


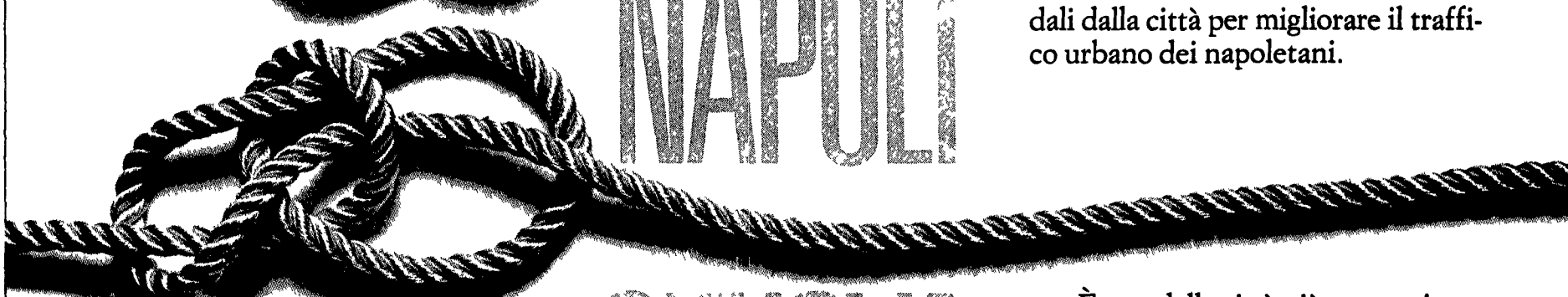
SCIUGLIAMO I GRANDI NODI.

Il traffico in continuo aumento congestiona le autostrade e intasa le grandi città, complicando la nostra vita di tutti i giorni e ritardando lo sviluppo del Paese. Per questo interveniamo lì, dove l'autostrada si incontra con la grande città. Costruiamo tangenziali, raccordi, snodi e terze corsie salvaguardando sempre l'ambiente. Questo è il nostro programma secondo le strategie IRI-ITALSTAT.




ROMA

Con la prossima apertura della bretella Fiano-San Cesareo, i romani viaggeranno su un raccordo anulare più scorrevole che sveltirà il traffico cittadino.



NAPOLI

Allontaniamo le barriere autostradali dalla città per migliorare il traffico urbano dei napoletani.



GENOVA

È una delle città più congestionate d'Italia. L'avvio dei lavori della bretella Voltri-Rivarolo consentirà di scavalcarla.



FIRENZE

Quando la variante del valico appenninico, la bretella Barberino-Incisa e la Livorno-Civitavecchia (Società SAT) saranno realizzate, i toscani e i fiorentini potranno spostarsi con meno problemi.



AOSTA

L'autostrada Aosta-Courmayeur (Società RAV) collegherà la Valle con il Traforo del Monte Bianco, proteggendo l'ambiente (oltre 27 km di gallerie su un totale di 35) e allontanando il traffico dai centri abitati.

autostrade
gruppo
iri-italstat

FACCIAMO STRADA AL FUTURO