

Fino a domani pomeriggio lo sciopero di 24 ore dei macchinisti

Dalle 16 treni nel caos

Scatta oggi alle 16 per terminare alla stessa ora di domani lo sciopero dei comitati di coordinamento dei macchinisti. Un'altra agitazione è stata già decisa per il 2 ottobre...

PAOLA SACCHI

ROMA. Settembre nero per i trasporti dopo un'estate difficile per milioni di viaggiatori. Da oggi alle 16 fino alla stessa ora di domani ci sarà l'ennesima «via crucis» per chi viaggia in treno...

delegazione si incontrerà con le organizzazioni sindacali il 21 settembre prossimo. Più volte Cgil-Cisl-Uil e il sindacato autonomo Fisals hanno sollecitato un costruttivo confronto...

Macchinisti. I «Cobas» hanno scelto la linea dura: «Le Fs ci dovevano ricevere entro l'11 settembre, non l'hanno fatto e noi abbiamo già comunicato all'ente in un telegramma che il 2 ottobre prossimo faremo un altro sciopero più pesante di quello di oggi».

del personale di stazione del compartimento di Roma. Autoferrotravvieri. Cgil-Cisl-Uil minacciano di proclamare uno sciopero generale prima della fine di settembre...

Ma questi convogli circoleranno. ROMA. Un piano per limitare i disagi degli utenti causati dallo sciopero dei macchinisti per oggi e domani, è stato predisposto dall'ente ferrovie. Sarà attuato - informa una nota - un programma ridotto di servizio sulle principali direttrici di comunicazione e verrà garantita la effettuazione dei seguenti treni: in partenza oggi: 270 Italia express Roma-Chiasso, 258 express Roma-Chiasso, 756 express Roma-Trieste, 790 Freccia del sud (Agrigento-Milano), 212 Palatino (Roma-Parigi), 898 treno dell'Etina (Siracusa-Torino), 724 diretto Roma-Torino, 388 express Lecce-Chiasso, 791 Freccia del sud (Agrigento), 773 Conca d'oro (Milano-Palermo), 287 express Brennero-Roma, 807 express Torino-Roma...

Ma questi convogli circoleranno

ma, 899 treno dell'Etina (Torino-Siracusa), 2129 diretto Torino-Roma, 731 espresso Torino-Lecce, 389 espresso Chiasso-Lecce. In partenza domani dalle ore 0 alle ore 16: 271 Italia express (Chiasso-Roma), 201 Holland-Italian express (Chiasso-Roma), 213 Palatino (Parigi-Roma), 349 express Ventimiglia-Roma, 280 Alpen express (Roma-Brennero), 200 Italian-Brennero (Roma-Chiasso), 754 express Roma-Trieste-Villa Opicina, 804 express Roma-Torino-Ventimiglia, 346 express Roma-Torino-Ventimiglia, 703 espresso Bologna-Bari, 710 espresso Bari-Bologna.

Provvedimenti Cee Si vara la politica europea dei trasporti

GIORGIO MALLET

STRASBURGO. Per la realizzazione del grande mercato comunitario senza frontiere, prevista entro il 1982, una particolare importanza assume una politica europea dei trasporti. Dopo anni di immobilismo, questa sta ora entrando in una fase più dinamica anche grazie alla iniziativa del Parlamento europeo che ha costretto il Consiglio (portando anche di fronte alla Corte di giustizia) ad imprimere un colpo di accelerazione al processo di integrazione in questo settore.

Approvando cinque rapporti sui vari aspetti della politica dei trasporti, gli europarlamentari hanno ieri tra l'altro adottato una risoluzione che critica, suggerendo precise modifiche, le recenti proposte dell'esecutivo per un regolamento sui trasporti merci su strada. Tenendo ben fermo l'obiettivo di giungere senza esitazioni e ritardi alla realizzazione di un mercato libero, senza restrizioni quantitative, entro il 1982, la risoluzione sottolinea l'esigenza del parallelismo tra armonizzazione e liberalizzazione.

ha detto - non potrà esserci nel 1992 un mercato dei trasporti merci senza distorsioni alla concorrenza e senza limitazioni alla libera circolazione. Per quanto riguarda l'aspetto fiscale una risoluzione del Parlamento deve riflettere i limiti minimi massimi per le tasse sugli autoveicoli e per le accise sugli oli minerali e una graduale abolizione di tutte le forme di pedaggio sulle autostrade, eccezione fatta per le infrastrutture particolarmente onerose.

Carosino ha in particolare sottolineato che se in materia di armonizzazione tecnica sono stati già compiuti passi avanti significativi, molto rimane da fare per giungere ad un'armonizzazione fiscale (accise sui carburanti e pedaggi autostradali). «Se non verranno abbattute le barriere fiscali che dividono gli stati -

Una unanime deplorazione c'è stata ieri per il recente progetto del Belgio di imporre, solo agli autoveicoli stranieri, uno speciale bollo autostradale a pagamento. Una discriminazione che è stata denunciata come inaccettabile che va nella direzione opposta a quella di una vera integrazione europea.

In altre risoluzioni il Parlamento ha inoltre chiesto un sistema e istanze europee per il controllo del traffico aereo e per la sicurezza dei voli, e ha sollecitato iniziative e aiuti comunitari per i treni ad alta velocità, tra l'altro, per un collegamento rapido sulla linea Amsterdam-Milano.

BORSA DI MILANO

MILANO. Brutto segnale per la Borsa: il ciclo di ottobre è cominciato ieri al ribasso, una perdita che si è ridotta alla fine allo 0,85% ma superiore al 2% se si considera anche il mancato recupero della frazione del baso di riporto. La Fiat guida le flessioni. La stretta monetaria la cui causa più immediata è nella forse una speculazione sui cambi da parte dei

grandi gruppi (all'insegna del sacro profitto, dice Lucchini), foraggiata dalle banche, ha il suo risvolto in un aggravamento delle prospettive del mercato che segna nuovi minimi. La caduta dei prezzi non colpisce evidentemente solo gli speculatori, ma tutto il risparmio concentrato sui titoli. In questo clima depresso sono partiti sette aumenti di capitale di cui tre

gratuiti, tre in forma mista e uno a pagamento, quindi non particolarmente gravosi per il mercato ma che cadono male. Hanno fatto il loro debutto Amef Fin. (Mondadori) e Salag, senza sorprese nei prezzi. La caduta di Generali e Ras è dovuta allo scorporo del diritto di opzione. Cedono le Famierba da ieri trattate solo per contanti. □ R.G.

AZIONI

Table with columns: Titolo, Chiusa, Var. %, Valore. Includes sections for Alimentari Agricoli, Chimiche Idrocarburi, Abbattitive, Banche, Cementi Ceramiche, Finanziarie, and Categorie Editoriali.

CONVERTIBILI

Table with columns: Titolo, Cont., Term., Valore. Lists convertible bonds from various companies like Agri-Fin, Benetton, etc.

OBLIGAZIONI

Table with columns: Titolo, Valore, Rend. Prec. Lists various government and corporate bonds.

TITOLI DI STATO

Table with columns: Titolo, Chiusa, Var. %, Valore. Lists state securities like BOT, BTP, etc.

FONDI D'INVESTIMENTO

Table with columns: ITALIANI, Valore, Rend. Prec. Lists various investment funds.

I CAMBI

Table with columns: Denaro, Valore. Lists exchange rates for various currencies.

ORO E MONETE

Table with columns: Denaro, Valore. Lists gold and silver prices.

MERCATO RISTRETTO

Table with columns: Titolo, Quotazione. Lists prices for various stocks in the restricted market.

TERZO MERCATO

Table with columns: Titolo, Quotazione. Lists prices for various stocks in the third market.

INDICI MIB

Table with columns: Indici, Valore, Rend. Prec. Lists various market indices.