

Le impressioni di guida di un automobilista che non ama le «sportive» e che non ne ha pratica

Tutto sommato la prova dimostra che anche gente normale può trovarsi bene con un'auto così



Citroën AX Sport o del temperamento

Non sono pilota da amare le macchine sportive, ma ho voluto provare anch'io una volta nella mia vita una vettura «con temperamento»...

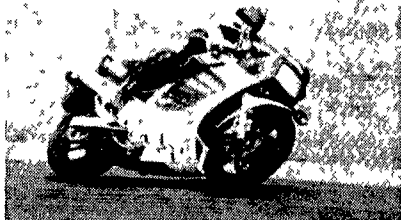
ORESTE PIVETTA. E veniamo alle prove, premettendo che sono automobilista giusto perché mi hanno dato la patente...

trovato comodissimo sui sedili avvolgenti. Lascio stare altre «ruvidezze», strumentazioni semplificate, finiture all'ingrosso...

felicità è disporre di una vettura che reagisce, che non dorme ai semafori, che si guida con leggerezza...

La Suzuki GSX 1100 R ripresa durante la prova in pista, il solo luogo dove può esprimere tutta la sua potenza

Una motocicletta giapponese che pochi «centauri» sarebbero in grado di usare al meglio e senza pericolo



La potentissima Suzuki GSX 1100 R

La Suzuki con la sua GSX 1100 R ha voluto offrire ai motociclisti più sportivi ed esigenti una moto potentissima ed allo stesso tempo leggera.

al quale è facile appoggiare il busto. Fino a 7000 giri la GSX 1100 R si comporta come una qualsiasi maxi...

UGO DALLO

Se pensiamo ad una moto che, per potenza, velocità e prestazioni globali, si può considerare al di là delle capacità di sfruttarla pienamente da parte della stragrande maggioranza dei motociclisti...

Intanto, per capire immediatamente di che pasta è fatta la 1100 R, basti sapere che da 130 cv a 3500 giri...

In fine dovrei dire a chi consiglia l'Ax Sport. Escluderei ovviamente le grandi famiglie con cani e gatti...

L'Ax Sport mi sembra una macchina giusta per gente normale, che corre quando è proprio necessario, ma deve muoversi molto, che non vuol consumare troppa benzina...

Il semaforo ha compiuto cento anni (o, forse, più)

Il semaforo compie cento anni. Il primo sarebbe infatti stato installato a Londra nel 1867, anche se vi è chi sostiene che già nel 1858 un semaforo regolava il flusso di pedoni, cavalletti e carrozze davanti al Parlamento.

In Francia un terzo dell'usato è pericoloso

l'obbligo di sottoporre a un controllo le auto che cambiano proprietario dopo cinque anni o più. Questa constatazione spiega - rileva la Federazione degli Automobile club - perché in un anno in cui sono stati effettuati duecentomila controlli...

Nuovo Codice della strada in Germania orientale

Un nuovo Codice della strada è entrato in vigore nella RDT e le sue principali novità sono l'obbligo per i motociclisti di circolare con le luci accese anche nelle ore diurne...

Sul mercato la Fiesta CTX che è la meno costosa tra le piccole automatiche

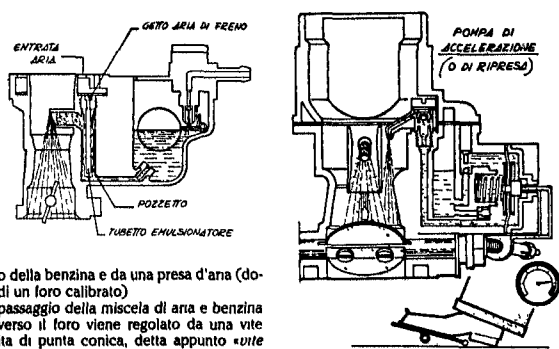
Con un mese di ritardo rispetto ai programmi, ecco sul mercato la Ford Fiesta CTX, la rivale della Fiat Uno Selecta.

prozzo, come fanno notare alla Ford Italia, le altre concorrenti sul mercato, la Austin Metro 1300 automatica e la Renault 5 Automatica 3 porte...

di 25 000 esemplari l'anno sia per Fiat che per Ford. La filiazione europea della Casa americana, infatti, con un investimento di 120 milioni di dollari...

CONOSCERE L'AUTO

Il motore: come funziona un carburatore moderno



flusso della benzina e da una presa d'aria (dotata di un foro calibrato). Il passaggio della miscela di aria e benzina attraverso il foro viene regolato da una vite munita di punta conica...

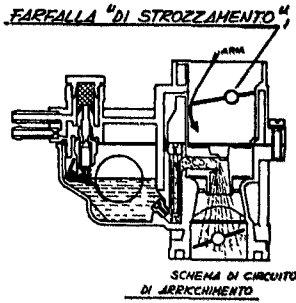
«tubetto emulsionatore», il cui interno è collegato ad una presa d'aria calibrata («getto aria di freno»).

All'aumentare della depressione nel diffusore si determina una resistenza via via più elevata al passaggio del carburante grazie al sempre maggiore ingresso di aria in questo modo si impedisce che il titolo della miscela divenga eccessivamente ricco...

falla si può avere un impoverimento momentaneo della miscela, per evitare che ciò accada, i carburatori moderni sono in genere dotati di una pompa «di accelerazione» (o «di ripresa»).

Per ottenere agevoli e rapidi avviamenti a freddo e un funzionamento regolare del motore durante il periodo di riscaldamento...

Molto sovente l'arricchimento della miscela viene ottenuto per mezzo di una farfalla «di strozzamento», che determina la formazione di una depressione assai considerevole...



Il carburatore elementare descritto nella dispensa precedente in realtà non sarebbe in grado di assicurare il corretto funzionamento del motore nelle varie condizioni di impiego.

Esso infatti non consente la marcia al minimo del motore (la depressione che si determina nel diffusore in tale condizione di funzionamento è insufficiente a richiamare il carburante).

Quando il motore viene trascinato in rotazione dal motorino di avviamento la depressione che si crea nel diffusore è bassissima.

A causa anche della cattiva vaporizzazione della benzina, e dei fenomeni di condensazione sulle pareti del collettore di aspirazione (e perfino su quelle dei cilindri), a freddo è indispensabile che il titolo della miscela (si veda la dispensa precedente) venga arricchito sensibilmente rispetto a quello corretto dal punto di vista chimico.

Inoltre, al crescere della depressione esi-

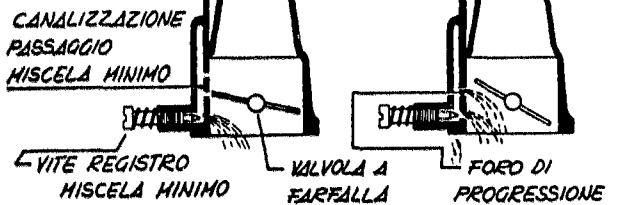
stente nel diffusore la quantità di benzina che esce dallo spruzzatore aumenta in misura maggiore rispetto alla quantità di aria che passa dal condotto.

Il titolo della miscela tende quindi ad arricchirsi sensibilmente all'aumentare del volume d'aria aspirato dal motore.

In fine si deve anche osservare che un carburatore elementare non consente rapide variazioni del regime di rotazione del motore.

È a questo punto chiaro che un carburatore in grado di consentire un corretto funzionamento del motore in ogni condizione di impiego deve essere sensibilmente più complesso (pur rimanendo nel suo insieme un dispositivo piuttosto semplice dal punto di vista meccanico).

Per permettere il funzionamento del motore al minimo i carburatori moderni sono dotati di un apposito circuito, composto tra l'altro da uno spruzzatore (costituito da un forellino praticato nella parete del condotto, a valle della valvola a farfalla), da un getto che regola il



In collaborazione con il Servizio tecnico della Renault Italia Disp. 1.15

Advertisement for Renault 25 V6 Turbo with the slogan 'RENAULT Muoversi, oggi.' and an image of the car.