

Megatruffa
La Hertz
si riconosce
colpevole

NEW YORK. La società americana di autonoleggi Hertz si è riconosciuta ieri colpevole di aver truffato per anni i propri clienti e le compagnie di assicurazione ed ha accettato di pagare a titolo di ammenda e risarcimento danni una somma equivalente a 19 miliardi di lire italiane.

La società di autonoleggi, che è la più grande del mondo e praticamente ha succursali in tutti i paesi, ha riconosciuto che a partire dal 1978 e fino alla scoperta della truffa all'inizio di quest'anno, i clienti che restituivano autoveicoli danneggiati venivano costretti a pagare cifre più alte di quelle necessarie per le riparazioni e che la stessa pratica veniva seguita nei confronti delle compagnie di assicurazione con cui fossero state stipulate polizze per la copertura di questi danni.

Due incontri tra Fisafs
Ferrovie e ministro
«Rientro» degli autonomi
nel fronte sindacale

Treni, scioperi revocati
Aerei, oggi la decisione

Estate tranquilla per le ferrovie, mentre restano minacce di scioperi degli aerei, ieri, dopo un incontro con i rappresentanti delle Ferrovie ed un secondo appuntamento pomeridiano alla presenza del ministro ai Trasporti Santuz, il sindacato autonomo dei ferrovieri Fisafs ha revocato gli scioperi in programma da oggi. E stamane il presidente dell'Alitalia riceve le organizzazioni dei piloti.

ROMA. Estate tranquilla sul fronte ferrovie. Il sindacato autonomo ferroviario Fisafs ha revocato gli scioperi in programma da oggi. La decisione è stata presa dopo la firma di un protocollo d'accordo con i dirigenti dell'ente Ferrovie alla presenza del ministro dei Trasporti Santuz. Oggi giornata decisiva per la vertenza piloti: è prevista una riunione dell'esecutivo Anpac che deciderà se proseguire le agitazioni e, sempre in mattinata, si svolgerà l'incontro del neopresidente dell'Alitalia Verri con le due organizzazioni dei piloti (Anpac ed Appl). Sempre stamane probabile conclusione della vertenza dei macchinisti, che si trascina da un anno e mezzo.

E stamane Verri convoca
i piloti dell'Anpac
e dell'Appl. Agitazioni
annunciate fino a lunedì

Adolfo Ogi, si mostrava
ottimista rispetto alla possibilità
di evitare gli scioperi. Ed il segretario
della Fisafs, Edo Pantini, nel pomeriggio, a vicenda
conclusa ha riconosciuto il ruolo
di mediazione svolto dal ministro.

Adolfo Ogi, si mostrava ottimista rispetto alla possibilità di evitare gli scioperi. Ed il segretario della Fisafs, Edo Pantini, nel pomeriggio, a vicenda conclusa ha riconosciuto il ruolo di mediazione svolto dal ministro. Soddisfazione naturalmente da parte del sindacato autonomo: «Dopo le lotte del personale di macchina - ha detto il segretario generale della Fisafs Antonio Papa - non sufficientemente seguite, ma attuate con chiarezza di obiettivi, siamo riusciti a chiarire punti nebulosi ed incerti che conteneva l'accordo raggiunto il 6 luglio con i sindacati confederali». Tra i punti «chiariti» Papa evidenzia la questione dell'esodo degli indonellati, l'inquadramento del personale di macchina (per il quale sarà messo allo studio della commissione che si riunirà a settembre anche un documento sulle aree professionali) e la definizione di percorsi per quanto riguarda il trattamento di fine lavoro e la pensionabilità. In realtà la Fisafs, dopo l'insuccesso dello sciopero dei macchinisti aderente alla sua organizzazione, avvertiva il bisogno di «rientrare» nel fronte sindacale: nessuna novità di contenuti, insomma, i «punti chiariti» a cui Papa fa riferimento già in base all'accordo del 6 luglio erano considerati materia di lavoro di apposite commissioni.



Giorgio Santuz, a sinistra, incontra il nuovo presidente dell'Alitalia Carlo Verri

Mauro Moretti della Fil-Cgil afferma: «È positivo che fatto si sia ricomposto il tavolo contrattuale; questo permette di ricostruire un percorso comune per affrontare problemi quali quello dell'inquadramento, del trattamento pensionistico, dell'esodo degli indonellati. Il tutto, se unito alla possibile intesa quadro per la vertenza macchinisti, riporterebbe a normalità la situazione dopo una vertenza che ha avuto momenti di esasperazione e di frammentazione e consentirebbe a settembre di affrontare le questioni del risanamento, dello sviluppo e della legge finanziaria da posizioni di forza rispetto all'ente ed al governo». Vediamo la situazione trasporti aerei: stamattina si riunisce l'esecutivo dell'associazione piloti Anpac che deciderà se proseguire nello stato di agitazione e quindi scendere subito in sciopero o se rinviare le iniziative di lotta all'inizio del mese di settembre, allo scadere del periodo di tregua previsto dall'autoregolamentazione dal 10 agosto al 5 settembre. L'Anpac ha informato nei giorni scorsi dello stato di disagio della categoria i ministri dei Trasporti Santuz e del Lavoro Formica ed accusa le controparti Ati, Alitalia ed Interair di non essere giunte ad alcuna conclusione dopo 10 mesi di trattativa. Protesta anche l'Appl, l'altra associazione di piloti, che ha preannunciato scioperi dalle 6 alle 14 di domani, del 7 e dell'8 agosto.

Approvata in Senato
Una legge per la pesca
che tutela
di più l'ambiente

ROMA. Nuova disciplina
per la pesca marittima. Lo stabilisce
una legge approvata
definitivamente ieri
dalla commissione
Lavori pubblici
del Senato, dopo il voto favorevole
della Camera proprio
nel momento in cui sta
infrangiando la polemica
sul fermo
pesca in Adriatico. Si tratta
di un settore di rilevante
interesse economico,
anche se nel nostro paese
i governi hanno
sempre dato scarsa importanza,
malgrado le enormi potenzialità
e il consistente sviluppo
di coste marine, al suo sostegno
ed incremento. Sono oltre
6.000 le aziende registrate
con quasi 30 mila addetti e
oltre tre milioni di quintali di
pesce e quasi quattro milioni
e mezzo di molluschi e crostacei
perciò la nuova legge è
finalizzata soprattutto alla
difesa dell'ambiente e alla
protezione della fauna marina.

Stabilisce che il ministro della Marina mercantile può suddividere le aree di pesca in diretti omogenei al fine della gestione razionale delle risorse biologiche del mare. Le nuove norme impongono divieti più severi. Sarà punito più duramente chi pesca in zone e tempi vietati dai regolamenti, decreti, ordinamenti emanati dalle autorità amministrative, di trasporto e commercio il prodotto di tale pesca; chi pesca quantità superiori, per ciascuna specie, a quelle autorizzate, o pesca con reti o galleggianti, attrezzi o strumenti vietati dai regolamenti o non espressamente permessi o colloca apparecchi fissi o mobili ai fini di pesca senza la necessaria autorizzazione. Divieto assoluto per la pesca del novellame (i gustosi galleggianti o scie-chic), la detenzione, il trasporto e la commercializzazione di qualunque specie marina di novellame (c'è però la deroga con l'autorizzazione del ministero). Naturalmente sono severamente vietati i tipi di pesca con materiale esplosivo, con l'energia elettrica (cooli ai pesci) o con il gas (cooli a guillo) o di sostanza tossiche atte ad intorpidire, stordire ed uccidere pesci ed altri organismi acquatici. Ugualmente proibito sottrarre o esportare organismi acquatici oggetto di tutela. Sono vietati anche le reti di altri Stati. Le penali vanno fino a due anni e ammenda sino a 12 milioni, oltre le confische del pescato, degli attrezzi e la sospensione del permesso di pesca. Com'è noto la pesca subacquea anche sportiva con fucile è vietata. Chi tranne è punito con una sanzione da uno a 6 milioni.

BORSA DI MILANO

MILANO. Erano settimane che la Borsa non denunciava una perdita così marcata. L'indice Mib ha ceduto infatti lo 0,90% scendendo a quota 10.3. L'ondata di realisti, che in qualche modo era scesa dopo i continui rialzi dei giorni scorsi, è stata molto consistente. A farne le spese sono stati, tra i valori guida, le Fiat

scese dello 0,50 e in flessione anche nel dopopilino e Olivetti che hanno ceduto lo 0,90%. Il mercato è stato ancora animato dalle Montedison (più 0,5) Gli operatori sostengono che il mercato in questi giorni è costantemente nelle mani dei grandi gruppi industriali e che battute d'arresto come quella registrata ieri sono del tutto fisiologiche. In crescita sono risultate le Scabbie agr. (più 3,1%) che sono state scartate in notevole quantità contemporaneamente alla presentazione presso la Consob del prospetto informativo della Ferruzzi Finanziaria. Il resto del mercato ha indicato nei cedimenti gli altri titoli su cui sono arrivati gli ordini di acquisto. Sensibilmente ridotto, comunque, il volume degli scambi.

Alcune notizie di mercato: la Fiat ha ceduto lo 0,50 e in flessione anche nel dopopilino e Olivetti che hanno ceduto lo 0,90%. Il mercato è stato ancora animato dalle Montedison (più 0,5) Gli operatori sostengono che il mercato in questi giorni è costantemente nelle mani dei grandi gruppi industriali e che battute d'arresto come quella registrata ieri sono del tutto fisiologiche. In crescita sono risultate le Scabbie agr. (più 3,1%) che sono state scartate in notevole quantità contemporaneamente alla presentazione presso la Consob del prospetto informativo della Ferruzzi Finanziaria. Il resto del mercato ha indicato nei cedimenti gli altri titoli su cui sono arrivati gli ordini di acquisto. Sensibilmente ridotto, comunque, il volume degli scambi.

CONVERTIBILI

Table with columns: Titolo, Contri., Var.%. Includes titles like BONIFIDIS 10%, BONIFIDIS 15%, etc.

TITOLI DI STATO

Table with columns: Titolo, Contri., Var.%. Includes titles like BTP-2F80, BTP-TAGSO 20%, etc.

AZIONI

Table with columns: Titolo, Contri., Var.%. Includes titles like ALIMENTARI AGRICOLI, ALVAV, B.F. FERRELLI, etc.

MECCANICHE AUTOMOBIL.

Table with columns: Titolo, Contri., Var.%. Includes titles like FIAT, FIAT, FIAT, etc.

MECCANICHE AUTOMOBIL.

Table with columns: Titolo, Contri., Var.%. Includes titles like FIAT, FIAT, FIAT, etc.

I CAMBI

Table with columns: Titolo, Contri., Var.%. Includes titles like DOLLARO USA, FRANCO SVIZZERO, etc.

FONDI D'INVESTIMENTO

Table with columns: ITALIANI, ESTERI. Includes titles like AZIONARI, MONDIALE, etc.

ORO E MONETE

Table with columns: Titolo, Contri., Var.%. Includes titles like ORO FINO (PER GR), ARGENTO (PER GR), etc.

MERCATO RISTRETTO

Table with columns: Titolo, Contri., Var.%. Includes titles like AVIATOR, BICA SUBALP, etc.

TERZO MERCATO

Table with columns: Titolo, Contri., Var.%. Includes titles like BAVARIA, BIC, etc.