

Ecco il nuovo taylorismo

Quando in Antartide il clima era temperato



Milioni di anni fa l'Antartide aveva un clima temperato ed era ricoperta da foreste che circondavano laghi d'acqua dolce, poi il clima è cambiato e l'Antartide è diventato di ghiaccio, quel ghiaccio perenne che conosciamo. La scoperta di un passato diverso è stata fatta esaminando «carote» di terreno estratte a profondità che arrivano a 4,8 chilometri sotto il livello del mare. Allo studio denominato Ocean Drilling Project hanno partecipato diverse nazioni: Stati Uniti, Canada, Giappone, Francia e Germania occidentale. Fra le altre cose si è anche appreso che i ghiacci dell'Antartide occidentale non vanno incontro a rapidi fenomeni di scioglimento con tanto di innalzamento globale delle acque, come sino a ora si era sempre creduto.

Da un «pezzo» del cromosoma 7 al gene della fibrosi cistica

Alcuni biologi molecolari londinesi hanno individuato la «regione» del cromosoma 7 portatrice del gene che provoca la fibrosi cistica. Lequipe di Bob Williamson del St Mary's Hospital ha usato una nuova tecnica per isolare il gene candidato come portatore della malattia. L'idea di partenza è che molti geni sono vicini tra loro e che una piccola porzione di Dna, che vengono chiamate isole Hfl. Usando enzimi che riconoscono queste regioni e tagliando il Dna, i ricercatori hanno isolato frammenti clonati di Dna del cromosoma 7 che contenevano un'isola Hfl. Le analisi molecolari su bambini che soffrono di fibrosi cistica diranno presto se i ricercatori hanno in realtà trovato lo stesso gene portatore e a questo punto si penserà alle nuove terapie da usare contro la malattia.

In Francia nuovo farmaco contro le riniti

Primavera, un brutto periodo per le riniti. Ce ne sono di tutti i tipi allergiche e non il naso comincia a gocciare e provoca parecchi fastidi. Che fare? Si può agire sulle fibre nervose che stimolano le ghiandole nasali. In Francia viene utilizzato un farmaco - distribuito dal sistema sanitario nazionale - che adempie appunto a questa funzione. È un buon medicamento visto che ha effetto quasi immediato, a partire da cinque minuti dopo l'applicazione, e che è efficace poi per sei-otto ore.

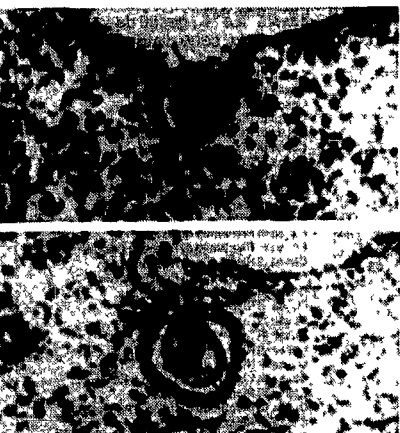
Una proteina «ereditata» dà una mano all'Aids

Una predisposizione genetica può aiutare l'Aids a penetrare nell'organismo? È quanto affermano alcuni ricercatori inglesi sembra infatti che quei casi di persone che hanno contratto l'infezione pur non avendo avuto contatti sessuali con persone affette da Aids, siano da interpretare sotto questa luce. Si tratta infatti di persone che hanno nel sangue una certa forma di proteina ereditata geneticamente. Questa proteina viene chiamata, in quella forma C21 ed è stata trovata in molte persone con l'Aids non appartenenti a nessuna categoria a rischio. Viceversa, analisi fatte su persone «a rischio» che non hanno contratto l'infezione, danno come presente nel sangue la proteina C22. La proteina «colpevole», in definitiva, aiuterebbe il virus ad entrare nella cellula.

Nasce un centro per studiare la superconduzione

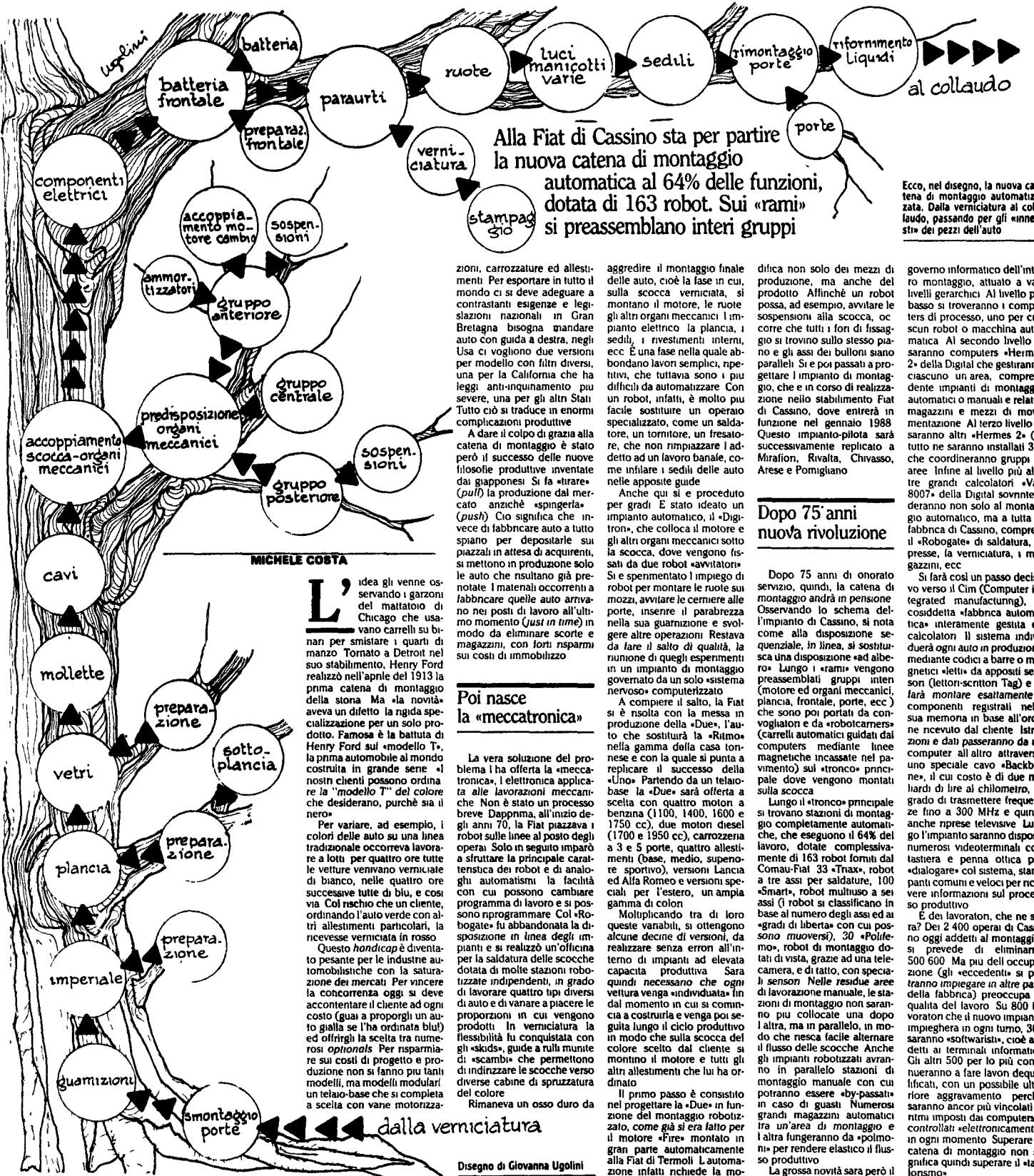
Si è svolta a Genova la prima riunione del comitato tecnico scientifico del «centro sviluppo applicazioni superconduttività» costituito dall'Ansaldo del gruppo Finmeccanica, su mandato dell'In. Alla riunione del comitato, presieduto dal prof. Carlo Rizzuto, docente di fisica dei solidi all'Università di Genova, hanno partecipato esperti dell'Ansaldo, del Cise (Centro informazioni studi esperienze dell'Enel), dell'Enea, dell'Istituto nazionale di fisica nucleare, dell'Istituto tecnologie materiali non tradizionali del Cnr, dei dipartimenti di fisica dell'Università di Napoli e Salerno, del dipartimento di ingegneria elettrica dell'Università di Genova e di imprese private. Il comitato ha esaminato il programma del centro che riguarda sia lo sviluppo dei materiali superconduttori ad alta temperatura sia le loro possibili applicazioni relative a produzione, trasmissione, distribuzione, accumulo e utilizzazione dell'energia, dei trasporti e dell'industria. Il centro opera nell'ambito delle strutture dell'Ansaldo-ricerca ed è organizzato su due poli: uno a Genova nel laboratorio del Boschetto e l'altro nell'area napoletana. La società Ansaldo - precisa un comunicato - è leader mondiale nel campo dei magneti superconduttori.

GABRIELLA MECUCCI



Arriva l'Aids e la cellula non sa difendersi

Queste sono le prime foto di un'invasione di una cellula umana da parte di un virus dell'Aids. Nella immagine in alto, (1) il virus scava una nicchia nella cellula e quindi (immagine n. 2) si muove in profondità dentro di essa. Le foto sono state scattate il 22 maggio scorso dai ricercatori giapponesi Nakai e Goto di Osaka.



Alla Fiat di Cassino sta per partire la nuova catena di montaggio automatica al 64% delle funzioni, dotata di 163 robot. Sui «rami» si preassemblano interi gruppi

Ecco, nel disegno, la nuova catena di montaggio automatizzata. Dalla verniciatura al collaudo, passando per gli «inneschi» dei pezzi dell'auto

zioni, carrozzature ed allestimenti. Per esportare in tutto il mondo ci si deve adeguare a contrastanti esigenze e legislazioni nazionali. In Gran Bretagna bisogna mandare auto con guida a destra, negli Usa ci vogliono due versioni per modello con filtri diversi, una per la California che ha leggi anti-inquinamento più severe, una per gli altri Stati. Tutto ciò si traduce in enormi complicazioni produttive. A dare il colpo di grazia alla catena di montaggio è stato però il successo delle nuove filosofie produttive inventate dai giapponesi. Si fa «tirare» (pull) la produzione dal mercato anziché «spingerla» (push). Ciò significa che invece di fabbricare auto a tutto spiano per depositarle sui piazzali in attesa di acquirenti, si mettono in produzione solo le auto che risultano già prenotate. I materiali occorrono a fabbricare quelle auto arrivano nei posti di lavoro all'ultimo momento (just in time) in modo da eliminare scorte e magazzini, con i loro risparmi sui costi di immobilizzazione.

Poi nasce la «meccatronica»

La vera soluzione del problema l'ha offerta la «meccatronica», l'elettronica applicata alle lavorazioni meccaniche. Non è stato un processo breve. Dapprima, all'inizio degli anni '70, la Fiat piazzava i robot sulle linee al posto degli operai. Solo in seguito imparò a sfruttare la principale caratteristica dei robot e di analoghi automatismi la facilità con cui possono cambiare programma di lavoro e si possono riprogrammare. Col «Robogate» fu abbandonata la disposizione in linea degli impianti e si realizzò un'officina per la saldatura delle scocche dotata di molte stazioni robotizzate indipendenti, in grado di lavorare quattro tipi diversi di auto e di vanare a piacere le proporzioni in cui vengono prodotti in verniciatura la flessibilità fu conquistata con gli «skids», guide a nastro di «cambio» che permettono di indirizzare le scocche verso diverse cabine di spruzzatura del colore. Rimaneva un osso duro da aggredire il montaggio finale delle auto, cioè la fase in cui, sulla scocca verniciata, si montano il motore, le ruote e gli altri organi meccanici. L'impianto elettrico, la plancia, i sedili, i rivestimenti interni, ecc. È una fase nella quale abbondano lavori semplici, ripetitivi, che tuttavia sono i più difficili da automatizzare. Con un robot, infatti, è molto più facile sostituire un operaio specializzato, come un saldatore, un tornitore, un fresatore, che non rimpiazzare l'addetto ad un lavoro banale, come infilare i sedili delle auto nelle apposite guide. Anche qui si è proceduto per gradi. È stato ideato un impianto automatico, il «Digitron», che colloca il motore e gli altri organi meccanici sotto la scocca, dove vengono fissati da due robot «avvitatori». Si è sperimentato l'impiego di robot per montare le ruote su scelta con quattro motori a benzina (1100, 1400, 1600 e 1750 cc), due motori diesel (1700 e 1950 cc), carrozzeria a 3 e 5 porte, quattro allestimenti (base, medio, super e sportivo), versioni Lancia ed Alfa Romeo e versioni speciali per l'estero, un'ampia gamma di colori. Moltiplicando tra di loro queste variabili, si ottengono alcune decine di versioni, da realizzare senza errori all'interno di impianti ad elevata capacità produttiva. Sarà quindi necessario che ogni vettura venga «individuata» fin dal momento in cui si comincia a costruirla e venga poi seguita lungo il ciclo produttivo in modo che sulla scocca del colore scelto dal cliente si monti il motore e tutti gli altri allestimenti che lui ha ordinato. Il primo passo è consistito nel progettare la «Due» in funzione del montaggio robotizzato, come già si era fatto per il motore «Fire» montato in gran parte automaticamente alla Fiat di Termoli. L'automazione infatti richiede la mo-

difica non solo dei mezzi di produzione, ma anche del prodotto. Affinché un robot possa, ad esempio, avvitare le sospensioni alla scocca, occorre che tutti i fori di fissaggio si trovino sullo stesso piano e gli assi dei bulloni siano paralleli. Si è poi passati a progettare l'impianto di montaggio, che è in corso di realizzazione nello stabilimento Fiat di Cassino, dove entrerà in funzione nel gennaio 1988. Questo impianto-pilota sarà successivamente replicato a Mirafiori, Rivalta, Chivasso, Arese e Pomigliano.

Dopo 75 anni nuova rivoluzione

Dopo 75 anni di onorato servizio, quindi, la catena di montaggio andrà in pensione. Osservando lo schema dell'impianto di Cassino, si nota come alla disposizione sequenziale, in linea, si sostituisce una disposizione ad «albero». Lungo i «rami» vengono preassemblati gruppi interi (motore ed organi meccanici, plancia, frontale, porte, ecc.) che sono poi portati da convogliatori e da «robot carriers» (carrelli automatici guidati dai computers mediante linee magnetiche incassate nel pavimento) sul «tronco» principale dove vengono montati sulla scocca. Lungo il «tronco» principale si trovano stazioni di montaggio completamente automatiche, che eseguono il 64% del lavoro, dotate complessivamente di 163 robot forniti dal Comau-Fiat 33 «Trax», robot a tre assi per saldatura, 100 «Smart», robot multiasse a sei assi (i robot si classificano in base al numero degli assi ed ai «gradi di libertà» con cui possono muoversi), 20 «Polifemo», robot di montaggio dotati di vista, grazie ad una telecamera, e di tatto, con speciali sensori nelle residue aree di lavorazione manuale, le stazioni di montaggio non saranno più collocate una dopo l'altra, ma in parallelo, in modo che possa facile alternare il flusso delle scocche. Anche gli impianti robotizzati avranno in parallelo stazioni di montaggio manuale con cui potranno essere «by-passati» in caso di guasti. Numerosi grandi magazzini automatici (in un'area di montaggio e l'altra fonderanno da «polimono» per rendere elastico il flusso produttivo. La grossa novità sarà però il

Se il computer non è più personale

È in arrivo Unix, l'apparecchio che permette l'accesso e la gestione a più persone contemporaneamente

NICOLA SANI

La gestione della multitenenza anche sui pc è necessario precisare che cosa significa «sistema operativo». In pratica e quell'insieme di programmi che si occupa della coordinazione degli eventi e della gestione delle risorse di un calcolatore. Quando chiediamo al calcolatore «che ore sono?» con l'istruzione «time» e il sistema operativo che si occupa di darci la risposta. Così pure per i problemi di memorizzazione e di caricamento dei programmi dalle unità a disco e per l'uscita dei testi su una stampante. Unix è un sistema operativo molto potente, che si è rivelato molto utile negli anni non solo a chi deve risolvere problemi amministrativi e gestionali ma anche ai ricercatori e ai programmatori. Non è tuttavia esatto chiamare Unix un sistema nuovo dal momento che esiste dal 1968 anno in cui Ken Thomson e Dennis Ritchie ne realizzarono la prima versione presso i laboratori Bell negli Stati Uniti. Tuttavia Unix fino ad oggi era disponibile soltanto su computer di media e grande portata, già destinati alla multitenenza. Con la realizzazione di Unix sul personal computer e possibile utilizzarlo in questa macchina in più utenti e fare «grare» più programmi contemporaneamente. Come è facile intuire questa porta ad una vera innovazione nel campo dei pc. Perché comprare nuovi personal e possibile lavorare in più persone su uno stesso con un

personal computer monouso? Occasione di parlare di Unix, l'appuntamento parigino consente di fare il punto sull'andamento in generale del mercato europeo. Il sistema attualmente più diffuso si chiama Xenix e riproduce quasi integralmente le funzioni di Unix. È stato creato dalla Microsoft la famosa società produttrice di software che ha creato Ms-Dos, il sistema operativo monoutente per i personal computer. Con Xenix è sufficiente collegarsi con un terminale di poco costo al pc ed utilizzarlo come un altro computer indipendente. Il mercato internazionale ha recepito questa esigenza, si sono formate un po' dovunque nuove società di riproduzione e distribuzione di software, di consulenza e formazione. Chi sono gli utenti di Unix? Per il momento tutti quelli che usano il computer in un ufficio per ragioni di lavoro e a cui il personale computer monouso non basta. Ma anche tutti quegli organismi (centri studi, scuole, laboratori di ricerca enti locali) che hanno investito nei pc e che ora si trovano a dover ampliare il proprio parco macchine. E l'Italia? Alla convention parigina erano presenti pochi operatori e più che altro a titolo personale. Ciò non significa che anche nel nostro paese non sia cominciato un significativo interesse per il nuovo sistema. Su oltre 5 mila personal e minicomputer è già stato installato Unix. Di questi solo nel 86 ne sono stati venduti 4 mila. Secondo i dati Venetio riportati dalla rivista Zero Unix circa un terzo dei sistemi Unix sarebbero stati installati su macchine preesistenti che utilizzavano il vecchio Ms-Dos. Si tratta di una diffusione ancora contenuta, non paragonabile a quella degli Stati Uniti e del Nord Europa.