GROSSETO La foto di quel taglio del nastro è desti-nata a finire nel grande album dei ricordi degli amministrato-ri maremmani Ricordi felici perchè, dopo tanto penare, qualche desiderio si è avverato L'inaugurazione del nuovo to L'inaugurazione del nuovo rratto di Aurelia è uno di que-sti Per brindare ai venticinque chilometri di Aurelia, rinnova-ta e ammodernata, che scorre da Braccagni, frazione a nord di Grosseto, sino al «Ponte Arancio» nel comune di Scar-lino, sono arrivati tutti sinda-ci, assessori, dirigenti Anas, ingegnen, curiosi Un nuovo tratto di strada a quattro cortratto di strada a quattro cor-sie, che elimina dossi, curve e passaggio a livello, che da de-cenni è stato causa di disagi al normale svolgimento del forte flusso automobilistico leggero e pesante Ma soprattutto, si sono augurati in molli, un trat-to che faccia dimenticare il pesante tributo di vite umane e di sangue, che nel suo vec-chio traccialo ha fatto regi-strare un bollettino di guerra. passaggio a livello, che da de strare un bollettino di guerra con morti e fenti. Certo, il se gnale positivo, proveniente da quest'avvenimento, viene a sancire la pressione e la mol licita delle iniziative intra ese dal movimento dem prese dal movimento demo-cratico Regione, Comuni, Province, sindacati, forze po-litiche e parlamentari, ora più che mai impegnate a prese-guire tella unitarietà dell'im-pegno perché velocementa. inza nuove pause, si vada a finanziare i progetti per il completo ammodernamento della statale più antica d'Italia nel tratto che congiunge i due capoluoghi hitorane mendionali della Toscana In particolare si attente la realizzazione delle varienti. di Livorno e Grosseto Con l'avvio del tratico della nuova Aurella, con l'assegnazione degli incarichi progettuali per la supersitada Grosseto-Siena, e, a partire dalla primavera dell'antiostrada Livorno-Civitaveccia, si intravede all'orizzone dell'autostrada Livorno-Civitaveccia, si intravede all'orizzone la soluzione di problemi decennali Questioni che hanno un influsso immediato sull'economia della zona della statale più antica d'Italia

Immediato sul economia della zona
Muovendo da questi presupposti, il vice presidente e
assessore al lavori pubblici
della Provincia di Grosseto,
Giuliano Bartalucci, precisa in

Venticinque chilometri nel tratto Grosseto-Scarlino

Dopo decenni sembra sbloccarsi l'empasse dei lavori

# Passo avanti della nuova Aurelia



Un tratto dell'Aurelia

sintesi alcuni-orientamenti già scaturiti dal convegno che l'amministrazione provinciale ha tenuto nel luglio dell'anno del presidente della Regione Bartolini e l'assessore Magnolli È chiaro, esordisce 
Bartalucci, per sgombrare il 
campo da equivoci, che gli 
inti locali grossetani non po 
nendo contrapposizioni di 
sorta, vogliono sia l'ammo 
dernamento dell'Aurella, così 
come la realizzazione dell'autostrada Livorno-Civitaveccha Detto questo, pero, occorre anche ricordare che 
mentre l'Aurella deve assolve 
re allo smaltimento di un traflico locale lungo la costa, l'au del presidente della Regione

tostrada avendo compiti e funzioni totalmente diversi deve assolvere ad un traffico sia nazionale che internazio nale Una precisa configurazione, quindi, «che ha esigen-ze diverse e che non può essere al servizio di una città - in questo caso Grosseto - ma di un intero territorio, senza per questo naturalmente dimenticare il ruolo di Grosseto come capoliuro, a tale scorpo abi capoluogo a tale scopo ab-biamo fatto proposte che rite-niamo motivate e serie. Nostro obiettivo, prosegue il vice presidente, è quello di non ag-gravare il consumo di territorio sulla fascia costiera già fortemente congestionata e co-me si dice con un termine di

moda, antropizzata (abitati esistenti, Aurelia attuale, Nuova Aurelia, forrovia e autostra da) ritenendo nostro precipuo dovere favorire un giusto
equilibrio territoriale, un uso
appropriato delle risorse e garantire interessi legittimi di vaste aree che verrebbero ancora una volta emarginate Passando alla sirtada dei Due Ma
ni-, Bartalucci sottolinea la necessità di giungere ai raddoppio della Grosseto-Sena con
collegamento per Firenze,
Arezzo, Cittu di Castello e Fano, sia per i traffici tunstici da) ntenendo nostro preci no, sia per i traffici tunsici che commerciali di collega-mento tra il mare «Tirreno» e «Adnatico» Sostituendosi al-l'Anas – che la diretta compe-

tenza - la Provincia di Grosse-to Insieme a quella di Siena con i comuni e le due camere di commercio, si e assunta il di commercio, si e assunta il ruolo del collegamento per presentare il progetto esecutivo del raddoppio all'Anas in modo che i lavori possano essere inclusi nel programma inennale '88 90 Entro il mese corrente, dovrebbe essere confento i incarico per il progetto esecutivo che vogliamo getto esecutivo che vogliamo realizzato entro la fine del prossimo anno Altra arteria, importante, e costituita dalla direttrice tirrenica ed appen-ninica Grosseto Chiusi Que sta acquista valore, sfruttando la bretella rappresentata dalla strada del «Cipressino» da Pa

IGNALI NAVARRO

LAVORI CONDIZIONAMENTO

E RISCALDAMENTO

IMPIANTI IDROSANITARI

VIA MARIOTTI, 4 - TEL. 0566/35002 - SCARLINO (GR)

ganico a Montero che dovreb-be portare ad un unico itinea-no Grosseto Monte Amiata-Chianciano-Chiusi Autosole, che attraversando la Cassia e formando un unico «corridoio» approdi al collegamento tra gli interporti di Livorno ed Orte Un insueme di progetu, di interventi per adeguare altre vie di comunicazioni di risonanza nazionale quali la Statale 74, collega l'Aurelia con Viterbo; la 339 e 389, che collega l'interno della Toscana con Folionica e la costa maremmana, che fanno assumere alla «vertenza viabilità una delle più significative priorita per il rilancio economico e sociale della Maremmico e sociale della Maremmico e sociale della Marem

**IMPRESA EDILE** 

# FEDELI MARIO

**EDILIZIA** 

**PUBBLICA** 

E PRIVATA

VIALE EUROPA, 22 **CANTIERE: VIA SMERALDO** 

TELEF. 0564/455043 **GROSSETO** 

### **EDILVANNUCCI**

di VANNUCCI MIRIANA & C

EDILIZIA • IDRAULICA FERRAMENTA • VERNICI **GIARDINAGGIO** 

> **VIA DEL POZZINO PUNTA ALA** TEL. 0564/921146



**Forniture Elettriche Maremmane** 

GROSSETO - VIA AQUILEIA 13 - TELEFONO 0564/24966

# ERTOLAI

Vende appartamenti in centro di Follonica Con ingresso singolo e giardino privato **ZONA CIBRESSINO** APPARTAMENTI IN VIA VOLTA

PER METTERE

ENTE CHE SOSTITUISCE DINAMITE E POLVERI DA SPARO **DEMOLISCE - ROMPE - TAGLIA** 

**CHIMICA EDILE** 

LOCALITÀ LA VALLE TEL 0664-036223

CASTIGLIONE DELLA PESCAIA (GROSSETO)

**ARTIGIANA** s.a.

CHIMICA

ecologia

D'ACCORDO

VIA DON BIGI, 63 - Tel. 0566 - 40519

PIAZZA SIVIERI, 3 - TEL. 0566 - 41509

**FOLLONICA** 



SERRANDE - CANCELLI ESTENDIBILI - PORTE BASCULANTI

**AUTOMAZIONE CANCELLI E SERRANDE** INFISSI IN FERRO E ALLUMINIO

GROSSETO

Costruzioni Metalliche C.C. INFISSI

Zona Industriale Nord - Via del Rubino, 7 Tel. 0564/451536 2 linee - Ab. Tel. 0564/27489

Gli impianti elettrici del "Centro Sociosanitario" di Follonica sono stati realizzati dalla

DITTA

BIAGINI @ MOSCHINI

IMPIANTI ELETTRICI CIVILI E INDUSTRIALI

Via SAFFI 47 - Tel. 0564/410.588

GROSSETO

SU TUTTE LE STRADE...

### DIDI FONTANI

Servizio segnaletica



E SICUREZZA STRADALE

VIA DEL PINO, 2 TEL. 0564/565**057 ROCCASTRADA** (GROSSETO)

## TOSCANA IMPIANT

dei F.LLI RONDELL

LAVORI EDILI STRADALI - CALCESTRUZZI SABBIA E AFFINI - SCAVI E RIEMPIMENTI

IMPIANTO DI FRANTUMAZIONE E LAVAGGIO INERTI Località Fornacelle MONTEROTONDO MARITTIMO Tel. 0566/910040

**AMMINISTRAZIONE - VENDITE - IMPIANTO CALCESTRUZZO** Località Cannavota **FOLLONICA** Tel. 0566/53691

### **EDILBRIZZI CALCESTRUZZI**



Centrale - Tel. 402230 Cava di pietre Roselle - Tel. 402208

l'Unità

Martedì 5 maggio 1987