutti d'accordo: cioè che sarebbe un errore far scendere la presidenza pubblica sotto il 50%». E da questa premessa che Cirino Pomicino parte per contestare al presidente dell'Iri l'assoluta mancanza di chiarezza: è stato estremamente pos-

sibilitista circa l'ipotesi di ridurre la presenza pubblica in Mediobanca. E stata una sorta di «vorrei ma non posso». Invece, come presidente dell'Iri avrebbe dovuto dire: non siamo disposti a scendere sotto il 50%, oppure siamo disposti ma siamo contrari alla proposta avanzata dai privati. Pomicino contesta a Prodi anche di essersi occupato della nomina dell'amministratore delegato di Mediobanca: «Questa responsabilità spetta alle banche, non all'Iri». Infine, l'Unità accusa: «Se non lo avessimo chiamato a deporre in commissione, di tutta questa faccenda non si sarebbe saputo nulla». Una difesa della privatizzazione (a favore dei privati) di Mediobanca è venuta invece da Lucchini. «Indubbiamente — ha detto il presidente della Confindustria — le azioni si contano e non si pesano. Questo è vero almeno sul piano logico. Eppure, spesso nelle aziende chi ha più azioni si fa da parte e lascia lavorare chi ha dimostrato di saperlo fare meglio». Insomma, secondo Lucchini, le tre banche pubbliche, pur detenendo la grande maggioranza del pacchetto azionario, dovrebbero farsi da parte per lasciare mano libera ai privati nella gestione di Mediobanca.

## La mannaia della Cee sulla cantieristica italiana

### La Commissione propone un drastico taglio delle sovvenzioni che colpirebbe soprattutto il nostro paese - Le condizioni di partenza non sono uguali per tutti - Messa in forse la stessa sopravvivenza del settore - L'iniziativa dei comunisti al parlamento di Strasburgo

STRASBURGO — Il Parlamento europeo si è pronunciato nei giorni scorsi sulla proposta di una nuova direttiva (la sesta) che regola in maniera nuova gli aiuti statali alla cantieristica navale. La direttiva prevede in sostanza la fissazione di un tetto massimo di aiuti uguale per tutti i paesi della Comunità europea, attribuisce questa responsabilità alla Commissione delle comunità europee sulla base della differenza tra i prezzi praticati dai cantieri navali asiatici (giapponesi e coreani) e i costi dei cantieri europei più competitivi. Si sa che la Commissione ha già individuato tale differenziale nel 26%, percentuale che dovrebbe coprire tutti gli aiuti alla cantieristica, quelli destinati alle singole commesse, quelli agli armatori per gli acquisti di navi, e quelli per la copertura delle perdite di esercizio delle società di

costruzione navale. «Se questa linea dovesse passare al Consiglio dei ministri della Comunità europea, convocato per il 22 dicembre, per la navalmecanica italiana si aprirà un periodo ancora più difficile». Tuttavia, il Parlamento europeo ha fatto la sua parte per cercare di correggere l'impostazione della Commissione. La posizione del gruppo comunista è stata illustrata dagli onorevoli Bonaccini e Rossetti. Una prima critica riguarda il metodo: per sei anni si è prorogata una direttiva inadeguata ad affrontare i problemi via via più gravi del settore; poi, quando si è deciso di cambiare, si pretende di farlo tutto in qualche settimana, senza consentire il necessario approfondimento tra i diretti interessati al provvedimento. Una scelta non a casuale, hanno detto i nostri parlamentari, perché se i termini della direttiva non cambieranno (e non terranno conto delle modifiche proposte dal Parlamento europeo) la conseguenza sarà un ulteriore taglio alla capacità produttiva dei cantieri europei, che già in quest'ultimo decennio l'hanno ridotta della metà. Per alcuni paesi, come l'Italia, una ipotesi del genere significa andare sotto la soglia dimensionale minima per garantire l'autonomia in questo settore, e poter parlare ancora di un comparto cantieristico. Ma significherà anche vanificare gli sforzi di riconversione in atto per rendere competitivi i cantieri, mentre si accentueranno gli squilibri tra gli Stati europei, un tetto d'aiuti unico per tutti i paesi europei — ha osservato Rossetti — significa ipotizzare un mercato interno in perfetto equilibrio: ciò che ancora non si può dire per l'Europa. Nel costo-nave vi è infatti, a

seconda dei paesi, una incidenza assai diversa degli oneri sociali, della politica creditizia e fiscale, dei tassi di cambio e di inflazione; ignorare questo dato con una percentuale unica di aiuti per tutti significa mettere fuori mercato la navalmecanica di alcuni paesi, al di là della efficienza e della competitività dei singoli cantieri. L'aula ha così confermato la proposta comunista già approvata in Commissione che stabilisce un tetto differenziale dal 26 al 35 per cento di aiuti a seconda del tipo di nave. Per soli quattro voti è stato invece respinto il loro emendamento presentato dai deputati italiani del Pci, della Dc, del Psi e del Pri che sollecitava una differenziazione del tetto anche in rapporto alle diverse politiche creditizie e fiscali dei paesi. Il Gruppo comunista non si può dire per l'Europa. Nel costo-nave vi è infatti, a

in edicola

## DIZIONARIO MANUALE PRATICO

### REGISTRATORE DI CASSA SCONTRINO FISCALE

speciale il fisco speciale

## I chimici Cgil: una «città della scienza» per il futuro di Napoli

Dalla nostra redazione

NAPOLI — Tecnonapoli, ovvero una cittadella della scienza e della tecnologia alle falde del Vesuvio. Un'area di sviluppo scientifico e produttivo che sarà la risposta alla ricerca di base, accademica, non finalizzata alla produzione e allo sviluppo. Anche la Firelli, forte dell'esperienza di consorzio di questi anni col progetto Bicocca, si è mostrata interessata all'iniziativa: la società è disposta a mettere la sua esperienza a disposizione di chi si faccia promotore di un progetto concreto. Antonio Bassolino, della direzione comunista, ha insistito affinché questa proposta venga fatta propria da tutto il movimento e diventi un momento di qualificazione dell'insieme del sistema urbano napoletano. Nando Morici, consigliere comunale Pci, ha detto che il progetto deve diventare il cardine dell'intervento straordinario. Infine le conclusioni di Lucio De Carlini, segretario nazionale Cgil: «L'agente promotore di Tecnonapoli — ha affermato — può e deve essere l'impresa pubblica, Iri ed Eni in prima fila».

## Porto di Genova, torna il dialogo Oggi nuovo incontro

Dalla nostra redazione

GENOVA — Il dialogo