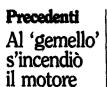
Brindisi Acrobatico salvataggio al largo

Para Rindisi Acrobatico salvalaggio in mare dell'equipaggio del brigantino bialbero oblignose che, salpato venero di sera dat porto slavo di Dubrownik e diretto a Brandisi, si ara trovato in difficolità per una falla a poppa in soccorso del dieci del brigantino quattro ragazzi, un uomo ed una donna di nazionalità inglese una ragazza francese due jugoslavi ed un ifaliano è intervenuto un elicottero del aeronautica militare di Brindisi avvisato dalla sala operativa del eterzo Roco di Martina Franca in provincia di Taranto i quattro ragazzi e le due donne hanno trascorso la notte nell infermeria dell aeroporto militare di Brindisi, mentre i quattro uomini non onte nell infermenta dell aeroporto militare di Brindisi, mentre i quattro uomini non hanno abbandonato l'imbar cazione ed hanno continuato in direzione Brindisi per tutta la notte, nonostante il marciorza sette-otto ed il vento di 40 nodi Da leri mattina il obja nose-è tranquillamente ormeggiato nel porto di Brindisi il propriettario dell'imbarcazione, Giuseppe Albanese di Brindisi e residente a Londra, ha dichiarato di aver deciso di salpare da Dubrovnik perche la radio locale aveva segnalato mare forza cinque e vento etti. la radio locale aveva segnala-to mare forza cinque e vento di venti nodi, condizioni otti-mali per il bialbero di 22 me ri Dell'equipaggio fanno par-te l'avvocato iondinese David Proctor e i suol due figil, la moglie di Albanese, Susan e suo figilo Rufus, un ragazzo iondinese, Mark Bolduin , la coti degli Albanese Stephanie Suxanye francese, il coman-dante Ante Strojan, jugoalavo come il marinalo Fabianko Bi-jocio

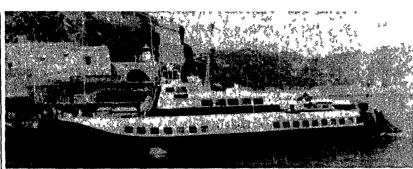


ra» della Snav, coinvolto nella sciagura di ieri, è un aliscato «gemello» del «Freccia di «gemello» del «Freccia di Messina» che i 11 giugno del 1986 ebbe un avaria ai moto-ria A causa di un incendio i u-nità iu abbandonata Nell incidente morirono tre passegge-ri' Altri venti e il comandante

La classe di appartenenza dei «Freccia Azzurra» è deno-minata «Pt 50» Capace di 140 posti, 70 miglia orarie di media, è stato costruito nei can tieri Rodriguez di Messina, Un aliacato della prima genera zione Quelli della seconda sono tutti datati dal 1970 in poi La tecnica, in questo campo, ha fatto grandi pro-gressi dal sistema di stabilizzazione elettronica che per-mette una navigazione tran-quilla anche in condizioni di mare avverso, alle ali «a tan-dem» che consentono al batdemi che consentono ai bat-tello di sollevarsi sull'acqua nello spazio di 18-20 secondi e di mantenere la posizione durante tutto il corso della na vigazione

Capri Il Comune denuncia battellieri

ili Irasporto dei visitatori al l'interno della Grotta azzurra di Capri I traghettatori si sono rifiutati di effettuare il servizio per i turisti in attesa sulla sca letta di Anacapri ma hanno regolarmente trasportato i vi-sitatori giunti via mare, a bordo di motoscafi da Capri La decisione è stata presa per protestare contro il Comune di Anacapri che non ha accet di Anacapri che non na accet-tato una proposta dei battel lieri tendente a redistribuire gli utili dei servizio attribuen do un aliquota maggiore alla cooperativa La decisione ha provocato proteste tra i nume-rosi turisti anche stranieri in attesa sulla scaletta. Sulla vi cenda è stata nel frattempo



L'aliscato della «Snav» dopo la collisione

Davanti all'isola di Lipari Un aliscafo di linea

sperona un motoscafo Tre morti e un disperso

Un'inchiesta difficile

La barca pescava al buio nei pressi del porticciolo Il radar non l'ha segnalata

E una lampadina lancia l'Sos

Tre morti, due feriti e un disperso Questo il tragi-co bilancio dello scontro tra un aliscafo della Snav e una barchetta da diporto avvenuto sabato notte nell'arcipelago delle Eolie, nel tratto di mare compreso tra Lipari e Salina. Ancora oscure le cause della collissione. Tra i morti anche una ragazzina di 14 anni Lo straziante racconto di

FRANCESCO VITALE

LIPARI «Abbiamo visto delle Eolie II drammatico bi da lontano i aliscalo Ci siamo lancio della collisione tra un resi conto che ci stava venen-do addosso Allora ho preso una pila per segnalare la no-stra presenza Abbiamo sperato sino all'ultimo che derato sino al minino che di-viassero la rotta, ma è stato inutile» Questa la drammatica testimonianza di Pietro Zala, uno dei superstiti della trage-dia avvenuta sabato notte tra Lipari e Salina nell'arcipelago

nia e di Cario Zaia dilamati dalle turbine dell'aliscafo Lui-La tragedia è avven lancio della collisione tra un aliscafo e una piccola barca di plastica è di tre morti, un disperso e due feriti Erano tutti parenti Carlo Zaia 22 anni, muratore, Giuseppe Caponetto, 39 anni, dipendente di una cava di pietra, Stefania Caponetto 14 anni, Luigi Scoglio, 22 anni, panettiere, Pietro Zaia, 45 anni, panettiere, Pietro Zaia, 24 anni, panettiere

bato sera attorno alle 22 Nel tratto di mare tra Lipan e Sali-Castagna, una piccola imbar cazione con sei passeggeri a bordo si era appena fermata per una battuta ai totani Li avrebbero mangati il giorno dopo, domenica, tutti insie-me Ma alia siessa ora, pro-pro lo queli tratto di mare na me Ma alfa stessa ora, pro-prio in quel tratto di mare na viga a forte velocità un alisca-

Pietro Zaia Soltanto alcune

ore dopo la tragedia sono stati

(una società del gruppo Rodriquez) La grossa imbarcazione dopo aver toccato Vul-cano e Lipari si sta dirigendo verso Salina Sull aliscafo cinque membri dell'equipaggio. l comandante e otto passeg

Al timone di comando Antonio Cama «È un bravo comandante, esperio», dicono di lui alla Snav Eppure non si accorge di nulla «Non ho vi sto le luci di posizione né tantomeno la presenza della picdichiarazione da lui rilasciata a caldo. L'aliscato ha travolto

Di chi la responsabilità di

lo accaduto? Difficile stalirlo La stessa dinamica dell'incidente lascia spazio a parecchi dubbi. Dice Michele dia di finanza di Lipari che ha partecipato alle operazioni di soccorso «È molto difficile spiegare come possa essere successo un simile incidente Sembra che la barca non avesse le luci di posizione, d altra parte il radar potrebbe non averla individuata poiché lo scafo è di plastica. Lali scafo subito dopo il tremendo impatto ha lanciato I allarme che è stato raccolto dalla Ca taneria di bordo Sul posto

privati che hanno partecipato alle operazioni di soccorso Le ricerche si sono protratte che Pietro e Giuseppe Zaia si siano salvati gettandosi in ma-

Lintera vicenda è stata se-L intera vicenda è stata se-guita con apprensione da tutta la popolazione di Lipari Rac-conta Annalisa Matteo, cugi-na di Stefania Caponetto la bambina straziata dalle eliche dell aliscato «Guardavamo dal molo la barchetta dei miei zii e a un certo punto abbiamo visto qualcosa di strano Il mio fratellino che si trovava nella piazza del paese ha sentito che la radio di un'imbarcazio-



«Tanto ha amato I epoca in cui visse e tanto operò per ricondurla a Dio» così ieri Giovanni Paolo II ha ricordato il decimo anniversario della morte di Paolo VI (nella foto). Lo ha fatto dal balcone della sua residenza estiva a Castel gandollo davanti ad alcune continna di persone Papa Montani mori proprio in quella villa, il 6. gosto del 78, dopo alcune ore di agonia. Wojtyla ha particolarmente inssistito, nel suo breve discorso sulla devozione mariana del suo predecessore e dha concluso «Il ricordo di Paolo VI sia per noi in benedizione»

I «lagunari»
a Venezia

Venezia

Contro

le alghe?

Contro

le alghe?

Per bonificare la laguna veneziana dialle alghe interverranno anche i lagunari
Forse si Intanto il ministro della Difesa Zanone sta lacendo esaminare la possibilità allo Stato maggiore della contro della Ministro dell'Ambiente Glorgio Ruffolo, che hanno deciso di incrementare conferenze e lezioni tra i militari per «sensibilizzarii» al problemi della tutela ambiente el istituto geografico milare quello della marina, il centro di informazioni Geotopografiche, ed altri servizi delle forze armate per scambi di informazioni

i giovani del Psdi: «Riahilitate Tanassi»

In penodi di processi postu-mi ognuno si arrangia co-me può Così c'è chi accusa Togliatti e chi dilende Ta-nassi Questo secondo compito se lo sono erolca-mente accollato i giovani del Psd.; durante il loro ra-cito l'Accilia diva si la ra-

duno nazionale a Trasacco, vicino L'Aquila, dove si è svo ta una «Festa dell'Umanità» L'ex ministro socialdemocra ta una eressa den Omaniana. Le x ministro sociationinciami, co della Difesa, condannato nel '79 per corruzione dalla Corte costituzionale dopo essere rimasto implicato nello scandalo Loockhed, è così stato «riabilitato» al raduno del giovani psdi, che hanno contemporaneamente condanna-to per «manifesta iniquità» lo Stato italiano. A Tanassi, da Trasacco, i giovani del suo partito lanno anche pervenire

Denunciati
dalle mogli
per gloco
d'azzardo

Derivata de la respectación de la respectació

Muore
nello scoppio
di un
calzaturificio

Lamporecchio L'uomo morto era arrivato sul posto a bordo di una Ritmo, con sua mogle Adriana, 26 anni e la sua figila di un anno e mezzo, che lo aspettavano in macchina. Pochi minuti dopo che era entrato nella fabbrica il boato Forse l'uomo ha acceso un filammilero vicino ad alcune tanche di solventi rimaste aperte Oltre 200 milioni i danni per il calzaturificio

Farmoplant: occupazione del Comune

Una ventina di persone oc-cupa da sabato sera simbo-licamente il Comune di Massa per protestare con-tro I ipotesi di usare l'ince-neritore della fabbrica per

rogor usata per spegnere l'incerentiore della fabbrica per distruggere i 9000 metri cubi di acqua contaminata de l'incendio del 17 luglio La
proposta è contenutà in una relazione preparata dalla specuale commissione istituita dopo il disastro dal ministero dell'Ambiente, che parla di «rachi» per un eventuale trasterimento fuori dalla fabbrica del maternale inquinato. I
cittadini che occupano il Comune sono tutti abitanti della
zona dove sorge la contestata industria della Montedison

STEFANO DI MICHELE

Mari affollati, pochi controlli «Una sciagura prevedibile»

Ingorghi sulle strade, ingorghi nei cieli e ora anche ingorghi sul mare. La tragedia dell'altra notte al largo di Lipari era annunciata. È il parere dei co-mandante della capitaneria di porto di Capri, e di un sottufficiale della capitaneria di Lipari I control-li sono insufficienti e anziche irrigidire le norme di navigazione per fronteggiare il boom della nautica da diporto c'è chi le vuole abolire

ROSANNA LAMPUGNANI

ROSAMNA L

ROMA Lassione per la
pesca dei totani è stata fatale
Va fatta di notte e a luci spente e per questo è vietatissima
dalle norme nautiche Che invece sono state scientemente
ignorate dalle sei persone che
erano sul motoscalo colato a
picco davanti a Lipari Questo
drammatico episodio ripropone con tutta la sua crudezza il
problema della sicurezza sui
mare, resa sempre più preca
ria dal boom della nautica da
diporto a cui accedono folle
di navigatori della domenica,
dalla collana di ora al collo ma
privi di espenenza e di rispet
to delle regole «incidenti gravi come quello dell' altra notte
– commenta un ufficiale della
capitaneria di porto di Lipari
prima di conoscere il risultato
dell' inchiesta ufficiale – può

accadere sostanzialmente per tre motivi per inosservanza delle regole di illuminazione, perché un imbarcazione è ferma con il motore in avaria, o perché in spregio alle norme si pratica la pesca notivoramente il caso di Lipari Le regole di navigazione dovrebber o essere conoscute da lutti coloro che si avventurano per mare, ma non è così La pa tente, infatti è richiesta solo per coloro che devono guida re imbarcazioni con motore superiore a 25 cavalli E per ottenerla bisogna seguire dei corsi in scuole specializzate dove si insegna la tecnica, i arte di navigare e gli abbordi a mare coè come districarsi nel traffico delle altre imbar

cazioni A Lipari, prosegue i ufficiale, gli esami sono di insiami, la percentuale dei bocciati è altissima Altrove non è così Del resto, come incentivare il mercato della nautica da diponto se poi si richiedono norme troppo serviciale.

«E questa una vera calamità
«E questa una vera calamità
afferma convinto il coman
dante della capitaneria di Capre più difficile, con il turismo
in aumento, invece di consentire la navigazione solo a coloro che possono dimostrare di
aver seguito dei corsi di abilitazione di aimeno due settimane, si sia facendo di tutto

ro che possono cumostrare aver seguito dei corsi di abilitazione di almeno due settimane, si sta facendo di tutto
per abbassare la guardia. Pare
che sia pronto un disegno di
legge per eliminare la patente
per la nautica entro le 6 miglia
dalla costa. è il via libera per
tutti a guidare i bisoni de mari senza alcun controlloGià oggi, del resto, i con
trolli sono assai scarsi La si
tuazione di Capni e esempiare
in proposito Ogni giorno, nei
mest estivi, c'è un traffico di
passeggeri che sifora le ilamila unità. 300 sono le imbercazioni da diporto che circolano
nel porticciolo e 160 le navi
mercantili Carabineri e guar
dia di finanza dovrebbero

controllare che non solo le barche e i naviganti siano dotati dei requisiti richiesti, ma anche che i motoscali e le altre imbarcazioni si muovano a regoiare distanza dalle coste, senza mettere a repentaglio la vita dei bagnanti e senza distruggere l'habitat naturale din realtà – si lamenta il comandante di Capri – gli altri corpi fanno rocadre tutto sul le nostre spalle Pur sapendo che il nostro ufficio è dotato di cinque persone, a cui se ne aggungono altre tre che operano con la motovedetta. Questa che è in funzione 24 ore su 24, in realtà è di ronda durante il giorno ed esce di notte solo in caso di emergen za

notie solo in caso di emergen Za
Tragedia annunciata quella di Lipan, è il commento degli ulficiali interpellati Diventa quindi impeliente una nuova più severa normalva per la navigazione elisogna adottare dei provvedimenti del tipo limite di velocità a 110 km allora per le auto – aggiunge il comandante di Capri – e impedire che di notte gli aliscali viaggino sulle ali perché con la scarsa visubilità l'alta velocità diventa pericolosa «Ma bisogna anche raflorzare gli uffici delle capitanerie di portoconclude l'ufficiale di Lipan



Uno scorcio di Lipari, con l'imbarco per gli aliscafi

Trafficava in materiale pornografico sui bambini

Oggi in Usa la pena per l'imprenditore triestino

Al tribunale di Los Angeles, il giudice federale Ro- na- Nel quadro dell'azione naid Lew comunicherà oggi all'imprenditore tnesti-no Alessandro Moncini, di 47 anni, l'entità della pena per l'invio di materiale pornografico negli Stati Uniti reato per il quale lo stesso tribunale lo aveva già dichiarato colpevole il 25 maggio scorso. Mon-cini è stato presidente dell'Aci di Trieste e della federazione mondiale degli Automobil Club

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

TRIESTE Rinchiuso da ol dell Alcazar di Los Angeles Sandro Moncini attende di conoscere la sua sorte Oggi egli saprà quanto e come do vrà pagare - in carcere ed in dollan - per il traffico di materiale pornografico con il coin olgimento di bambini di cui il 25 maggio scorso è stato riconosciuto colpevole. In base al

la legge americana rischia si no ad un miliardo di multa e 40 anni di carcere Titolare di un avviata azien da di pneumatici Moncini sino al momento del suo arresto - porto di New York - è stato un il suo nome nelle liste della P2 – già candidato democristiano alle amministrative, socio del Rotary, ex vicepresidente della Tnestina calcio amante delle macchine da corsa e delle belle donne il commer ciante aveva molti amici Al

avvenuto il 18 marzo all aero-

cum di questi - la maggioran za però prefensce ignorario -hanno scritto al giudice fede-rale di Los Angeles Ronald Lew nel tentativo di mitigare la «quantificazione della pe-

coordinata dai difensori da registrare anche il sequestro conservativo dei beni di Mon cini - circa 2 miliardi di lire -richiesto da sette banche nel ì evidente tentativo di evitare che su questi possa pesare una eventuale grossa multa. La situazione di Moncini è

molto difficile, anche per le stesse ammissioni del pedofilo «principe dei pneumatici» nvelatosi uomo dalla doppia personalità Rispondendo an ni addietro ad una inserzione su una rivista pomo egii era entrato in collegamento con uno sconosciuto americano con i suoi stessi «interessi» Per quattro volte Moncini ha inviato oltre Oceano pacchi con foto e videocassette a luci con foto e videocassette a luci rosse coinvolgenti minorenni Nel frattempo la polizia Usa aveva individuato l'ignoto americano sostituendolo con un agente federale che è riu scito - con alcune telefrante scito - con alcune telefonate - a far partire il commerciante per gli Stati Uniti Nell'ultima

teleronara era stato concorra-to un week-end con una mi-norence a Manhallan ed in proposito il commerciante aveva inviato due biglietti d aereo prepagati – per il trasferimento da Los Angeles a New York dell amico e della bambina – e prenotato due camere d albergo Ci sono poi ancora 12 casse di materiale ancora 12 casse di mate pomo ed attrezzature per pra-tiche sadomasochistiche sequestrate nell'appartamento di Trieste a conferma che quello amencano non era un caso isolato di «fantasie eroti-che» come ora si vorrebbe lar credere e che il piduista era abituato a «giocare» anche in casa e non solo in trasferta

tasse di una macchinazione Il commerciante rassegnato al peggio sa che se così è i re-sponsabili devono essere ricercati negli ambienti che egli



Spiagge affoliate sulla Riviera romagnola

Tutti alle spiagge (o ai monti) senza incidenti

Romagna Lombardia e Cam-pania si è «dissolta» nel pome riggio il sole e il caldo si utita la penisola hanno favorito il primo grande esodo di ago sto Vuote le città a disposi zione dei turisti stranien che frequentano tuttavia meno de gli annni scorsi le città stor-che o d'arte. Venezia come che o d'arte Venezia come presenze è sostios di un buon 10% sull 87 anche se spera di recuperare il terreno perduto con la mostra del einema a fine mese e le tradizionali ma infestazioni di settembre a cominciare dalla regata stori ca.

bilistici di cui uno solo morta le sull autostrada fra Cattolica e Pesaro è morto Mauro Ma gliero un ragazzo di 20 anni di Ancona Una vittima del mare in Pugha il corpo senza vita di Diego Ladisa è affiorato nel pomenggio nelle acque

Sempre in Puglia un violen to incendio è divampato sul Gargano in località «Baia Fonl abitato di Vieste ed ha di strutto diversi ettari di una pi neta nmboschita una quindi

antistanti la costa a pochi chi-

lometri da Mola di Ban

provincia di Nuoro Nell On stanese le fiamme hanno di strutto oltre 60 ettari di bosco e macchia mediterranea masono state circoscritte prima che attaccassero una zona di rimboschimento Grandi leste in Alto Adige nei diversi paesi montani per festeggiare il duecentesimo anniversano della scoperta scientifica delle Dolomiti da parte del geologo francese Gerard Dolomieu sabato not es è svolta una scalata not te si è svolta una scalata not turna della cima dolomitica «Santner» illuminata dalle fo toelettriche degli alpini

> l'Unità Lunedi