

Un gruppo di ragazze spensieratamente a spasso per Mosca

Stroitalia '88
250 aziende (molte del Sud) hanno presentato a Mosca il meglio della tecnologia nel settore costruzioni

L'Urss studia con Stroitalia

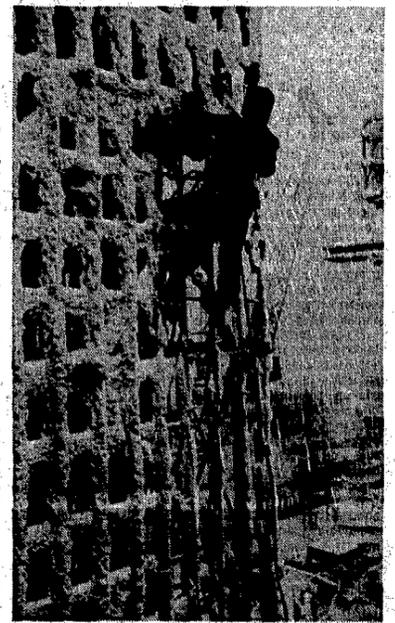
La seconda edizione di Stroitalia, oltre al numero dei partecipanti, vanta un'altra novità di rilievo. Accanto al settore espositivo, infatti, sono stati organizzati diversi convegni tecnici su temi «commissionati» dagli stessi sovietici. L'interesse si è appuntato soprattutto sulla ricerca, la tecnologia e sull'innovazione nella trasformazione delle città e nella gestione del territorio. In particolare, il programma delle conferenze ha coperto quattro giornate di lavori a cui hanno dato un grosso contributo di relazioni il Sale-Oikos di Bologna, la Sils, la Calcestruzzi spa e soprattutto la Regione Toscana che ha impegnato due giornate sulle tecnologie di escavazione e di trasformazione dei materiali lapidei; nonché sugli impieghi di tali materiali per rivestimenti esterni e per interni (pavimenti, arredo e industrial design).

Il grande «cantiere» del made in Italy

L'intercambio Italia-Urss si sta intensificando. Fioriscono continuamente iniziative atte a promuovere l'impegno della nostra imprenditoria e i contatti diretti con l'industria sovietica. Uno dei canali più adatti a concretizzare questi due obiettivi è quello costituito dalla mostra-stroitalia. Proprio nei giorni scorsi, nel padiglione 2 del quartiere fieristico Krasnaja Presnja di Mosca si è tenuta «Stroitalia '88». Si tratta del salone italiano dei macchinari, materiali e tecnologie per l'industria delle costruzioni. È la seconda volta (la mostra è biennale) che Stroitalia si è proposta al mercato sovietico. Già nel '86, infatti, furono gettate le basi perché l'espansione continuasse e si traducesse in appuntamento fisso. Le recenti misure di autonomia commerciale decretate in Urss hanno dato un ulteriore impulso al successo di questa iniziativa. Sia il nuovo corso gorbacioviano e sia il XII Piano quinquennale dedicano grande attenzione al settore dell'edilizia civile ed industriale. Vale la pena di sottolineare qualche dato che può rendere più esplicito l'in-

teresse sovietico verso questo comparto: nell'edilizia sono impiegati 11 milioni e mezzo di addetti; ogni giorno vengono lavorati 700.000 metri cubi di calcestruzzo e cemento armato; si montano 1 milione di tonnellate di prefabbricati; si aprono due nuovi «grandi cantieri» e vengono consegnati 6000 nuovi appartamenti; gli stanziamenti annui si aggirano sui 400.000 miliardi di lire. Insomma, un mercato che offre grandi potenzialità e che l'Interexpo (la società dei sistemi promozionali integrati con sede a Milano) ha intuito con largo anticipo, organizzando appunto già due anni fa la mostra Stroitalia. Sulla partecipazione, gli obiettivi e le concrete possibilità di rapporti d'affari con l'Urss abbiamo sentito il presidente di Interexpo, Luigi Remigio. «Inanzitutto vediamo come si è presentata Stroitalia a Mosca...» Nel migliore dei modi, perché l'iniziativa ideata da noi è stata sostenuta con forza dal Comitato statale dell'Urss per l'industria delle costruzioni cui hanno capo una dozzina di ministri tecnici, inoltre è avvalsa della collaborazione dell'Exposentre e del patrocinio del nostro ministero dei Lavori pubblici e dell'Ente autonomo Fiera di Bologna. Nel dettaglio, 250 imprese italiane hanno coperto una ventina di settori merceologici. La presenza meridionale è fortissima, capeggiata dalle imprese pugliesi. Ma non mancano anche grosse aziende siciliane come la catanese Ialimprese. Qual è il tipo di interesse che il nuovo corso economico dell'Urss ha suscitato nel mondo industriale italiano? Rispetto alla precedente edizione si è verificato un sensibile aumento di adesioni e di che tipo? Nell'86 hanno esposto a Mosca 180 aziende. Pertanto quest'anno ci sono state settanta partecipazioni in più. Per quanto riguarda il catalogo degli espositori, si può notare la presenza di grandi industrie come Montedison e Ferruzzi di importanti imprese cooperative come la reggina Ccpi e di Consorzi tipo Cogefar. Naturalmente questi sono soltanto quattro esempi possibili. Ma, oltre che per grandezza economica, è possibile tracciare anche una carta geografica delle imprese? Ecco, il dato forse più interessante sta proprio nel fatto che in questo Stroitalia '88 erano rappresentate quasi tutte le re-

gioni italiane. La presenza meridionale è fortissima, capeggiata dalle imprese pugliesi. Ma non mancano anche grosse aziende siciliane come la catanese Ialimprese. Qual è il tipo di interesse che il nuovo corso economico dell'Urss ha suscitato nel mondo industriale italiano? Rispetto alla precedente edizione si è verificato un sensibile aumento di adesioni e di che tipo? Nell'86 hanno esposto a Mosca 180 aziende. Pertanto quest'anno ci sono state settanta partecipazioni in più. Per quanto riguarda il catalogo degli espositori, si può notare la presenza di grandi industrie come Montedison e Ferruzzi di importanti imprese cooperative come la reggina Ccpi e di Consorzi tipo Cogefar. Naturalmente questi sono soltanto quattro esempi possibili. Ma, oltre che per grandezza economica, è possibile tracciare anche una carta geografica delle imprese? Ecco, il dato forse più interessante sta proprio nel fatto che in questo Stroitalia '88 erano rappresentate quasi tutte le re-



Un operaio su una gabbia d'acciaio, completamente ghiacciata, per la costruzione di un ponte nell'inverno sovietico

Da qui a fine 88 tutte le fiere organizzate in Urss



Seduti in una carrozza della metropolitana di Mosca con un libro od un giornale per utilizzare al meglio il tempo di percorrenza

MINSK 30 giugno 7 luglio	KARTOFEL Macchine e Attrezzature per la meccanizzazione ed automazione della coltivazione, raccolta e lavorazione delle patate	MOSCA 9-19 settembre	INTERLITMAS Tecnologie e Macchinari Fonderie
LENINGRADO 27 giugno 3 luglio	TECNOLOGIE E MACCHINARI PER L'INDUSTRIA MINERARIA	TBILISI 20-27 settembre	CAJMAS Macchinari, Attrezzature e Tecnologie per la produzione del tè in foglie e solubili
MOSCA 29 giugno 6 luglio	SPECVOTRANSPORT Mezzi di Trasporto Speciali	MINSK 12-19 ottobre	BIOLOGIA Teoria e Pratica
MOSCA 2-11 agosto	INLEGMAS Macchinari e Tecnologie per l'industria leggera	MOSCA 19-26 ottobre	SKLAD Meccanizzazione e Automazione dei lavori di trasporto di carico e scarico nei magazzini
TALLIN 17-24 agosto	AVTOTRANSPORT Mezzi di Trasporto ed Attrezzature	MOSCA 20-26 ottobre	NOVYJ DOM ITALIA Mostra Italiana dei Macchinari, delle Tecnologie e degli Articoli per la casa e l'arredamento
LENINGRADO 24-31 agosto	SUDOTEKNOLOGIJA Cantieristica navale	MOSCA 22 novembre 1 dicembre	NAUKA Apparecchiature per la Ricerca Scientifica
MOSCA 7-14 settembre	VTORSYR'E Macchinari e Tecnologie per il riciclaggio dei rifiuti solidi e urbani	NOVOSIBIRSK data da stabilirsi	KATALIZ Attrezzature per la preparazione dei catalizzatori

maritalia s.r.l. RAVENNA
Agenzia Marittima e Spedizioni Internazionali

Agente Raccomandataro di tutte le Compagnie Armatoriali Sovietiche nel porto di Ravenna.

«Booking Office» per servizi regolari containers e merci varie, in esportazione ed importazione, per le seguenti linee:

ASADCO LINE - Servizio Full Containers con navi da 450 teus, con partenze decadali -
 • da Ravenna per Zhdanov (U.R.S.S.) con merci dell'intercambio italo-sovietico -
 • da Ravenna per Poti (U.R.S.S.) in transito per Djulfa/Teheran (Iran) e Kabul (Afghanistan) -

ADMED 1 LINE - Servizio Full Containers e groupage con navi da 450 teus con partenze decadali, -
 • da Ravenna per Pireo - Beirut - Lattakia - Tartous -

ADMED 2 LINE - Servizio Full Containers e groupage con navi da 180 teus con partenze quindicinali -
 • da Ravenna per Pireo - Limassol - Tripoli (Libano) - Mersin (transito per Iran/Iraq) -

ITAZOV LINE - Servizio convenzionale per l'intercambio italo-sovietico di impiantistica, macchinari e merci varie in genere.
 • Partenze decadali da Ravenna per Zhdanov (U.R.S.S.) -

ITAZOV RO-RO LINE: Servizio convenzionale per l'intercambio italo-sovietico di rotabili, impiantistica e merci varie in genere.
 • Partenze quindicinali da Ravenna per Berdiansk (U.R.S.S.) -

MEDITERRANEAN-CASPIAN SEA LINE - Servizio convenzionale -
 • Partenze quindicinali da Ravenna via U.R.S.S./Mar Caspio per Djulfa - Astara - Bandar Anzali - Now Shahr (Iran) -

Maritalia opera a Ravenna, porto attrezzato con moderne infrastrutture, e può offrire alla propria clientela, per qualsiasi destinazione richiesta, tutti i servizi complementari all'importazione ed all'esportazione:

- assistenza tecnica all'imbarco/sbarco;
- movimentazione, containerizzazione e decontainerizzazione merci;
- magazzino e depositi;
- assistenza doganale ed assicurativa;
- trasporti camionistici e ferroviari;
- noleggio navi.