

## Voli, schiarita nella vertenza dei controllori

ROMA Un'altra schiarita nella vertenza dei controllori di volo che avevano proclamato uno sciopero di sei ore per domani ed un altro di ben 13 ore per il 10 settembre. Dopo la decisione della Fit Cisl di dissociarsi dall'agitazione (la Fit Cgil non aveva preso parte sin dall'inizio alla protesta) ieri il ministro dei Trasporti Calogero Mannino ha deciso di anticipare al 9 settembre l'incontro con i sindacati già fissato per il 11. Una decisione che potrebbe far revocare lo sciopero anche alla Uil che comunque fino a ieri non ha sospeso l'agitazione. La Uil comunque aveva fatto sapere prima che giungesse la notizia della conciliazione dell'incontro del 9 da parte del ministro Mannino che avrebbe preso in considerazione l'idea di sospendere lo sciopero se il ministro avesse anticipato la riunione dell'11 settembre.

## VACANZE LIETE

**ARIMINI VIBERBA** hotel Stella di Stella Tel 0541/738126 sul mare camera servizi telefono balconi sciacquare. Escursione a mare 18/31 agosto da 24.000 Settembre da 20.000 tutto compreso (204)

**BELLARIA** Hotel Laura Tel 0541/46 855 Tranquillo famiglia re giardino ombreggiato camera con bagno Agosto L. 24.500 settembre L. 22.500/24.500 tutto compreso sconto bambini (219)

**BELLARIA** Hotel Tonetti Tel 0541/44390 moderno vicino mare tranquillo camera servizi balcone sciacquare giardino parcheggio Offerte speciali: 22/31 agosto L. 22.000 Settembre 25.000 tutto compreso sconto famiglia Direzione proprietaria (199)

**CESENATICO** Albergo Riviera Tel 0547/82034 sul mare mare tranquillo camera servizi balcone sciacquare giardino parcheggio Offerte speciali: 22/31 agosto L. 22.000 Settembre 25.000 tutto compreso sconto bambini Possibilità week end (198)

**SENIGALLIA** albergo Elena Via Goldoni 22 Tel 0711/6622043 soli 60.162/50 mt mare posizione tranquilla camera servizi telefono bar parcheggio coperto giardino Trattamento familiare Pensione completa maggio giugno settembre L. 28.000 luglio 21/31 agosto 34.000 1/20 agosto 40.000 tutto compreso Sconti bambini (18)

I nostri prezzi vi faranno venire la voglia matta di fare le vacanze a VIBERBA DI RIMINI villa Laura Via Porto Palao 52 Tel 0541/721050 sul mare tranquillo camera con doccia wc balconi parcheggio cucina romagnola 18/31 agosto 28.000 Settembre 20.600 compreso Iva cabina Sconto bambini (203)

giorni scorsi la Fiviet la federazione degli agenti di viaggio si era rivolta al presidente del Consiglio Gona in un telegramma la Fiviet chiedeva un intervento urgente del governo per impedire che gli scioperi dei controllori di volo paralizzassero il traffico aereo con grave danno per il turismo italiano. In ogni caso anche se la Uil deciderà di mantenere lo sciopero è chiaro che i disagi saranno più contenuti di quanto si prevedeva all'inizio.

L'Alitalia comunque in una nota fa sapere che «tutti i voli Alitalia Ati saranno mantenuti come da programma. Nella fascia oraria dello sciopero (dalle 10 alle 16) potranno però subire ritardi».

Intanto nessun disagio sta provocando all'aeroporto di Fiumicino lo sciopero di 48 ore dei dipendenti della società aeroporti di Roma aderenti al sindacato autonomo Sanga. L'astensione si concluderà oggi a mezzanotte.

In pieno svolgimento anche la vertenza dei piloti il cui contratto è scaduto il 31 agosto scorso. Il rischio è che nei prossimi giorni si vada a nuovi scioperi.

**RIMINI MIRAMARE** - Pensione Villa Maria Tel 0541/372163 50 mt mare Camera servizi piscina sciolta Dal 23 agosto 27.000 Settembre 20.000/22.000 (188)

**RIMINI/Rivabella** Hotel Prima Sulle spiagge tutte camere doccia wc ascensore ampio soggiorno 88/8 TV bar parcheggio Escursione a mare Offerta del 15 settembre L. 150.000 settimanali tutto compreso sconto bambini Tel 0541/26 407 54 043 (218)

**RIMINI-Viareggio** pensione Apollonia Via De Amicis 17 Tel 0541/734 408 Vicina mare cucina gestita camera con servizi servizi parcheggio Settembre da L. 18.000 tutto compreso (216)

**RIVABELLA** di Rimini pensione Buda Via Adige 3 Tel 0541/26 907 Vicinissima mare tutte camere servizi privati balcone cucina a trattamento familiare L. 24.000 tutto compreso (216)

**SAN MAURO MARE** - Pensione Boaschetti Tel 0541/48155 Pochi passi mare tranquilla famiglia camera servizi Parcheggio Meno a scote colazione buffet Agosto 21.000/23.000 Settembre 22.000 tutto compreso (197)

**SAN MAURO MARE** RIMINI Pensione Patrizia Tel 0541/46 163 Vicina mare familiare cucina abbondante con manzo variato 1/20 agosto 26.800 31/000 21/31 agosto 23.000 Settembre 18.500/23.000 week end L. 55.000 Grati minicucina motonave di Raoul Casaldi (200)

**IGEA MARINA** Rimini Pensione Amerigo Neri Via Ennio 12 Tel 0541/630213 50 mt mare centrale ambiente familiare cucina casalinga e abbondante bar tv fine Agosto 24.500/27.000 Settembre 21.000/23.500 tutto compreso sconto bambini Direzione proprietaria (212)

**RICCIONE** Pensione Jolly via Alfieri 20 Tel 0541/71 850 Gest proprietaria Carini tranquilla camera servizi cabina spagnola cucina casalinga Settembre 20.22 24.000 (220)

## Decine di lettere all'Unità

Un'azienda che funziona male Il ruolo del sindacato e tante domande rivolte al Pci

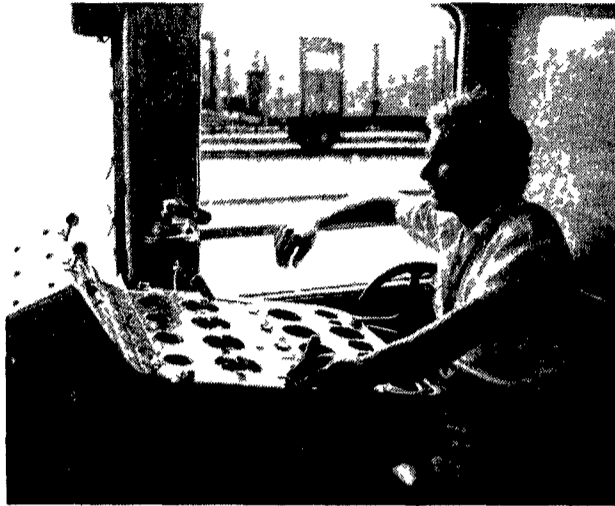
# Io, ferroviere scontento

Le condizioni di lavoro dei macchinisti ma anche quelle di altre categorie di ferrovieri la polemica con il sindacato e critiche anche al Pci insieme ad un invito a comunisti a costruire una «progettualità» nel settore dei trasporti, lo sfogo di un dirigente rimosso. Decine di lettere arrivate in redazione pongono al centro dell'attenzione la complessa vertenza Ferrovie dello Stato

PAOLA SACCHI

ROMA Tante lettere di ferrovieri dai macchinisti agli addetti alla manutenzione e agli impianti elettrici. E c'è anche quella di un dirigente. Fogli di carta scritti anche a mano da parte di qualcuno che si scusa per la calligrafia. «Ma cara Unità sono in vacanza».

Una pioggia di lettere arrivata in redazione per lo più nel mese di agosto mese di tregua sindacale in cui però il tema ferrovie ha continuato ad essere centrale. Le condizioni di lavoro dei macchinisti sono l'ovvio argomento principale.



In una lettera dai toni pacati un macchinista di Modica (Ragusa) scrive: «Chiedo un po' di spazio al giornale - dice Antonino Nigro - per dire bene ai ferrovieri (non solo i macchinisti) chiediamo più soldi. Vorremmo semplicemente essere trattati come tutti gli altri lavoratori. Non chiediamo una condizione sulle vetture o sui treni merci: i pasticcini a casa proprio ad orari regolari di dormire tutti i giorni nel proprio letto. Vogliamo semplicemente essere orgogliosi di essere come i consociati di andare a lavorare per garantirli tutti i giorni in qualunque ora un pubblico servizio. Vogliamo semplicemente che ci venga riconosciuto anche economicamente tutto ciò di cui siamo privati per la natura del lavoro stesso».

«I macchinisti ma ci sono anche gli altri» «Disagi e determinate condizioni di lavoro» scrive Umberto Strozzi ferroviere di Rubiera (Reggio Emilia) - sono di un'ampia fascia di lavoratori delle Fs. Questo malessere della categoria risale alla politica dell'egualitarismo esasperata dei primi anni '70. È vero che i macchinisti fanno tutti di lavoro disagiati in macchina si sfiorano temperature di 50 gradi in estate e si soffre il freddo in inverno

ma ci sono anche gli altri. Sono ad esempio i lavoratori addetti alla manovra nei piazzali merci. Lavorano 365 giorni con la pioggia la neve il gelo la nebbia d'inverno ed il sole d'estate».

Ma i macchinisti insistono che tra i ferrovieri vi sia la più alta percentuale di inidonei. La categoria che è impossibile sostituire con altri. «Un macchinista può sostituire un altro coltella ma nessuno può sostituire un macchinista». E Lodovico Ligato presidente dell'ente Fs «in una intervista rilasciata a Repubblica» scrive Antonio Ursi macchinista della Fil Cgil di Torino - dice che il personale di macchina lavora in coppia e solo due ore al giorno».

## MAGRETTI IL PRIMO CRACKER SENZA GRASSI.

## A Bologna si discute sulla decisione dei macchinisti Cgil-Cisl-Uil e Fisafs condannano l'agitazione del 16

# «Quello sciopero ci dividerà»

La proclamazione di un nuovo sciopero dei macchinisti delle Ferrovie dello Stato dalle ore 16 di mercoledì alla stessa ora di giovedì 17 decisa da Cobas l'altro giornale a Roma genera discussioni. Cgil Cisl Uil e Fisafs giudicano l'agitazione «sbagliata e controproducente per tutta la categoria». A Bologna affiorano iniziative di protesta antis-ciopero da parte di gruppi appartenenti a diverse qualifiche.

DALLA NOSTRA REDAZIONE  
REMIGIO BARBIERI

BOLOGNA Perché un terzo sciopero estivo dei macchinisti? I due precedenti indetti dal coordinamento dei comitati di base non hanno già segnalato con chiarezza incontestabile la disponibilità dei lavoratori a battersi per smuovere azienda ferroviaria e governo? Eppoi dove va a finire il rapporto con l'utenza ormai sulla via della lacerazione? Interrogativi che vengono proposti con preoccupazione nell'ambiente dei macchinisti stessi all'indomani dell'assemblea di Roma. Dice Valerio Ventura del Compartimento di Bologna: «Siamo osservando una singolare coincidenza da un lato i Cobas o per meglio dire la parte dura del nucleo dirigente che tendono a vanificare ogni discorso unitario dei sindacati con i fedeli e dell'autonomia Fisafs a parer di molti con l'intento di emergere come soggetto politico e contrattuale alternativo dall'altro lato i azioni che sfruttano le conseguenze disastrose degli scioperi come alibi per giustificare il fallimento della riforma ferroviaria. Non c'è una singola esplosione che ci divide».

gravemente. Nel nodo di Bologna i tentativi di ricucire un discorso che compatti la forza dei lavoratori si susseguono. I sindacati dei trasporti Cgil Cisl Uil notano infatti che si evidenziano elementi deterioranti. Volantini di protesta contro i macchinisti circolano in diversi impianti a firma di «gruppi» di capistazione di manovratori di agenti del personale viaggiante. «Non siamo in pochi a temere», osserva Ventura, «macchinista della Fil Cgil che attorno alla nostra qualità si vada a creare il solo merito. Ma non solo. Temiamo che questa radicale insistenza possa aprire un processo di disgregazione. F una sciagurata prospettiva da evitare. Lo direi non martedì mattina all'assemblea dei macchinisti della Centrale e dello scalo merci». Donato convoca nella sala delle aste. Di assemblee ne sono state già tenute alcune: buona la partecipazione, assente (o scintillata) di Cobas.

«Non siamo per la contrapposizione», prosegue Valerio Ventura, «anzi bisogna imparare l'esperienza e sono venute ad

insorgere i problemi sollevati sono reali (sicurezza orari ambienti logistici intesa come dormitori servizi igienici mense) ma separarli da un contesto contrattuale indubbiamente positivo e un errore da correggere al più presto». C'è poi la questione annosa degli organici sottopianta. Nel Compartimento di Bologna i macchinisti sono 1437 la carenza è di 130 unità. Si è sospeso da tempo memorabili le così soliti palliativi: cioè tra stierendo qui personale dal Sud specie da Reggio Calabria e Palermo utilizzando in qualità di auto macchinista operai neoassunti spostando sui treni passeggeri macchinisti dei merci. Le lotte sindacali

dei mesi passati hanno prodotto l'atteso risultato. In luglio è avvenuto a Bologna il concorso compartimentale per macchinisti (800 domande di 427 giudicati idonei) per la prima volta riservato solo a periti elettrotecnici elettronici meccanici. Le assunzioni sono ammontate a 100.

Afferma a questo proposito Valerio Ventura: «Questo frutto delle lotte viene a dare una risposta concreta al bisogno di quella che noi definiamo una migliore qualità della vita nel lavoro nella famiglia nel tempo libero». Il sindacato punta al sodico opera per fare chiarezza. E esso poggia su buone basi. Il 70% complessivamente dei 15mila ferrovieri del

Compartimento di Bologna è organizzato da Cgil Cisl e Uil (57% i macchinisti cifra più bassa attribuita alla fortissima mobilità annuale) dati che come dice Valerio Ventura «comunque sono da riconquistare incessantemente tramite una giusta politica sindacale». Il confronto delle idee non solo che essere assai impegnativo. In Emilia Romagna con lo sciopero di luglio si sono avuti questi risultati: 43,70% a Bologna S. Donato 73,74% a Bologna Centrale 60% a Piacenza 99% a Parma ed a Rimini. «Siamo però convinti», conclude il macchinista Ventura, «che il ragionare possa cambiare molte cose anche le cifre».

## Il Simac nell'88 a Bologna

BOLOGNA Il Simac il Salone internazionale delle macchine per l'industria calzaturiera pellettiera e concorre nel '88 si terrà ufficialmente a Bologna. Lo ha deciso il Consiglio generale che presso di questa manifestazione confermando così una specie di riconquinta con la sorella «Linea pelle» il salone dedicato alla moda nella pellettiera. La data ufficiale è dall'11 al 14 maggio prossimo. La notizia comunicata ieri in una conferenza stampa all'interno del Micam bolognese (il salone della calzatura che si chiude proprio oggi)

mette fine alle lunghe storiche polemiche degli anni scorsi tra Simac e Linea pelle. Alcuni anni fa infatti entrambe le manifestazioni si facevano contemporaneamente alla Fiera di Milano. Poi si formò una miscela di interessi con troppi gelosie e invidie che portò ad una separazione. Linea pelle a Bologna il Simac a Milano. Ora che a livello internazionale concorrono e più agguerriti nei confronti di altri saloni di settore si è riunito il gruppo di lavoro che si è riunito a Bologna. Non a caso come nei casi di estero e si ricompongono così

un amico a d' tutti definita solida ma che in realtà è solo di interesse.

Nella prossima manifestazione Simac e Linea pelle avranno comunque autonomia due ingressi diversi ma nessuna separazione architettonica. Intanto oggi si chiude nella città del capoluogo emiliano romagnolo il Micam il salone internazionale della calzatura. Nonostante un ridotto numero di presenze si è confermata l'esistenza di una pesante crisi nel settore sia per motivi internazionali che di ordine interno. Gli industriali hanno un'ultima pessima

**Onduline SOTTOCOPPO**  
LA SICUREZZA DEL TETTO  
Onduline ITALIA SPA  
Stabilimento Sede Sociale e Direzione  
55011 ALTOASCIONE (Lucca) Via Sibilla  
Tel. (0583) 25411/2/3/4/5 Telex 500224 ITOFIC I

**Libri di Base**  
Collana diretta da Tullio De Mauro  
otto sezioni per ogni campo di interesse