

Speciale pneumatici e ricambi veicoli industriali

FI.DI. RICAMBI S.R.L.
DISTRIBUTORE:

TIMKEN UNIPART
Lelstritz PIRELLI
FAG Alti

00167 ROMA - Via Mattia Battistini, 580/582
Tel. 3.013.757 - 3.013.808 - 3.013.845 - 3.013.804
Telex 621524 Fidiri I Telefax 3014257

IL PNEUMATICO S.R.C.
"CENTRO GOMME"

CONVERGENZA COMPUTERIZZATA
PNEUMATICI DELLE MIGLIORI MARCHE
PER AUTO E MOTO
EQUILIBRATURA ELETTRONICA
RUOTE IN LEGA
CARICA SOSPENSIONI MINI

ROMA - Viale della Gardenia, 1/3 - Tel. 28.10.131

IMPORTAZIONE
ESPORTAZIONE
DISTRIBUZIONE RICAMBI S.R.L.

DISTRIBUTORE PER IL LAZIO:

BP Lockheed BP BORGABECK
ADRIALTO

ROMA - Viale di Porta Tiburtina, 46 Tel. 06/49.08.98 - 4.956.797
SEDE LEGALE e AMMINISTRATIVA:
FRASCATI - Via Gregoriana, 43 Tel. 06/8.426.564

FERRETTIGOMME

CONVERGENZA ED EQUILIBRATURA
ELETTRONICA PNEUMATICI
DELL'E MIGLIORI MARCHE
E RUOTE IN LEGA PER VEICOLI
E LUBRIFICAZIONE

SCONTI
FINO AL
30%

ROMA - VIA DELLA BUFALOTTA, 881 TEL. 8.191.697

Centro mobile Boneschi

Gli incidenti automobilistici causano ogni anno migliaia di vittime, molte delle quali potrebbero essere salvate se fosse disponibile una tempestiva ed efficace operazione di soccorso.

Quando accadono episodi del genere, spesso l'ambulanza non arriva in tempo o, quando c'è, non dispone delle apparecchiature necessarie per gli interventi d'urgenza.

Indubbiamente nel nostro paese l'assistenza medica è ancora saldamente ancorata a quel concetto di staticità che vede nell'ospedale la sola forma di intervento possibile. Ciò crea ulteriori e ancor più gravi disagi al già precario sistema sanitario del nostro paese e impedisce di salvare persone in condizioni estremamente critiche per la mancanza di adeguate strutture attrezzate per il pronto intervento.

Una soluzione a questo problema potrebbe essere la creazione, ma soprattutto la capillare diffusione, delle cosiddette strutture sanitarie in movimento.

Una struttura del genere è solitamente formata da un veicolo commerciale sul quale è stato allestito una specie di ospedale viaggiante in grado di intervenire in tempi brevissimi sul luogo di un incidente e, soprattutto, di operare quegli interventi necessari a salvare la vita del paziente.

Tra le aziende specializzate in questo tipo di realizzazioni, una delle più note del settore è la «Boneschi», che ha realizzato un attrezzato «Centro mobile di rianimazione».

In questo veicolo è possibile effettuare tracheotomie ed anestesia, oltre a rianimazioni cardiache per le prime cure immediate a chi ha subito un infarto. Tra le attrezzature speciali di tipo meccanico, è disponibile un dispositivo che consente di estrarre dalle lamiere eventuali malcapitati rimasti intrappolati nella loro auto dopo un incidente.

Il Centro mobile di rianimazione della Boneschi è equipaggiato quindi con tutta una serie di strutture tecnico-scientifiche adibite all'intervento medico improvviso, grazie al quale il paziente può ricevere le prime cure indispensabili prima del ricovero in ospedale.

Un veicolo unico nel suo genere, realizzato con estrema cura fin nei minimi particolari e che pone la Boneschi tra le industrie all'avanguardia nel delicato settore dell'interventistica.

Nuova concessionaria Italcars

Tra le varie case automobilistiche straniere presenti in Italia, una delle più apprezzate nel settore dei veicoli commerciali è rappresentata dalla Renault.

La casa francese ha venduto nell'87 oltre 70 unità nell'Italia centrale, di cui 20 nel Lazio, regione dove la Renault ha conquistato la quinta posizione nella hit parade dei veicoli commerciali.

Gli autotrasportatori che volessero ammirare un po' più da vicino gli ultimi modelli dei veicoli industriali prodotti dalla Renault, possono recarsi presso la nuova concessionaria Italcars S.r.l. la cui Sede commerciale, assistenziale e ricambi è situata in via Salaria, km. 19,600, 00138 Roma (tel. 06/69.18.212 - 69.18.080).

La Italcars S.r.l. è stata per molti anni al servizio della clientela Renault per quanto riguarda i veicoli industriali, sia nel settore commerciale che in quello dell'assistenza, per cui è in grado di far fronte a qualsiasi esigenza della nuova utenza, avvalendosi della collaborazione di personale e tecnici altamente qualificati.

Pneumatici ad alta tecnologia

Molti automobilisti si accorgono dell'importanza delle gomme della propria auto soltanto alle soglie dell'inverno, in occasione dei controlli effettuati prima di partire per la settimana bianca o per le tradizionali vacanze di Natale.

Abitualmente, quando non si deve effettuare un lungo viaggio, o comunque l'auto non viene sottoposta a sforzi gravosi, lo stato di «salute» dei pneumatici viene trascurato con troppa disinvoltura e ciò costituisce un grosso errore che può dar luogo se prolungato nel tempo ad inconvenienti anche gravi.

Fortunatamente le case produttrici di pneumatici investono molto denaro ed energie nella fase di ricerca e progettazione per cui sono in grado di immettere sul mercato prodotti sempre più sicuri e affidabili, e che offrono un ampio margine di sicurezza.

Tra le maggiori industrie di pneumatici, particolarmente sensibili all'introduzione dell'alta tecnologia sono state la Pirelli (con l'introduzione del kevlar nella fabbricazione di pneumatici) e la Firestone (con la creazione dell'International Technical Center).

Il kevlar è una fibra sintetica utilizzata per la fabbricazione di diversi prodotti (caschi, giubbotti antiproiettile, tute ignifughe) e per rinforzare le materie elastiche a contatto con elevate temperature.

Da alcuni anni la Pirelli ha introdotto questa singolare fibra (asai) più leggera dell'acciaio e cinque volte più resistente nella produzione di pneumatici ottenendo non soltanto un'elevata robustezza, ma anche una notevole riduzione di peso pari a circa il 20% rispetto a un pneumatico tradizionale.

Finora i pneumatici con fibra di kevlar hanno equipaggiato soltanto alcuni veicoli da corsa e vetture stradali di elevate prestazioni, ma non è esclusa un'utilizzazione su vasta scala riservata alla maggior parte delle autovetture.

Ancora ricerche vengono compiute nel modernissimo International Technical Center della Firestone, alle porte di Roma, un modernissimo centro internazionale di studio dove lavorano tecnici altamente qualificati provenienti da oltre 14 paesi. Il centro si estende su una superficie di 32 ettari e, oltre ai laboratori, comprende una serie di numerose piste di prova appositamente progettate per studiare l'aderenza, la tenuta di strada, la rumorosità e il confort dei nuovi modelli di pneumatici.

Tra le apparecchiature più sofisticate vi è un sistema di progettazione computerizzata che consente ai tecnici di accelerare al massimo i tempi di realizzazione di un nuovo prodotto concepito su richiesta delle case automobilistiche.

Completata la dotazione del centro un vasto parco di moderne vetture che girano 24 ore al giorno sulle piste e sulle strade normali per le prove di usura e resistenza.

6963284/6964054
Veicoli Industriali srl

ASCINI

VIA BOCCIA 14, 553
VIA DELLA MAGLIANELLA N. 350 - 359
03166 ROMA

SOLFAUTO
CONCESSIONARIA PER ROMA E LAZIO

Motoagricole e autocarri di ogni tipo nuovo e usato

ANTONELLI **MULTISU**

00133 ROMA
VIA CASILINA, 1432 (Km 12,600) TEL. 06/6.141.695

CONCESSIONARIA

ITALCAR S.R.L.

00141 ROMA - VIA SALARIA Km. 19.600 - TEL. 06/6918212

RENAULT
Veicoli Industriali

DI NUNZIO & D'AMICO S.r.l.
CONCESSIONARIA CON DEPOSITO

PIAGGIO GILERA

Vi invita a provare il favoloso APE DIESEL versione: PIANALE - FURGONE - RIBALTABILE COIBENDATO - Con VASCA - Con SCALA ecc.

ROMA - VIALE SCALO S. LORENZO, 33 TEL. 06/4967830-4961888

Un cuore nuovo per l'Ape

Nuova versione e nuovo motore per l'Apecar Diesel, l'ultimo nato tra i veicoli commerciali della Piaggio che si fa particolarmente apprezzare per le sue doti di robustezza ed economia.

L'Apecar Diesel infatti percorre circa 30 chilometri con un litro di gasolio grazie a un motore rivoluzionario, appositamente ideato e costruito per questo veicolo.

Il nuovo propulsore che equipaggia l'Apecar Diesel è un monocilindrico ed iniezione indiretta raffreddato ad aria e olio, di 421 cc, con distribuzione con albero a camme in testa e distribuzione con cinghia dentata.

La portata utile è di 750 kg, le pendenze massime superabili a pieno carico è del 23% e la velocità massima si aggira sui 85 km/h.

L'Apecar Diesel è disponibile in varie versioni in grado di soddisfare le più svariate esigenze lavorative: si può scegliere fra i modelli con pianale, furgone, cassone in lega leggera e pianale ribaltabile.

Una speciale versione (Apecar P2) è equipaggiata inoltre con contenitori in vetroresina per il trasporto di prodotti ittici o di altri generi alimentari e sono attrezzati con portelli coibentati apribili verso l'alto con bracci di sollevamento a molle d'aria e vaschette per il recupero dei liquidi.

Lo stesso modello inoltre è disponibile nella versione «furgone isoteramico» realizzato in vetroresina a struttura portante con portellone posteriore incernierato in alto, e un'altra porta situata sul lato destro del furgone per rendere più agevole l'accesso all'interno.

Anche questa versione (realizzata come la precedente per conto della Piaggio dalla Carrozzeria Copper) prevede una vaschetta per il recupero liquidi e, a richiesta, la gancia per il trasporto cani.



I veicoli a motore, siano essi, automobili, camion o motociclette, rappresentano ormai un bene di consumo a prova di qualsiasi crisi economica e i dati statistici, nonostante alcune variabili dovute alle oscure leggi di mercato, confermano puntualmente questa tendenza.

Anche i veicoli commerciali non vengono meno a questa regola e la loro immagine negli ultimi anni ha sconfinato spesso in campi che solitamente non gli sono abituali, contribuendo in maniera determinante ad avvicinarli al grosso pubblico.

Circa dieci anni fa, un giornalista milanese ha compiuto il primo giro del mondo in camion su un Iveco 75 Pc 4x4, realizzando un interessante reportage apparso sulle riviste di tutto il mondo; da molte edizioni della Parigi-Dakar si sono visti spesso dei camion protagonisti filare a quasi 200 all'ora sul deserto a fianco di auto e moto; senza contare le manifestazioni sportive in diversi autodromi italiani che hanno visto sfrecciare poderosi camion come vetture gran turismo.

Per quanto riguarda le vendite, dopo l'annata magica dell'86, nel quale si è registrato un incremento particolarmente positivo per il settore dei veicoli industriali, i primi mesi dell'87 hanno denunciato i primi sintomi di una lieve flessione.

Un dato comunque è certo: il mercato dei veicoli industriali continua ad espandersi e già nell'86 si è registrato un andamento positivo rispetto all'anno precedente: sono state infatti ben 17.000 le unità vendute di veicoli superiori alle 10 tonnellate.

Da un'analisi più approfondita dei dati, sempre relativi all'86, risulta inequivocabile la posizione leader dell'Iveco che con 11.109 veicoli ha coperto la più grossa fetta del mercato (65,3%). Damigella d'onore, e prima tra le case straniere, troviamo la Scania con 1.804 veicoli (10,6%), seguita a breve distanza dalla Mercedes Benz con 1.658 veicoli (9,7%). Al quarto posto figura la Volvo con 896 veicoli (5,3%) mentre visibilmente staccate si segnalano la Daf con 499 veicoli (2,9%), la Renault con 450 (2,7%) e la Man con 391 (2,3%). L'insieme delle altre vendite realizzate dalle case minori raggiunge le 205 unità (1,2%).

Osservando i dati finora esposti suddivisi per regione si ricava, com'era prevedibile, un'elevata concentrazione di vendite nell'Italia centrale e settentrionale, aree che hanno fatto registrare il maggior numero di immatricolazioni.

Si scopre inoltre che le

Come va il mercato



marche straniere sono state meno apprezzate nel centro e nel sud, mentre al nord hanno conseguito risultati apprezzabili; singolare è il caso della Scania che in Trentino Alto Adige ha immatricolato addirittura più veicoli dell'Iveco, mentre la Daf ha ottenuto il quarto posto assoluto in Lombardia.

I dati complessivi relativi all'87 non sono ancora disponibili, ma dai valori relativi ai primi sei mesi dell'anno appena trascorso è evidente la tendenza al ribasso rispetto agli anni precedenti, tendenza prevedibile (e non patologica) secondo alcuni osservatori, dopo l'impennata dell'ultimo biennio.

Ancora una volta in testa alla classifica troviamo l'Iveco con 1.106 veicoli immatricolati (63,4%), seguita non più dalla Scania ma dalla Mercedes Benz con 689 veicoli (10,6%). La Scania è scivolata al terzo posto con 654 veicoli (10,1%), mentre la Volvo mantiene la quarta posizione con 399 veicoli (6,2%). Cambia anche la quinta posizione dove la Renault sorpassa la Daf con 194 veicoli (3%). Seguono la Man con 188 veicoli (2,9%) e la Daf con 178 veicoli (2,7%). Tutti gli altri hanno raggiunto un totale di 63 veicoli (1,1%).

E ancora presto quindi per tracciare un bilancio definitivo dell'87, ma alcune conclusioni si possono già ricavare: l'industria italiana è sempre incontrastata sul mercato nazionale e conserva ancora una volta un ampio margine rispetto alle più immediate inseguitrici.

Tra queste la Mercedes Benz sembra decisa a non voler cedere la sua seconda posizione, anche se la quota che la separa dalla Scania è minima.



MINICOZZI L.V.R. S.N.C.

OFFICINA MECCANICA
PER VEICOLI INDUSTRIALI

FRENI - DIAGNOSTICA
CON BANCO PROVA A RULLI
VALVOLE - BALESTRE - RALLE
TACHIGRAFI - SERVOSTERZI

Sconti speciali per iscritti FITA-CNA

00173 ROMA - Via P. Crostarosa, 6/8
Tel. 06/61.30.640 - 79.70.517

Tc tercam

ALLESTIMENTI
VEICOLI INDUSTRIALI
SPONDE MONTACARICHI
ALLESTIMENTO AUTONEGOZI
TRASFORMAZIONI

Stabilimento: 04012 CISTERNA DI LATINA
VIA APPIA km 57 TEL. 06/9.698.331

CENTRO MOBILE DI RIANIMAZIONE

Una proposta tra le più avanzate anche in campo internazionale per superare le gravi carenze tecniche dell'attuale parco di ambulanze

Boneschi **CARROZZERIE SPECIALI**

00040 ARICCIA (ROMA)
Via Quarto Regio, 71
Tel. 06/242426 - 06/251448
FAX 06/884218