

m
otori

A rafforzare l'immagine sportiva della Automobiles Peugeot

Quando, nell'ottobre scorso si era avuta l'occasione in Francia di una prima presa di contatto con la Peugeot 205 Gti 130 Cv, ne avevamo dato il nostro giudizio più spettacolare, la verità. Avevamo anche annunciato che la berlina sportiva sarebbe arrivata da noi a fine gennaio e che sarebbe stata venduta in Italia ad un prezzo intorno ai 19 milioni di lire. Per coloro che attendevano la 130 Cv l'attesa si è fatta lunga, ma chi sa ieri quale versione della 205 è disponibile in Italia, ma l'attesa è stata anche premiata, perché il suo prezzo risulta essere inferiore di circa un milione di lire rispetto alle previsioni.

La 205 Gti 130 Cv, infatti, è stata messa a listino dalla Peugeot Talbot Automobiles Italiana a 17.600.000 lire (iva compresa, franco concessionario) che, si strada, significano un prezzo intorno ai 18 milioni di lire. Ma si comprende questo prezzo con quello di listino delle vetture concorrenti si può avere l'impressione che la Peugeot nonostante lo sconforto sul prezzo previsto di cui si diceva, ha voluto un po' di spazio. Ma non è così. Se si fa caso agli allestimenti e alle dotazioni di serie che per la 205 sono compresi nel prezzo (in opzione c'è solo la vernice nera e la cerniere nere), e si fa confronto sul listino sono state calibrate a dovere, tenuto conto delle performance che la 205 Gti 130 Cv consente. Questa Peugeot, infatti, ha le prestazioni migliori, anche se

La versione da 130 Cv della Peugeot 205 Gti

Arrivata in Italia la 205 Gti 130 Cv

è battuta per 2 chilometri in velocità massima dalla Volkswagen Golf 16 valvole.

Ricordiamole, dunque, le prestazioni della 205 Gti 130 Cv: 208 km/h di velocità massima, 0 a 100 km/h in 8,5 secondi con partenza da fermo coperto in soli 2,9 secondi. I consumi (5,9 litri ogni 100 km, 90 orari, 7,7 litri al 120, 9,7 litri nel ciclo urbano) sono indicativi, ma non sono propri di record, ma si ricorda che questa vettura lunga solo metri 3,70 e pesante solo 875 chilogrammi con un motore di 1905 cc.

Ampiamente rivisto, questo

motore a 4 cilindri ad albero a camme in testa con un rapporto di compressione di 9,5:1 è alimentato da un sistema di iniezione. L'Jetronic della Bosch ed ha una coppia massima di 160 Nm a 4500 giri/min. Le sue adattazioni ha naturalmente imposto di adattare l'intera vettura. Così il cambio a 5 rapporti è stato modificato per farne il meglio dalla qualità del motore. Il tamponi delle sospensioni è stato opportunamente variata l'impianto frenante (a quattro dischi di cui gli anteriori ventilati) è stato potenziato.

Bastano pochi chilometri alla guida di queste vetture per capire che le 205 Gti 130 Cv non sono il vertice, per prestazioni, della serie 205 che conta ben 22 modelli, ma è posseduta molto in alto anche nell'intera gamma Peugeot.

Si conferma che la si è avuta durante la conferenza stampa di presentazione della Peugeot 205 Gti 130 Cv, dalla faccia

la propria immagine. Come questa sportività, comprensibile nei rallyes e nelle competizioni di vario genere si concili con gli appelli a non dimenticare la sicurezza e a rispettare la linea di velocità. La 205 Gti 130 Cv è infatti a parte, e fuor di dubbio che la Peugeot sta beneficiando del successo ottenuto negli ultimi due anni con questi altri mondiali (dai piloti del Monte Carlo e due per i piloti della vittoria in gara pilotate e il successo di grande raid Parigi-Dakar).

La conferma la si è avuta durante la conferenza stampa di presentazione della Peugeot 205 Gti 130 Cv, dalla faccia

dei primi due mesi dell'anno in corso.

A fine febbraio di fronte ad una diminuzione delle vendite in Europa stimata intorno al 30 per cento, la Peugeot ha aumentato le proprie immatricolazioni del 2 per cento, raggiungendo una penetrazione del 7,3 per cento contro il 6,9 del 1986.

La 205 Gti 130 Cv, infatti, è una vettura, ove a fine febbraio si stimava un aumento del 4,6 per cento per i primi due mesi dell'anno, le immatricolazioni di automobili Peugeot sono aumentate del 2 per cento, raggiungendo una penetrazione del 7,3 per cento contro il 6,9 del 1986.

Merito della 205, ha affermato il presidente anche militare della 307, le cui vendite nei primi due mesi di quest'anno sono aumentate del 30 per cento rispetto agli ultimi tre mesi dell'anno scorso.

Si tratta delle 75 turbo, che da mesi vengono esibite sulla pista di gara di Imola. Queste macchine promettono scintille, forti anche dei nomi dei conduttori chiamati a guidarle: Paolo Baroni, specialista della velocità duraturamente vittorioso a 24 ore di Le Mans con la Porsche 956, non ha certo bisogno di presentarsi. Il pilota che ha partecipato al campionato piloti parigino che ha dovuto rinunciare alla partecipazione del campionato piloti F1 per i postumi dell'incidente occorso il 10 febbraio, è il connazionale Gérard Giroix. Francia, espertissimo colaudatore della casa del Biscione e la rivelazione Alessandro Zanardi, che si aggiudicano l'agguerrita formazione.

In alcune gare, a scopo promozionale, l'Alfa Romeo ha pensato di impegnare anche i piloti privati a correre su strade monozona, d'appuntamento monozona, che vedrà Michael Andretti, figlio del famoso Mario, prendere il posto del convalescente figlio in appoggio alla squadra ufficiale.

Si tratta delle 75 turbo, che da mesi vengono esibite sulla pista di gara di Imola. Queste macchine promettono scintille, forti anche dei nomi dei conduttori chiamati a guidarle: Paolo Baroni, specialista della velocità duraturamente vittorioso a 24 ore di Le Mans con la Porsche 956, non ha certo bisogno di presentarsi. Il pilota che ha partecipato al campionato piloti parigino che ha dovuto rinunciare alla partecipazione del campionato piloti F1 per i postumi dell'incidente occorso il 10 febbraio, è il connazionale Gérard Giroix. Francia, espertissimo colaudatore della casa del Biscione e la rivelazione Alessandro Zanardi, che si aggiudicano l'agguerrita formazione.

In alcune gare, a scopo promozionale, l'Alfa Romeo ha pensato di impegnare anche i piloti privati a correre su strade monozona, d'appuntamento monozona, che vedrà Michael Andretti, figlio del famoso Mario, prendere il posto del convalescente figlio in appoggio alla squadra ufficiale.

Il motore Alfa Romeo per la Formula 3 derivato da quello della Alfa 75 di serie. Nella foto in alto: l'Alfa Romeo 75. E' l'evoluzione che gareggerà nel Mondiale Turismo.

Si tratta delle 75 turbo, che da mesi vengono esibite sulla pista di gara di Imola. Queste macchine promettono scintille, forti anche dei nomi dei conduttori chiamati a guidarle: Paolo Baroni, specialista della velocità duraturamente vittorioso a 24 ore di Le Mans con la Porsche 956, non ha certo bisogno di presentarsi. Il pilota che ha partecipato al campionato piloti parigino che ha dovuto rinunciare alla partecipazione del campionato piloti F1 per i postumi dell'incidente occorso il 10 febbraio, è il connazionale Gérard Giroix. Francia, espertissimo colaudatore della casa del Biscione e la rivelazione Alessandro Zanardi, che si aggiudicano l'agguerrita formazione.

In alcune gare, a scopo promozionale, l'Alfa Romeo ha pensato di impegnare anche i piloti privati a correre su strade monozona, d'appuntamento monozona, che vedrà Michael Andretti, figlio del famoso Mario, prendere il posto del convalescente figlio in appoggio alla squadra ufficiale.

Si tratta delle 75 turbo, che da mesi vengono esibite sulla pista di gara di Imola. Queste macchine promettono scintille, forti anche dei nomi dei conduttori chiamati a guidarle: Paolo Baroni, specialista della velocità duraturamente vittorioso a 24 ore di Le Mans con la Porsche 956, non ha certo bisogno di presentarsi. Il pilota che ha partecipato al campionato piloti parigino che ha dovuto rinunciare alla partecipazione del campionato piloti F1 per i postumi dell'incidente occorso il 10 febbraio, è il connazionale Gérard Giroix. Francia, espertissimo colaudatore della casa del Biscione e la rivelazione Alessandro Zanardi, che si aggiudicano l'agguerrita formazione.

In alcune gare, a scopo promozionale, l'Alfa Romeo ha pensato di impegnare anche i piloti privati a correre su strade monozona, d'appuntamento monozona, che vedrà Michael Andretti, figlio del famoso Mario, prendere il posto del convalescente figlio in appoggio alla squadra ufficiale.

Si tratta delle 75 turbo, che da mesi vengono esibite sulla pista di gara di Imola. Queste macchine promettono scintille, forti anche dei nomi dei conduttori chiamati a guidarle: Paolo Baroni, specialista della velocità duraturamente vittorioso a 24 ore di Le Mans con la Porsche 956, non ha certo bisogno di presentarsi. Il pilota che ha partecipato al campionato piloti parigino che ha dovuto rinunciare alla partecipazione del campionato piloti F1 per i postumi dell'incidente occorso il 10 febbraio, è il connazionale Gérard Giroix. Francia, espertissimo colaudatore della casa del Biscione e la rivelazione Alessandro Zanardi, che si aggiudicano l'agguerrita formazione.

In alcune gare, a scopo promozionale, l'Alfa Romeo ha pensato di impegnare anche i piloti privati a correre su strade monozona, d'appuntamento monozona, che vedrà Michael Andretti, figlio del famoso Mario, prendere il posto del convalescente figlio in appoggio alla squadra ufficiale.

Si tratta delle 75 turbo, che da mesi vengono esibite sulla pista di gara di Imola. Queste macchine promettono scintille, forti anche dei nomi dei conduttori chiamati a guidarle: Paolo Baroni, specialista della velocità duraturamente vittorioso a 24 ore di Le Mans con la Porsche 956, non ha certo bisogno di presentarsi. Il pilota che ha partecipato al campionato piloti parigino che ha dovuto rinunciare alla partecipazione del campionato piloti F1 per i postumi dell'incidente occorso il 10 febbraio, è il connazionale Gérard Giroix. Francia, espertissimo colaudatore della casa del Biscione e la rivelazione Alessandro Zanardi, che si aggiudicano l'agguerrita formazione.

In alcune gare, a scopo promozionale, l'Alfa Romeo ha pensato di impegnare anche i piloti privati a correre su strade monozona, d'appuntamento monozona, che vedrà Michael Andretti, figlio del famoso Mario, prendere il posto del convalescente figlio in appoggio alla squadra ufficiale.

Si tratta delle 75 turbo, che da mesi vengono esibite sulla pista di gara di Imola. Queste macchine promettono scintille, forti anche dei nomi dei conduttori chiamati a guidarle: Paolo Baroni, specialista della velocità duraturamente vittorioso a 24 ore di Le Mans con la Porsche 956, non ha certo bisogno di presentarsi. Il pilota che ha partecipato al campionato piloti parigino che ha dovuto rinunciare alla partecipazione del campionato piloti F1 per i postumi dell'incidente occorso il 10 febbraio, è il connazionale Gérard Giroix. Francia, espertissimo colaudatore della casa del Biscione e la rivelazione Alessandro Zanardi, che si aggiudicano l'agguerrita formazione.

In alcune gare, a scopo promozionale, l'Alfa Romeo ha pensato di impegnare anche i piloti privati a correre su strade monozona, d'appuntamento monozona, che vedrà Michael Andretti, figlio del famoso Mario, prendere il posto del convalescente figlio in appoggio alla squadra ufficiale.

Si tratta delle 75 turbo, che da mesi vengono esibite sulla pista di gara di Imola. Queste macchine promettono scintille, forti anche dei nomi dei conduttori chiamati a guidarle: Paolo Baroni, specialista della velocità duraturamente vittorioso a 24 ore di Le Mans con la Porsche 956, non ha certo bisogno di presentarsi. Il pilota che ha partecipato al campionato piloti parigino che ha dovuto rinunciare alla partecipazione del campionato piloti F1 per i postumi dell'incidente occorso il 10 febbraio, è il connazionale Gérard Giroix. Francia, espertissimo colaudatore della casa del Biscione e la rivelazione Alessandro Zanardi, che si aggiudicano l'agguerrita formazione.

In alcune gare, a scopo promozionale, l'Alfa Romeo ha pensato di impegnare anche i piloti privati a correre su strade monozona, d'appuntamento monozona, che vedrà Michael Andretti, figlio del famoso Mario, prendere il posto del convalescente figlio in appoggio alla squadra ufficiale.

Si tratta delle 75 turbo, che da mesi vengono esibite sulla pista di gara di Imola. Queste macchine promettono scintille, forti anche dei nomi dei conduttori chiamati a guidarle: Paolo Baroni, specialista della velocità duraturamente vittorioso a 24 ore di Le Mans con la Porsche 956, non ha certo bisogno di presentarsi. Il pilota che ha partecipato al campionato piloti parigino che ha dovuto rinunciare alla partecipazione del campionato piloti F1 per i postumi dell'incidente occorso il 10 febbraio, è il connazionale Gérard Giroix. Francia, espertissimo colaudatore della casa del Biscione e la rivelazione Alessandro Zanardi, che si aggiudicano l'agguerrita formazione.

In alcune gare, a scopo promozionale, l'Alfa Romeo ha pensato di impegnare anche i piloti privati a correre su strade monozona, d'appuntamento monozona, che vedrà Michael Andretti, figlio del famoso Mario, prendere il posto del convalescente figlio in appoggio alla squadra ufficiale.

Si tratta delle 75 turbo, che da mesi vengono esibite sulla pista di gara di Imola. Queste macchine promettono scintille, forti anche dei nomi dei conduttori chiamati a guidarle: Paolo Baroni, specialista della velocità duraturamente vittorioso a 24 ore di Le Mans con la Porsche 956, non ha certo bisogno di presentarsi. Il pilota che ha partecipato al campionato piloti parigino che ha dovuto rinunciare alla partecipazione del campionato piloti F1 per i postumi dell'incidente occorso il 10 febbraio, è il connazionale Gérard Giroix. Francia, espertissimo colaudatore della casa del Biscione e la rivelazione Alessandro Zanardi, che si aggiudicano l'agguerrita formazione.

In alcune gare, a scopo promozionale, l'Alfa Romeo ha pensato di impegnare anche i piloti privati a correre su strade monozona, d'appuntamento monozona, che vedrà Michael Andretti, figlio del famoso Mario, prendere il posto del convalescente figlio in appoggio alla squadra ufficiale.

Si tratta delle 75 turbo, che da mesi vengono esibite sulla pista di gara di Imola. Queste macchine promettono scintille, forti anche dei nomi dei conduttori chiamati a guidarle: Paolo Baroni, specialista della velocità duraturamente vittorioso a 24 ore di Le Mans con la Porsche 956, non ha certo bisogno di presentarsi. Il pilota che ha partecipato al campionato piloti parigino che ha dovuto rinunciare alla partecipazione del campionato piloti F1 per i postumi dell'incidente occorso il 10 febbraio, è il connazionale Gérard Giroix. Francia, espertissimo colaudatore della casa del Biscione e la rivelazione Alessandro Zanardi, che si aggiudicano l'agguerrita formazione.

In alcune gare, a scopo promozionale, l'Alfa Romeo ha pensato di impegnare anche i piloti privati a correre su strade monozona, d'appuntamento monozona, che vedrà Michael Andretti, figlio del famoso Mario, prendere il posto del convalescente figlio in appoggio alla squadra ufficiale.

Si tratta delle 75 turbo, che da mesi vengono esibite sulla pista di gara di Imola. Queste macchine promettono scintille, forti anche dei nomi dei conduttori chiamati a guidarle: Paolo Baroni, specialista della velocità duraturamente vittorioso a 24 ore di Le Mans con la Porsche 956, non ha certo bisogno di presentarsi. Il pilota che ha partecipato al campionato piloti parigino che ha dovuto rinunciare alla partecipazione del campionato piloti F1 per i postumi dell'incidente occorso il 10 febbraio, è il connazionale Gérard Giroix. Francia, espertissimo colaudatore della casa del Biscione e la rivelazione Alessandro Zanardi, che si aggiudicano l'agguerrita formazione.

In alcune gare, a scopo promozionale, l'Alfa Romeo ha pensato di impegnare anche i piloti privati a correre su strade monozona, d'appuntamento monozona, che vedrà Michael Andretti, figlio del famoso Mario, prendere il posto del convalescente figlio in appoggio alla squadra ufficiale.

Si tratta delle 75 turbo, che da mesi vengono esibite sulla pista di gara di Imola. Queste macchine promettono scintille, forti anche dei nomi dei conduttori chiamati a guidarle: Paolo Baroni, specialista della velocità duraturamente vittorioso a 24 ore di Le Mans con la Porsche 956, non ha certo bisogno di presentarsi. Il pilota che ha partecipato al campionato piloti parigino che ha dovuto rinunciare alla partecipazione del campionato piloti F1 per i postumi dell'incidente occorso il 10 febbraio, è il connazionale Gérard Giroix. Francia, espertissimo colaudatore della casa del Biscione e la rivelazione Alessandro Zanardi, che si aggiudicano l'agguerrita formazione.

In alcune gare, a scopo promozionale, l'Alfa Romeo ha pensato di impegnare anche i piloti privati a correre su strade monozona, d'appuntamento monozona, che vedrà Michael Andretti, figlio del famoso Mario, prendere il posto del convalescente figlio in appoggio alla squadra ufficiale.

Si tratta delle 75 turbo, che da mesi vengono esibite sulla pista di gara di Imola. Queste macchine promettono scintille, forti anche dei nomi dei conduttori chiamati a guidarle: Paolo Baroni, specialista della velocità duraturamente vittorioso a 24 ore di Le Mans con la Porsche 956, non ha certo bisogno di presentarsi. Il pilota che ha partecipato al campionato piloti parigino che ha dovuto rinunciare alla partecipazione del campionato piloti F1 per i postumi dell'incidente occorso il 10 febbraio, è il connazionale Gérard Giroix. Francia, espertissimo colaudatore della casa del Biscione e la rivelazione Alessandro Zanardi, che si aggiudicano l'agguerrita formazione.

In alcune gare, a scopo promozionale, l'Alfa Romeo ha pensato di impegnare anche i piloti privati a correre su strade monozona, d'appuntamento monozona, che vedrà Michael Andretti, figlio del famoso Mario, prendere il posto del convalescente figlio in appoggio alla squadra ufficiale.

Si tratta delle 75 turbo, che da mesi vengono esibite sulla pista di gara di Imola. Queste macchine promettono scintille, forti anche dei nomi dei conduttori chiamati a guidarle: Paolo Baroni, specialista della velocità duraturamente vittorioso a 24 ore di Le Mans con la Porsche 956, non ha certo bisogno di presentarsi. Il pilota che ha partecipato al campionato piloti parigino che ha dovuto rinunciare alla partecipazione del campionato piloti F1 per i postumi dell'incidente occorso il 10 febbraio, è il connazionale Gérard Giroix. Francia, espertissimo colaudatore della casa del Biscione e la rivelazione Alessandro Zanardi, che si aggiudicano l'agguerrita formazione.

In alcune gare, a scopo promozionale, l'Alfa Romeo ha pensato di impegnare anche i piloti privati a correre su strade monozona, d'appuntamento monozona, che vedrà Michael Andretti, figlio del famoso Mario, prendere il posto del convalescente figlio in appoggio alla squadra ufficiale.

Si tratta delle 75 turbo, che da mesi vengono esibite sulla pista di gara di Imola. Queste macchine promettono scintille, forti anche dei nomi dei conduttori chiamati a guidarle: Paolo Baroni, specialista della velocità duraturamente vittorioso a 24 ore di Le Mans con la Porsche 956, non ha certo bisogno di presentarsi. Il pilota che ha partecipato al campionato piloti parigino che ha dovuto rinunciare alla partecipazione del campionato piloti F1 per i postumi dell'incidente occorso il 10 febbraio, è il connazionale Gérard Giroix. Francia, espertissimo colaudatore della casa