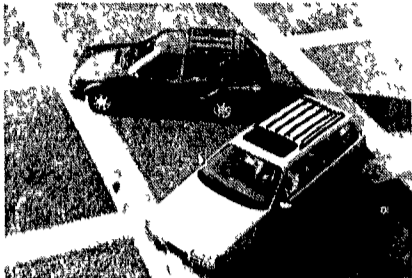


Le previsioni in occasione della commercializzazione in Italia della nuova Escort Voyager Ghia Diesel

Intanto si festeggia la produzione del 600millesimo motore a gasolio di 1600 cc «record di economia»



Nella foto di sinistra sono viste dall'alto le Ford Sierra SW (in primo piano) ed Escort Voyager; in quella di destra si riconoscono la Orion (col tettuccio apribile), la Escort (vista di lato) e la Fiesta nelle versioni Diesel 1600cc.



La Ford vede un futuro pieno di station wagon

Bilancio di fine d'anno e lancio di un nuovo modello per la Ford Italia. Il conto è chiuso solo per i primi dieci mesi, ma tutto fa pensare che anche gli ultimi due saranno buoni.

za, proprio le misure della Escort e delle Sierra) e con motorizzazioni egualmente divise tra benzina e gasolio.

non è solo il motore - di cui proprio in questi giorni è stata festeggiata, e sono passati solo cinque anni dall'avvio della produzione, la costruzione del seicentomillesimo esemplare - ma anche l'equipaggiamento Sono, infatti, di serie il cambio a cinque rapporti, la chiusura centralizzata delle portiere, i vetri laterali con comando elettrico per gli anteriori, il lunotto termico, il tergicristallo posteriore, gli interni in velluto a poggiatesta imbottiti e regolabili, la predisposizione per l'impianto radio, il sedile posteriore a ribaltamento frazionato, il servosterzo, i fari alogeni, un sistema di ventilazione integrato, l'insonorizzazione potenziata e il portapacchi tipo «America».

FERNANDO STRAMBACI

L'occasione per fare il punto sulla situazione, è stata offerta al presidente della Ford Italia dalla commercializzazione di una nuova versione della Escort, la Voyager Ghia Diesel.

ed altrettante della Sierra. Ecco perché Deleane parla di un 10 per cento del mercato riservato, a breve, alle station wagon e perché immagina un futuro in cui anche l'Italia sarà, come gli Stati Uniti, piena di giardinette.

NAUTICA GIANNI BOSCOLO

Appuntamento anticipato al Salone della Défense

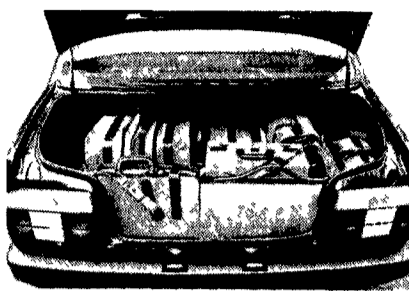
Quest'anno si tiene a Parigi per la seconda volta il Salone della nautica la ventesettesima edizione della manifestazione, tra le più importanti a livello mondiale.

le novità annunciate da Jeanneau e Dufour. Il primo dovrebbe schierare un 13,10 metri, il Sun Magic 44, progettato da Daniel Andrieu, una barca da crociera che coniugherebbe velocità e comodità.

Ad esempio Beneteau non farà in tempo a presentare il quindicesimo, l'ultimo nato della serie Oceanis.

Già stato a Genova, rappresentano un po' il settore «boom» della nautica. Verrà presentato il Tik 21, progetto di James Warram, che comincerà ad essere commercializzato in Francia.

Tra le caratteristiche positive della Seat Malaga injection si impone la capacità del bagagliaio (nella foto) che con 543 litri è il più spazioso tra quelli delle tre volumi concorrenti



Ancora una novità Seat a conclusione di un anno di successi per Koelliker

Cento cavalli per la Malaga

Il 19 dicembre la Bepi Koelliker Importazioni festeggerà i 50 anni di attività. Il bilancio è più che positivo: 60 mila Seat (3,1 per cento del mercato) saranno vendute quest'anno in Italia.

Juan José Diaz Ruiz, direttore delle esportazioni della Seat ha un occhio di particolare riguardo per l'Italia, che è il principale mercato di esportazione per la Casa spagnola.

La Malaga injection, dunque, disponendo di una più elevata potenza specifica (68,45 CV/litro), regge degnamente il confronto - sottinteso alla Bepi Koelliker - con le più immediate concorrenti di maggiore cilindrata e le batte nel prezzo.

Partendo dalla base della Malaga 1.5 GLX e dal suo motore di 1.461 cc con punte idrauliche e albero a camme in testa azionato da una cinghia dentata, i tecnici della Seat, in collaborazione con quelli della Bosch, sono intervenuti sull'alimentazione, adottando un impianto di iniezione benzina Le Jetronic.

EZP-11 Risultato di questi interventi: quindici cavalli in più (100 a 5900 g/m) ed una coppia massima di 13 kgm, utilizzabile al 95 per cento del suo valore nella quasi totalità dei regimi di funzionamento.

A parte la velocità massima di 175 Km/h, ne è risultata una vettura più scattante (11 secondi per passare da 0 a 100 Km/h con partenza da fermo in 32,2 secondi) e che consuma di meno (14,3 Km con un litro alla velocità costante di 120 Km/h).

La Malaga injection, dunque, disponendo di una più elevata potenza specifica (68,45 CV/litro), regge degnamente il confronto - sottinteso alla Bepi Koelliker - con le più immediate concorrenti di maggiore cilindrata e le batte nel prezzo.

Partendo dalla base della Malaga 1.5 GLX e dal suo motore di 1.461 cc con punte idrauliche e albero a camme in testa azionato da una cinghia dentata, i tecnici della Seat, in collaborazione con quelli della Bosch, sono intervenuti sull'alimentazione, adottando un impianto di iniezione benzina Le Jetronic.

Viaggiare in camper con grande comfort

Per chi, nel mondo del plein air, privilegia la velocità negli spostamenti e la manovrabilità del mezzo, la scelta conseguente è quella del camper, cioè del furgone arredato come una roulotte, ma che conserva la struttura originaria metallica con grande vantaggio per la compattezza e in generale per le qualità stradali.



La Passat Syncro in versione «Nordica»

Una Passat rinnovata, più sportiva, prodotta in numero limitato, sarà in vendita da questa settimana. È la Passat Syncro «Nordica». Versione speciale della Familiar.



Dal 5 al 13 dicembre la rassegna bolognese

Qualche giorno al Motor Show d'obbligo per chi ama i motori

Il Motor Show di Bologna - dal 5 al 13 dicembre - sarà la dodicesima edizione - e ormai diventato un appuntamento d'obbligo per gli appassionati del mondo del motore.

mentre le caratteristiche delle esposizioni merceologiche (la Bologna vengono esposte le ultime novità dell'auto e della moto) e quelle del grande spettacolo sportivo - ma stanno soprattutto nell'entusiasmo e nell'inventiva degli organizzatori.

Si tratta di una gara di velocità in circuito riservata alle vetture Gruppo A. Divisione 1.2 e 3, le stesse che corrono in pista il Mondiale Turismo.

Si tratta di una gara di velocità in circuito riservata alle vetture Gruppo A. Divisione 1.2 e 3, le stesse che corrono in pista il Mondiale Turismo.

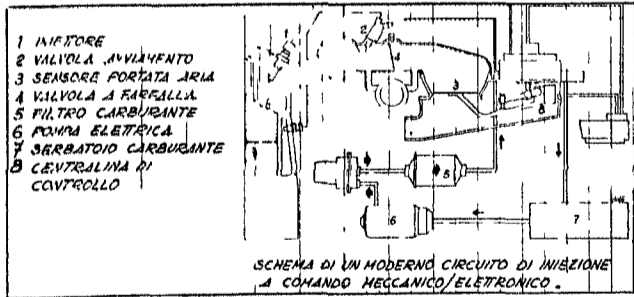
CONOSCERE L'AUTO

Il motore: i sistemi di controllo elettronico

L'«elettronizzatore» (un iniettore meccanico la cui spina di chiusura viene azionata per mezzo della forza magnetica generata da una piccola bobina) per l'accensione il complesso bobina - distributore - candela.

Le rilevazioni fondamentali per il funzionamento dell'impianto sono le seguenti: - Pressione del carburante: questo valore viene mantenuto costante sui 2,5-3,0 Bar da un apposito regolatore allo scopo di renderlo indipendente dalla pressione atmosferica e di farlo corrispondere al valore ottimale memorizzato anche in caso ad esempio di variazioni alimetriche.

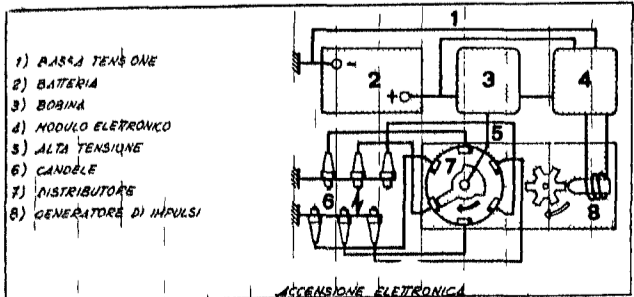
«postata nel collettore, oppure di misuratori di temperatura e pressione o, ancora, del sistema cosiddetto a «filo caldo». Quest'ultimo consiste in un filamento in platino che viene mantenuto costantemente ad una temperatura di 100 gradi superiore a quella ambiente, una apposita resistenza misura la perdita di calore dovuta al passaggio dell'aria: parametro dal quale viene quindi estrapolato il peso.



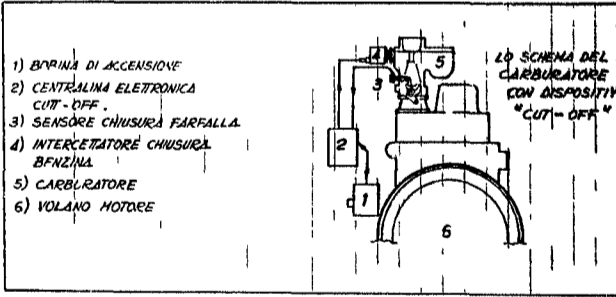
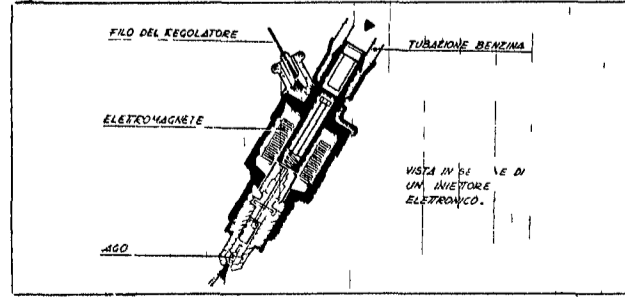
SCHEMA DI UN MODERNO CIRCUITO DI INIEZIONE A COMANDO MECCANICO/ELETTRONICO.

Dopo lo sviluppo di autonomi impianti di iniezione ed accensione a controllo elettronico, vengono oggi prodotti sistemi integrati in grado di gestire attraverso un'unica centralina entrambi le funzioni.

Questi dati vengono poi elaborati da una unità elettronica di controllo nella quale sono memorizzati i valori ottimali di dosaggio del carburante e i valori ottimali di «anticipo» in funzione del carico e del regime di rotazione.



ACCENSIONE ELETTRONICA



Questi dati vengono inoltre completati da ulteriori parametri significativi per particolari condizioni di esercizio del motore i quali vengono analizzati per mezzo di appositi programmi supplementari nell'unità di controllo allo scopo di correggere le regolazioni effettuate.

te un sensore di detonazione, sulla base delle cui informazioni la centralina ordina o una variazione dell'«anticipo» o la riduzione della pressione di sovralimentazione.

Advertisement for Renault 25 V6 Turbo, featuring a car image and text: 'In collaborazione con il Servizio tecnico della Renault Italia Disp. 1.32 RENAULT Muoversi, oggi.'