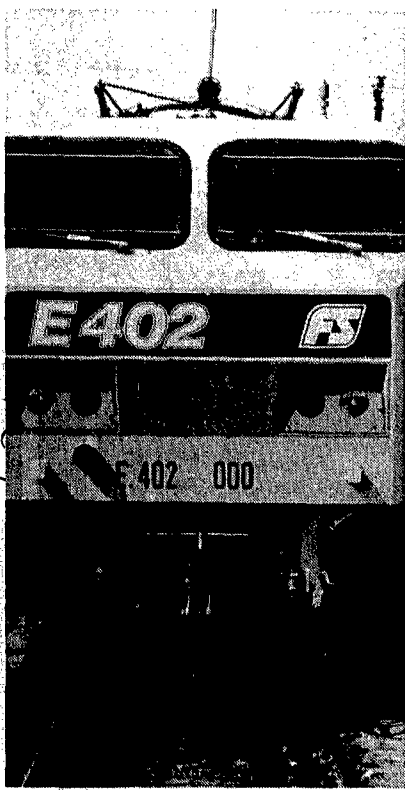
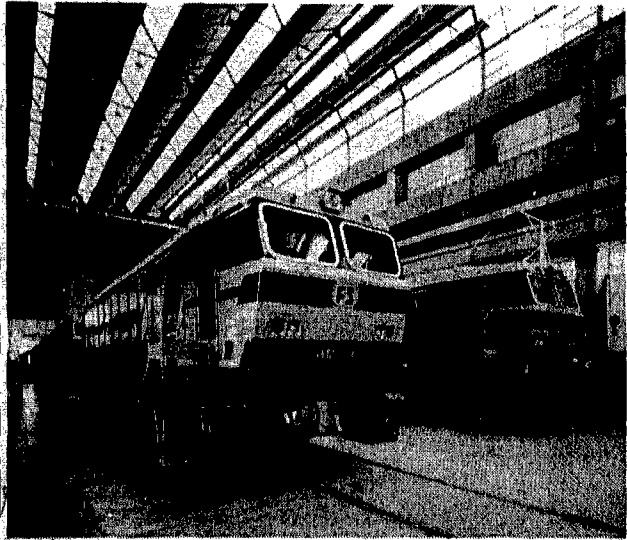


Alta velocità,
metropolitane e impiantistica avanzata

Ansaldo trasporti: continuità e innovazione



**COOPERATIVA
LAVORI
FERROVIARI**

Via dei Lapidari, 19-40129 BOLOGNA

**Costruzione,
rinnovamento e
manutenzione
linee
ferroviarie.**

In un settore articolato ed eterogeneo come quello dei trasporti, la presenza dell'Ansaldo Trasporti, società del settore Ansaldo (Iri-Finmeccanica), risulta ormai sempre più consolidata. A conferma di ciò, infatti, occorre sottolineare il positivo trend economico che ha caratterizzato gli ultimi esercizi della Società e che si è concretizzato nella gestione '86 con un utile di oltre venti miliardi (più 69% rispetto all'85) e ordini complessivi per 506 miliardi.

Nel corso dell'86 le più importanti commesse in campo nazionale sono state le forniture all'Ente Ferrovie dello Stato nel segmento «materiale rotabile di trazione» di 8 equipaggiamenti elettrici per elettrotreni Eir 450, di nuove locomotive E 632 nella versione potenziata e del primo prototipo di elettrotreno «Eir X 500» destinato alla rete ad «alta velocità».

Sempre per le Ferrovie dello Stato sono da segnalare le acquisizioni di impianti relativi alla linea Ferrandina Matera, oltre a quelle per la realizzazione di vari impianti di blocco automatico ed Acef (Apparato centrale elettrico ad itinerari). Nel segmento dei veicoli per ferrovie locali, inoltre, l'Ansaldo Trasporti ha acquisito, tra l'altro, ordini per le parti elettriche dei nuovi elettrotreni della Ferrovia Circumvesuviana, per quelli della Circumflegrea e per i veicoli della linea tramviaria rapida di Torino nella versione «a chopper», utilizzando semiconduttori innovativi ad accensione e spegnimento comandati (Gto).

I principali ordini, invece, per impianti di metroleggera, metropolitane e ferrovie locali sono stati:

- la consegna dei lavori relativi al IV, V e VI lotto, nell'ambito della concessione per la costruzione della metropolitana di superficie di Genova (in fase di completamento la prima tratta sperimentale di 1600 metri su cui sono già iniziate le sperimentazioni di impianti e veicoli);

- l'attrezzaggio della nuova Ferrovia Alfina nel tratto circunvallazione Lago Patria-Lufrano, di cui l'Ansaldo Trasporti è responsabile delle opere tecnologiche;

- la linea S. Giorgio-Volla della Circumvesuviana, per cui l'Ansaldo Trasporti è capofila di un Consorzio per la progettazione e la realizzazione dell'intera opera.

Nel febbraio del corrente anno, inoltre, è avvenuta tra la M.N. Metropolitana di Napoli e l'Ansaldo Trasporti la firma del Contratto Quadro per la progettazione costruttiva e per la fornitura di tutte le opere elettromeccaniche (inclusi i veicoli della Linea 1 della Metropolitana di Napoli e il prolungamento da Colli Aminei a Secondigliano) sia dei contratti applicativi per la realizzazione degli impianti tecnologici (relativi a un primo tratto di 8 km) che per la fornitura di 42 unità di trazione binata.

Per quanto riguarda il mercato estero, sono proseguite nell'86 le importazioni di azioni per un'efficace penetrazione sui mercati più promettenti con l'attuazione di una duplice strategia di presenza commerciale e di partecipazione ad aziende locali.

L'attività promozionale si è principalmente concentrata su paesi finanziariamente autonomi e dotati di consistenti programmi di sviluppo del sistema ferroviario quali

gli Stati Uniti, la Spagna e alcuni paesi del Nord Africa e dell'Estremo Oriente.

Negli Stati Uniti l'Ansaldo Trasporti ha acquisito una partecipazione nella Transcontrol Corp. di New York, operante nel settore del segnalamento ferroviario. Questa partecipazione si è già concretizzata, attraverso Ansaldo North America, in una prima commessa relativa a un apparato centrale per la stazione di Tottenville della Ferrovia Rapid Transit System - Staten Island (New York).

Altra importante iniziativa è stata avviata sul mercato spagnolo per il controllo di un'azienda dell'Iri (Istituto Nacional de Industria), in collaborazione con la Breda costruzioni ferroviarie del gruppo Efim. E inoltre stato consegnato definitivamente un impianto di elettrificazione di 25 KV in Tunisia ed è iniziata la consegna di alcune tratte dell'impianto di segnalamento Sao Luis-Carajas (Brasile) della lunghezza complessiva di 900 km.

I crescenti investimenti in «Ricerca e Sviluppo» testimoniano infine la notevole importanza che l'Ansaldo Trasporti ripone in questo settore, per rispondere alle sempre più crescenti esigenze del mercato. I sistemi di trasporto ferroviario, infatti, che solo da pochi anni hanno introdotto l'utilizzazione su larga scala delle apparecchiature elettroniche complesse, riservano nuove e ampie possibilità applicative a livello di sistema in tutti i comparti. Sono chiare, infatti, le due linee di sviluppo su cui opererà il mercato nel prossimo futuro: migliori prestazioni ed economicità dell'esercizio, compreso anche il miglioramento del servizio per l'utenza. La ricerca in Ansaldo Trasporti si è di conseguenza orientata secondo due filoni principali: uno operativo, orientato allo sviluppo di innovazioni per il materiale rotabile e per i prodotti impiantistici, ed uno strategico, rivolto a tematiche di carattere sistematico e all'applicazione di nuove tecnologie.

Dal punto di vista operativo i principali programmi riguardano per i rotabili:

- lo sviluppo della locomotiva ad inverter E 402, per il trasporto veloce di passeggeri e merci su scala nazionale;

- la realizzazione della locomotiva E 492 ad azionamento monofase per la Dorsale Sarda, che riveste un'importanza fondamentale per le future opportunità di esportazione, essendo monofase l'azionamento di gran parte dei rotabili del mercato estero;

- lo sviluppo del progetto per il nuovo elettrotreno del sistema italiano ad Alta Velocità, l'Eir X 500;

- la realizzazione di nuovi veicoli «a chopper» ed inverter per il trasporto metropolitano. Tecnologia, questa, già utilizzata nella fornitura dei veicoli per la rete tramviaria di Torino e realizzata in collaborazione con la Mitsubishi electric corporation (Melco);

- per i prodotti impiantistici: la messa a punto del primo prototipo di apparato centrale di stazione a calcolatore (ACC);

- la realizzazione di un simulatore di traffico nei nodi ferroviari, già presentato all'Ente Fs.

Dal punto di vista strategico, invece, le tematiche affrontate riguardano i veicoli e gli impianti per il sistema ad Alta Velocità e, più in generale, il modello di integrazione veicolo-impianti-esercizio.

| | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|-----------|----------|---------|---------|---------|--------|
| GRUPPO IRI <i>FINMARE</i> | | | | | | | |
| LYOUD TRIESTINO | ITALIA | ADRIATICA | TIRRENIA | CAREMAR | SAREMAR | SIREMAR | TURKIA |
| | ALMARE | SIDERMAR | SASA | SIRM | SAIMARE | ALBONA | |

Finmare con la grande flotta delle sue società importa carbone, ferro e altri minerali ed esporta macchinari, impianti industriali, alta tecnologia e tutti i principali prodotti italiani in oltre 90 paesi percorrendo, ogni anno, più di 10 milioni di miglia. Finmare con

le sue 14 società operative muove ogni anno milioni di tonnellate di prodotti sulle rotte di tutto il mondo, dal Mediterraneo all'Estremo Oriente, dal Nord America all'Australia, dal Sud America all'Africa e collega l'Italia continentale con le sue isole. Oggi Finmare vuole

essere una parte ancora più importante dell'economia italiana. Con nuove forze manageriali, strategie d'avanguardia e rinnovate capacità progettuali, Finmare è pronta a raccogliere la sfida del trasporto internazionale. Finmare è la strada del trasporto italiano.

Finmare: la strada del trasporto Italiano.

