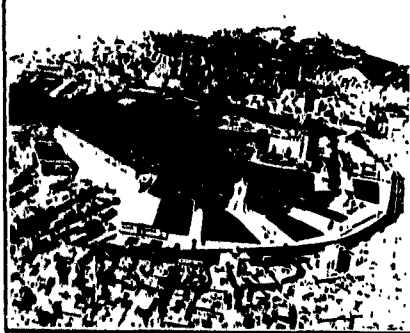


INNOVAZIONE A GENOVA



Quattro anni dopo: un bilancio del presidente dell'Iri

«Non illudiamoci, il cammino sarà ancora lungo»

ROMANO PRODI

Quattro anni fa, di fronte all'estrema gravità della crisi del sistema produttivo genovese, l'Iri si assunse il non facile compito di ridisegnare il suo intervento nel capoluogo ligure.



La nostra prima risposta fu la decisione di non ricorrere ad interventi forzati destinati a prolungare l'agonia di settori in cui crisi ormai al limite dell'irreversibilità.

Parallelemente l'Iri si impegnò a sviluppare un nuovo sistema manifatturiero strutturato su elevati contenuti tecnologici.

Di fronte a questa situazione il nostro compito non è certo quello di andare avanti a testa bassa, sperando energie e risorse che rimangono inalterate.

Poli avanzati e riuso delle aree industriali per un nuovo sviluppo

Genova cerca una spirale virtuosa

PIERLUIGI GHIGGINI

Pubbllichiamo questo inserto sull'innovazione nell'area genovese nel momento in cui la situazione economica della città sembra vicina, ancora una volta, ad una soglia di giustificato allarme.

È palesemente a rischio la modernissima acciaieria dell'Italsider Campi; il porto mercantile è nuovamente nella tempesta.

«Si, l'anno scorso tutti abbiamo avuto l'impressione di un cambiamento della congiuntura», dice Michela Marchionni, ricercatrice dell'Ires-Cgil.

Ma i grandi processi, la ricerca? Da queste pagine emerge un panorama, peraltro incompleto, di rilevanti processi di innovazione: le fibre ottiche e le comunicazioni satellitari, il biomedicale e l'intelligenza artificiale, l'impiantistica, la superconduttività, la ristrutturazione - difficile ma con grosse novità - della cantieristica, le tecnologie navali del futuro, il pool di Genova ricerca, anche i nuovi prodotti e i processi avanzati del settore finanziario più dissestato: la siderurgia.

Tutto questo è la cartina al tornasole delle grandissime risorse di questa città, è l'altra faccia di una crisi che pure torna a manifestarsi con virulenza.

Genova, a questo punto, non ha certo bisogno di nuovi tagli: ha bisogno invece di posti di lavoro qualificati, e di una importante massa d'investimenti.



GENOVA - Una panoramica della città

Genova ha molte occasioni davanti a sé, ma una in particolare si rivelerà decisiva: il buon uso delle aree industriali dismesse, o in procinto di esserlo.

Genova ha molte occasioni davanti a sé, ma una in particolare si rivelerà decisiva: il buon uso delle aree industriali dismesse, o in procinto di esserlo.

Table titled 'Come va l'occupazione' showing data for Genova and Liguria from 1983 to 1988.

La difficile evoluzione della Liguria

ROBERTO CAFFERATA

Nell'economia ligure esistono singole realtà «innovative», sorte per autonoma iniziativa imprenditoriale, e altre realtà nelle quali l'innovazione è stata trainata dall'esterno, spinta da aiuti pubblici.

Il secondo punto di vista si possono rilevare iniziative (piccole e medie imprese) aiutate da fondi pubblici, intermediari della società finanziaria regionale.

Il terzo punto di vista si possono rilevare iniziative (piccole e medie imprese) aiutate da fondi pubblici, intermediari della società finanziaria regionale.

Il quarto punto di vista si possono rilevare iniziative (piccole e medie imprese) aiutate da fondi pubblici, intermediari della società finanziaria regionale.

Il quinto punto di vista si possono rilevare iniziative (piccole e medie imprese) aiutate da fondi pubblici, intermediari della società finanziaria regionale.

Il sesto punto di vista si possono rilevare iniziative (piccole e medie imprese) aiutate da fondi pubblici, intermediari della società finanziaria regionale.

Il settimo punto di vista si possono rilevare iniziative (piccole e medie imprese) aiutate da fondi pubblici, intermediari della società finanziaria regionale.

Il ottavo punto di vista si possono rilevare iniziative (piccole e medie imprese) aiutate da fondi pubblici, intermediari della società finanziaria regionale.

Il nono punto di vista si possono rilevare iniziative (piccole e medie imprese) aiutate da fondi pubblici, intermediari della società finanziaria regionale.

Il decimo punto di vista si possono rilevare iniziative (piccole e medie imprese) aiutate da fondi pubblici, intermediari della società finanziaria regionale.

Sarà pronta nel 1992 la bretella ferroviaria del porto di Voltri

Treni-blocco, grandi opere, metrò

Se le ferrovie partono davvero...

Proprio oggi, lunedì 9 novembre, ha inizio la riorganizzazione degli uffici e delle strutture del Compartimento Fs di Genova.

Il progetto di questa bretella ferroviaria è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del Compartimento Fs di Genova.

Il progetto di questa bretella ferroviaria è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del Compartimento Fs di Genova.

Il progetto di questa bretella ferroviaria è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del Compartimento Fs di Genova.

Il progetto di questa bretella ferroviaria è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del Compartimento Fs di Genova.

Il progetto di questa bretella ferroviaria è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del Compartimento Fs di Genova.

Il progetto di questa bretella ferroviaria è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del Compartimento Fs di Genova.

Il progetto di questa bretella ferroviaria è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del Compartimento Fs di Genova.

Il progetto di questa bretella ferroviaria è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del Compartimento Fs di Genova.

Il progetto di questa bretella ferroviaria è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del Compartimento Fs di Genova.

Il progetto di questa bretella ferroviaria è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del Compartimento Fs di Genova.

Il progetto di questa bretella ferroviaria è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del Compartimento Fs di Genova.

Il progetto di questa bretella ferroviaria è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del Compartimento Fs di Genova.

Il progetto di questa bretella ferroviaria è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del Compartimento Fs di Genova.

Il progetto di questa bretella ferroviaria è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del Compartimento Fs di Genova.

Il progetto di questa bretella ferroviaria è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del Compartimento Fs di Genova.

Il progetto di questa bretella ferroviaria è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del Compartimento Fs di Genova.

Il progetto di questa bretella ferroviaria è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del Compartimento Fs di Genova.

Il progetto di questa bretella ferroviaria è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del Compartimento Fs di Genova.

Il progetto di questa bretella ferroviaria è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del Compartimento Fs di Genova.

Il progetto di questa bretella ferroviaria è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del Compartimento Fs di Genova.

Il progetto di questa bretella ferroviaria è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del Compartimento Fs di Genova.

Il progetto di questa bretella ferroviaria è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del Compartimento Fs di Genova.

Il progetto di questa bretella ferroviaria è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del Compartimento Fs di Genova.

Il progetto di questa bretella ferroviaria è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del Compartimento Fs di Genova.

Ecco l'officina automatica

GENOVA Dopo anni di attesa, la missione affidata alla Eltag nell'ambito del progetto europeo sull'automazione di fabbrica è entrata in una fase cruciale.

Il potente computer realizza interamente dalla Eltag. Tutto questo avviene nell'ambito del programma Esprit (programma europeo di ricerca e sviluppo delle tecnologie dell'informazione) per il quale è stata lanciata la seconda fase finanziata con 2400 miliardi della Cee.

Le competenze maturate nel settore. L'operazione impegna tecnici e «cervelli» di mezzo continente, per l'equivalente di 60 anni di lavoro/uomo.



Il potente computer realizza interamente dalla Eltag.