

Così si calcola il costo di un calciatore

ETÀ DEL CALCIATORE	DALLA SERIE A ALLA C2				DALLA SERIE B ALLA C2				DALLA SERIE C1 ALLA C2				DALLA SERIE C2 ALLA C2			
	A	B	C1	C2	A	B	C1	C2	A	B	C1	C2	A	B	C1	C2
Fino a 22	12	9,5	4,5	2,5	15	9,5	4,5	2,5	15,5	11	4,5	2,5	17,5	12,5	5	2,5
23	12,5	10	5	2,75	15,5	10	5	2,75	16	11,5	5	2,75	18	13	5,5	2,75
24	12	9,5	4,5	2,5	15	9,5	4,5	2,5	15,5	11	4,5	2,5	17,5	12,5	5	2,5
25	11	9	4	2,25	14	9	4	2,25	14	10	4	2,25	16	11,5	4,5	2,25
26	10	8	3,5	2	12,5	8	3,5	2	13	9	3,5	2	14,5	10,5	4	2
27	9	7	3	1,75	11	7	3	1,75	11,5	8	3	1,75	13,5	9	3,5	1,75
28	7	5,5	2,5	1,5	9	5,5	2,5	1,5	9	6,5	2,5	1,5	10	7	3	1,5
29	6	5	2	1,25	7,5	5	2	1,25	8	5,5	2	1,25	8,5	6,5	2,5	1,25
30	4	3	1,5	1	5	3	1,5	1	5	3,5	1,5	1	6	4	2	1
31	3	2,5	1	0,75	4	2,5	1	0,75	4	3	1	0,75	4,5	3,5	1,25	0,75
32	2	1,5	0,75	0,50	2,5	1,5	0,75	0,50	2,5	2	0,75	0,50	3	2	1	0,50
33 e oltre	1	1	0,50	0,25	1,5	1	0,50	0,25	1,5	1,25	0,50	0,25	1,5	1,25	0,75	0,25

NOTA: Ecco come si calcola l'indennità spettante alla società che cede il calciatore. Prima di tutto si trova la media degli emolumenti percepiti dall'atleta negli ultimi due anni (in questa media vengono inseriti anche i premi partita, i premi cori sport, dalla Federazione ed eventualmente le quote di proventi percepiti per attività pubblicitarie svolta dalla società) quindi si moltiplica la cifra ottenuta per il parametro relativo (questo parametro viene determinato dall'età e dal passaggio di categoria).

Che cosa cambia con la riduzione degli indennizzi

Matarrese e Campana commentano l'accordo. Ma l'Italia resta ancora «zona franca» in Europa



L'ingegner Forghieri

Progettò la 312 T di Lauda «Ferrari addio», Forghieri alla Lamborghini che pensa alla Formula 1

WALTER GUAGNELI

BOLOGNA Mauro Forghieri l'ex progettista della Ferrari cui sono legati prestigiosi successi della scuderia del Cavallino negli anni 70 è passato alla Lamborghini la casa automobilistica di S. Agata Bolognese recentemente acquistata dall'americana Chrysler. Con l'assunzione di Forghieri la Chrysler intende rafforzare il reparto corse della Lamborghini pensando eventualmente ad un ingresso in grande stile in Formula 1. La Chrysler è rimasta infatti l'unica fra le grandi potenze americane del settore automobilistico a non avere agganci col «grande circo». La Ford fornisce i motori turbo alla Benetton e punta ad allargare ancora la sua presenza mentre la General Motor detiene in pratica il pacchetto di maggioranza della scuderia inglese Lotus. Va notato che alla Lamborghini lavorò il geniale Marmiroli che vanta un passato importante nel reparto corse Ferrari. Mauro Forghieri 50 anni è arrivato a Maranello alla fine degli anni Cinquanta. Nel '62 divenne responsabile del reparto corse che allora si occupava non solo della Formula 1 ma anche delle vetture che partecipavano ad esempio al mondiale «marche». Forghieri è stato il progettista di varie monoposto che hanno portato tanti successi alla scuderia del Cavallino. La più fortunata fu la 312 T con la quale Niki Lauda vinse 2 titoli mondiali pilotando la scuderia modenese. 3 allori undici «costruttori». Legata al nome di Forghieri anche la vettura con la quale nel '79 Schekter vinse l'ultimo mondiale per la Ferrari. Il rapporto fra Enzo Ferrari e Forghieri di venne difficile e nonostante i successi si interruppe bruscamente nel '84. Forghieri è rimasto sempre in azienda ma è stato distaccato alla «Ferrari engineering» che si occupa di studi e ricerche.

Saldi e ribassi al mercato del gol?

Non è stato facile ma ce l'hanno fatta. Il cappio dei parametri non pende più così minaccioso. Dalla prossima stagione il trasferimento dei giocatori avrà un peso economico meno gravoso per le società e anche il vizio diffuso di alzare gli stipendi per «rifarsi» al mercato non ha più sostegno. Carraro, Campana e Matarrese hanno così dato al calcio un nuovo strumento per voltare pagina.

GIANNI PIVA

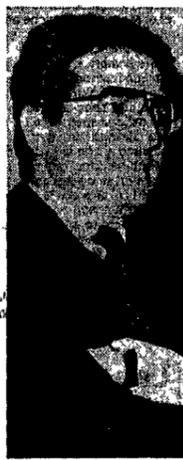
MILANO Per scoprire «l'uovo di Colombo» hanno impiegato degli anni e per arrivare al nuovo sistema di calcolo degli indennizzi frutto di un compromesso, una soluzione comunque «a mezza strada» sono state necessarie molte riunioni e molti litigi. Contro i parametri e il meccanismo perverso che aveva ridotto a pezzetti lo spirito della legge 91 Campana e l'Aic hanno tuonato inutilmente per anni. Alla Lega anche se si mettevano le mani nei capelli per la disastrosa situazione economica delle società in realtà prendevano tempo. I presidenti poi con i loro diretti e indiretti rappresentanti nel «mercato» facevano orecchie da mercanti. Per arrivare a queste «tredeci fasce» entro cui infilare i redditi dei primattori e degli sconosciuti giocatori di province lontane è stata necessaria ancora una volta la presenza di Carraro commissario straordinario e «prefetto di ferro».

che legava i bilanci delle società al vecchio sistema che vedeva i giocatori considerati entità patrimoniali delle società. L'indennizzo era stato introdotto per non buttare con la legge 91 il calcio a gambe levate. Una sorta di garanzia per i bilanci. In realtà i presidenti ne hanno fatto un arma per offendere ed essere offesi. Al giocatore in procinto di svincolarsi veniva no offerto stipendi altissimi premi senza misure. Soprattutto a quelli per i quali molte erano le richieste o peggio erano già in corso trattative. Indennizzi quindi altissimi che permettevano di pagare gli stipendi dell'intera squadra un mezzuccio che poi si ritorceva puntualmente contro. Anche perché si parlava dalla media degli emolumenti percepiti dal giocatore negli ultimi due anni premi partita gettoni nazionali provenienti dalla sponsorizzazione. Una micidiale corsa al rialzo che è esemplare nel caso di un giocatore come Viridis che a tre

Le nuove fasce di retribuzione

RETRIBUZIONI	TETTO PER IL CALCOLO
Da 0 a 25 milioni	25 milioni
Da 25 a 40 milioni	25 milioni
Da 40 a 60 milioni	35 milioni
Da 60 a 80 milioni	50 milioni
Da 80 a 90 milioni	80 milioni
Da 90 a 150 milioni	90 milioni
Da 150 a 220 milioni	140 milioni
Da 220 a 280 milioni	200 milioni
Da 280 a 350 milioni	260 milioni
Da 350 a 500 milioni	330 milioni
Da 500 a 600 milioni	400 milioni
Da 600 a 1000 milioni	500 milioni
Da 1000 in su	riduzione del 50%

Dal primo luglio 1988 il calcolo dell'indennizzo verrà fatto sulla retribuzione epineia soltanto sino a 25 milioni. Da 25 milioni a una lira si terrà conto dei «stetti» indicati in questa tabella. La riduzione massima sarà del 50% per le retribuzioni da un miliardo in su.



Matarrese



Antognoni



Campana

Stranieri: fumata nera a Zurigo

ZURIGO Tra l'Uefa e la Cee accordo ancora in alto mare. Sulla questione degli stranieri Zurigo c'è stato un nuovo incontro e la Cee per voce del suo rappresentante Gomez Rejno ha presentato una scaletta di applicazione graduale per l'apertura agli stranieri prima che si passi alla libera circolazione senza limitazione di numero. La proposta non ha sollevato eccessivi entusiasmi al go-

verno europeo del calcio sempre più deciso a respingere una totale apertura al calcio proveniente da federazioni estere. La «scaletta» della Cee prevede l'apertura anche al terzo straniero nel campionato 1988-89 a sei stranieri nel 1990-91 e quindi nel '92 apertura totale delle frontiere. I presidenti di federazioni si sono mostrati favorevoli soltanto all'apertura al terzo straniero anche se in via sperimentale. «Sarebbe una cosa pericolosissima - ha sottolineato Georges - poiché scenderebbe un profondo fossato fra club ricchi e quelli poveri, oltre ad avere negative ripercussioni sulle rappresentative nazionali. Inoltre si creerebbe un serio problema con le federazioni di quei paesi dell'Uefa non appartenenti alla Cee agevolati a livello di squadre nazionali ma penalizzati nelle coppe».

Come controproposta i presidenti di federazione hanno suggerito la soluzione della libera circolazione ma con numero chiuso per quanto riguarda i giocatori da mandare in campo. Questa volta è stato Gomez Rejno a storcere la bocca. Il prossimo incontro è fissato per il 20 maggio a Zurigo o Bruxelles. Dovrebbe essere una riunione decisiva. La data limite per giungere ad un accordo è stata fissata per il 17 giugno.

Brevissimo

JUANITO. L'Uefa ha rettificato ieri un clamoroso errore commesso sabato scorso chiarendo che la squalifica a Juanito è stata di quattro anni e non di cinque.

GIRO DI SPAGNA. Lo spagnolo Carlos Hernandez ha vinto per distacco la dodicesima tappa del giro ciclistico di Spagna. Il colombiano Herrera ha conservato il primato in classifica.

ROSI-SOLE. Stasera a Lucca europeo dei welter tra lo spagnolo Emilio Ruiz Sole e Gianfranco Rosi campione europeo dei welter.

SARTI. Giancarlo Sarti è il nuovo direttore sportivo della Fortitudo Yoga Bologna.

Renault Supercinque.
£ 6.000.000 di finanziamento oppure 48 rate a partire da £ 212.000.

IMPOSSIBILE RESISTERTI.

Renault Supercinque impossibile resistere alla sua innata bellezza, al suo confort intelligente, al suo scatto deciso. Impossibile resistere al piacere di poter scegliere tra 15 versioni e 5 motorizzazioni, da 950 cm³ alla GT Turbo benzina, al piccolo e brillante diesel. E poi, fino al 15 Giugno, impossibile resistere all'offerta di L. 6.000.000 di finanziamento da restituire in 12 rate mensili senza interessi (spesa dossier L. 140.000), o a 48 rate a partire da L. 212.000 (anticipo solo IVA e messa su strada*), con un risparmio sugli interessi del 35%.

Sulla Supercinque C, ad esempio, anticipo L. 2.014.000 con un risparmio sugli interessi di L. 1.600.000.

*Salvo approvazione DIAC. La finanziaria del gruppo Renault. Il contratto è valido e l'importo non è cumulabile con altre iniziative promozionali. L'indirizzo è presso Renault in tutte le Pagine Gialle. Renault sceglie lubrificanti Elf.

RENAULT
Muoversi, oggi.