

motori

A San Marino il primato di «densità» per le auto

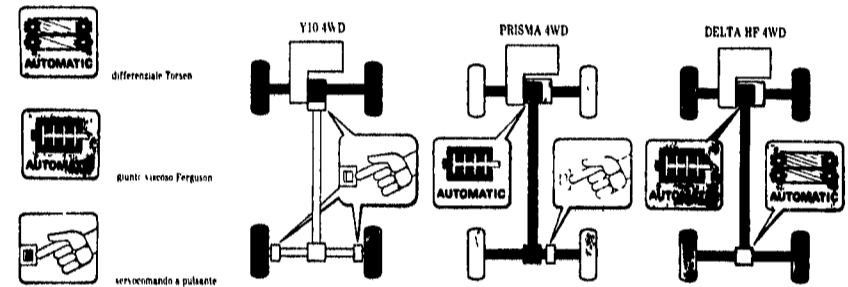
Chi si interessa ai problemi della motorizzazione e dei trasporti può acquistare a 30.000 lire, presso l'editore Lica, corso Galileo Ferraris 61, Torino, presso gli uffici Anfia di Roma e presso la Libreria dell'Automobile di Milano e di Roma, la trentasettesima edizione di «Automobile in cifre».

dati di produzione per marche e modelli, peso cilindrata P/M, oltre ai dati di esportazione per marche e per paesi di destinazione, e quelli delle importazioni, delle consegne ai clienti delle vetture e dei veicoli commerciali sino a 35 q per marca e tipo, delle immatricolazioni e circolazione per marche, province e regioni, per alimentazione e per cilindrata.

La Lancia ha nuovamente richiamato l'attenzione dei giornalisti specializzati sulle proprie vetture a quattro ruote motrici con una prova, che ha avuto come epicentro il 2000 metri del Sestriere.



«Pieno» di sicurezza con le tre Lancia a trazione integrale



Le Lancia è oggi l'unica Merca al mondo ad offrire tre sistemi diversi di trazione integrale per vetture di grande serie. Nel disegno sono schematizzati i sistemi della Y 10 4wd, della Prisma 4wd e della Delta HF 4wd. Una quarta soluzione è adottata per la Delta S4, che ha corso il Mondiale Rally 1985.

La Y 10 4WD, come dicevamo più sopra, permette di inserire la trazione posteriore a piacimento, tramite un pulsante sul cruscotto.

La Delta ci ha permesso di viaggiare veramente veloci in grande sicurezza. Ma, anche sui veloci curvoni da 200 all'ora abbiamo beneficiato del senso di sicurezza che offre questa macchina in condizioni limite.

Il differenziale automatico, che si attiva automaticamente, garantisce la guida e la sicurezza eccellenti su qualsiasi fondo stradale.

Il differenziale automatico, che si attiva automaticamente, garantisce la guida e la sicurezza eccellenti su qualsiasi fondo stradale.

In sette in vacanza con la roulotte C.I.

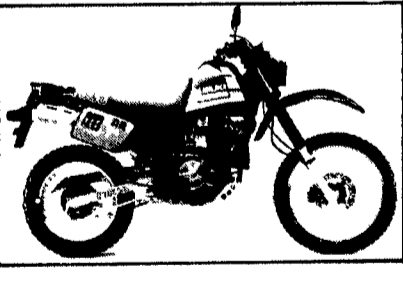


Sette posti nell'auto e sette nella caravan è il modo più economico per fare del turismo, ma viaggiando alla grande, velocemente e con il confort indispensabile.

Il treno Renault Nevada-CI Caravans - secondo quanto afferma l'azienda di Barberino Val d'Elisa - si è dimostrato quanto mai indovinato.

La stazione wagon Renault 21, dotata per la prova del gancio di traino studiato dalla Plini e Gigliotti di Roma, ha dimostrato una vera vocazione per il caravaning.

A scuola di enduro



In questi ultimi anni le moto da enduro hanno avuto una grande diffusione, che le ha portate a costituire circa il 60% del mercato motociclistico italiano.

La quota di partecipazione di lire 300.000 a persona e comprende due giorni di pensione completa al Ciocco Hotel una serata con cena rustica, lezioni teoriche e pratiche di guida con le Suzuki DR 600.



Il reparto assemblaggio carrozzeria della AX nello stabilimento Citroën di Aulnay (foto sotto) e (nel cerchio) la posa automatica del parabrezza

Nella fabbrica automatizzata le auto escono al ritmo di una unità ogni 55 secondi

Tra i robot che ad Aulnay fabbricano la Citroën AX

Ma accanto al lavoro di «Lulu» indispensabile quello dei Mohammed e dei Mustafa

«Lulu», robot dal nome gentile, lavora a pieno ritmo. Forza e precisione sono le sue virtù essenziali.

«Lulu», robot dal nome gentile, lavora a pieno ritmo. Forza e precisione sono le sue virtù essenziali.

«Lulu», robot dal nome gentile, lavora a pieno ritmo. Forza e precisione sono le sue virtù essenziali.

«Lulu», robot dal nome gentile, lavora a pieno ritmo. Forza e precisione sono le sue virtù essenziali.

Il legale Come si calcola l'invalidità

È facile con l'aiuto della tabella elaborata dal Tribunale di Genova

In un precedente articolo, a proposito del danno biologico, avevamo indicato un metodo per giungere alla quantificazione dello stesso.

Table with columns for 'Mesi' and 'Euros' showing a scale of values from 1 to 52.

riducendo il tutto al valore di un uomo medio e che le piccole invalidità permanenti risulteranno privilegiate dalla sua applicazione matematica.

Le osservazioni sono certamente fondate, ma le indicate dalla sua applicazione matematica.

Desideriamo ora far conoscere ai nostri lettori la tabella elaborata dal Tribunale di Genova, la quale ha tenuto conto, per quanto riguarda le tavole di mortalità, degli ultimi indici Istat (70-72), ha distinto tali indici fra maschi e femmine (è notorio che queste hanno una vita media più lunga), ha fatto riferimento al triplo della pensione sociale, capitalizzata sulla base dell'interesse legale del 5% e dell'aumento annuo della stessa del 2%.

Il calcolo da effettuare è molto semplice se un uomo di 30 anni ha residuo una invalidità del 10%, basta cercare sulla tabella l'importo previsto a quella età e lo si riduce a tale percentuale (10%) (es 10% di L. 158.455.960 capitale previsto ad anni trenta = € 1.584.559,60).

Si è osservato che la tabella approntata dal Tribunale di Genova non tiene conto delle particolari attitudini del lesso (cui fa riferimento la stessa sentenza della Corte Costituzionale).

dichiarazione del Tribunale di Genova hanno almeno il pregio di fissare dei parametri validi per tutti, senza affidarsi al contestato metodo equitativo cui spesso i magistrati fanno ricorso e che potrebbe — come è accaduto fino ad oggi — una valutazione del danno affidata sempre alla sensibilità del giudice o, cosa ancora più grave, all'area di appartenenza del danneggiato (Nord-Centro-Sud).