

341.400.000

veicoli circolanti sulla rete Autostrade (Iri-Italstat)

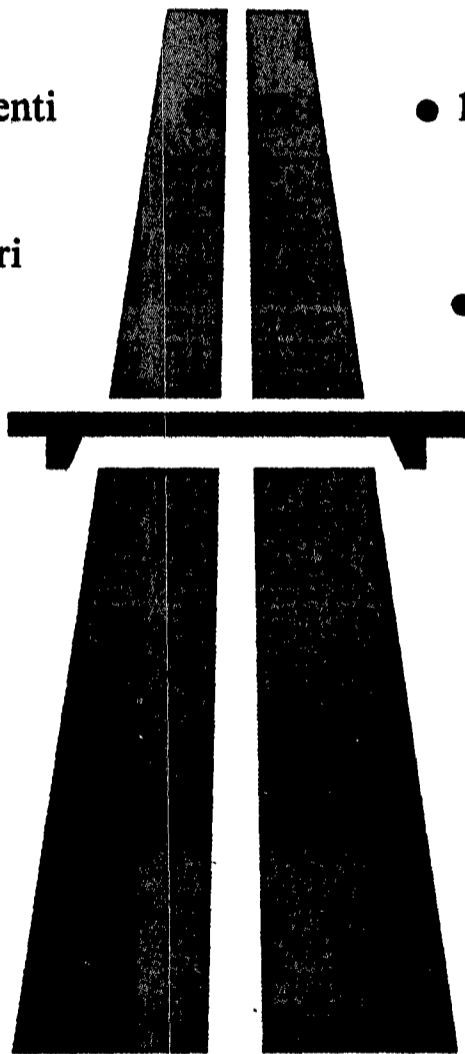
Abbiamo risposto al Parlamento, attuando, in anticipo sui tempi programmati, il Piano decennale per la grande viabilità.

Abbiamo risposto alle esigenze dei clienti automobilisti e camionisti iniziando ad ammodernare e ampliare le tratte autostradali con maggior traffico.

Abbiamo impedito, negli ultimi mesi dell'87, che i commerci e il turismo del Paese risentissero pesantemente delle difficoltà che hanno colpito gli altri sistemi di trasporto.

1987: cosa abbiamo fatto.

- 1000 miliardi di investimenti a totale carico dell'azienda;
- 74 chilometri di autostrade e 25 chilometri di terze corsie aperte al traffico;
- 106 chilometri di nuove autostrade e 177 chilometri di terze corsie in costruzione;
- tra Pescara e Francavilla è sorta la prima area di parcheggio «a misura d'uomo»;
- abbiamo dotato la Bologna-Firenze di segnaletica telecomandata a messaggio variabile.



1988: cosa contiamo di fare.

- 1500 miliardi di investimenti;
 - l'intero raccordo Fiano-S. Cesareo che sveltirà il traffico nell'area romana;
- entrerà in esercizio il tratto Romagnano/Ghemme-Sesto Calende dell'Autostrada dei Trafori che si collegherà con la Milano-Laghi;
- partiranno i lavori della Voltri-Rivarolo per snellire il trasporto su Genova;
- altri 65 chilometri di terze corsie aperte al traffico;
- parcheggi per camionisti nei tratti più congestionati;
- 70 porte automatiche in uscita per ridurre i tempi di attesa.

autostrade
gruppo iri-italstat

facciamo strada al futuro