

Si parla di commissariamento
Il ministro Santuz minimizza
ma ribadisce di voler controllare
il funzionamento dell'Ente ferrovie

La Cgil minaccia nuovi scioperi
La Filt critica la confusione
del governo e si oppone
duramente alla politica dei tagli

Sulle Fs è di nuovo bufera

Resta incandescente il clima all'Ente ferrovie. Nonostante le rassicurazioni del ministro ai Trasporti nei confronti dei vertici Fs, i tagli del governo al piano degli investimenti vengono letti chiaramente come aperta sfiducia.

Il ministro Santuz, infatti, il consiglio d'amministrazione deve solo gestire e realizzare e non dettare linee di programmazione.

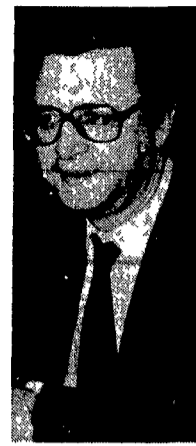
Il piano di sviluppo e risanamento delle ferrovie proposto dall'ente sarà oggetto di attenta analisi da parte del ministro - lo afferma una nota di ieri - anche alla luce delle richieste del governo di attuare una serie di tagli alle spese.

La Federazione dei trasporti della Cgil è durissima e proporrà alle altre organizzazioni sindacali uno sciopero dei ferrovieri a settembre come risposta a decisioni del governo sul futuro delle ferrovie ed in particolare ai ventilati tagli di investimenti.

hanno avuto anche in incontri recenti? Quello che la Filt non accetta è lo «scaricabarile» tra direzione dell'ente e ministro che si «rimpiangono» le responsabilità.



Ludovico Ligato



Giorgio Santuz

Alisarda
Firmato
il contratto
integrativo

OLBIA. Con la firma dell'accordo per il rinnovo del contratto integrativo di lavoro per il personale di terra è rientrata la vertenza alla Alisarda che nei giorni scorsi era sfociata in 72 ore di sciopero proclamato dai sindacati aziendali e di categoria aderenti a Cgil-Cisl-Uil.

Da oggi la situazione all'Alisarda torna alla normalità con notevoli benefici per l'intenso traffico di questo periodo.

A giudizio dei sindacati l'accordo sottoscritto migliora quello nazionale in quanto contiene alcuni specifici impegni per la valutazione dell'anzianità nell'assunzione dei lavoratori stagionali e della disciplina della mobilità.

L'accordo interessa anche i nuovi minimi tabellari, gli aumenti periodici per anzianità, le modalità degli orari di lavoro, le maggiorazioni per straordinari festivi e notturni.

MARIA ALICE PRESTI

ROMA. Il ministro Santuz cerca di ammorzare i toni, ma il clima all'Ente ferrovie resta incandescente. «Nessuna sfiducia al consiglio d'amministrazione», rassicura il ministro che nel contempo dichiara però la volontà di intensificare i contatti e sorvegliare sulla Fs, chiedendo spiegazioni sul funzionamento del sistema ferroviario che, dopo più di due anni dall'avvio della riforma, non ha fatto registrare gli attesi progressi.

pretati come un atto di sfiducia nei confronti del consiglio d'amministrazione, ma, nonostante Santuz si preoccupi di rassicurare la propria piena fiducia nel presidente Ligato, c'è chi non usa mezzi termini decisamente esplicito il sottosegretario ai Trasporti Cresco secondo il quale l'attuale consiglio d'amministrazione è inadeguato ai compiti richiesti dalla legge.

La Federazione dei trasporti della Cgil è durissima e proporrà alle altre organizzazioni sindacali uno sciopero dei ferrovieri a settembre come risposta a decisioni del governo sul futuro delle ferrovie ed in particolare ai ventilati tagli di investimenti.

La Filt critica la confusione del governo e si oppone duramente alla politica dei tagli. La Federazione dei trasporti della Cgil è durissima e proporrà alle altre organizzazioni sindacali uno sciopero dei ferrovieri a settembre come risposta a decisioni del governo sul futuro delle ferrovie ed in particolare ai ventilati tagli di investimenti.

Sono stati bloccati già sette progetti. ROMA. Proprio pochi giorni fa Ludovico Ligato, delegato alla presidenza dell'Ente Fs aveva lanciato un grido d'allarme: «Se non ci danno i fondi i tagli alle Ferrovie saranno inevitabili».

Nei primi mesi del 1988 - lo ha ricordato sempre Ligato - c'è stato un incremento del 3% dei passeggeri trasportati e del 3,9% delle merci. Ma su questi programmi di investimento stava al governo dare i soldi e se poi il Tesoro e la Banca d'Italia chiudono i rubinetti cosa facciamo? chiedono Ligato.

Il ministro ai Trasporti Santuz si è dichiarato «dalla parte del potenziamento della rete ferroviaria» come elemento di equilibrio in chiave comunitaria con il trasporto merci su gomma (che in Italia è del 90% rispetto al 75% degli altri paesi).

Lo stesso governo bloccava di fatto gli investimenti per il potenziamento della rete con due direttive il 29 luglio vietando ogni impegno di spesa, contratto o appalto anche se autorizzato dallo stato di previsione del ministero dei Trasporti fino a nuovi stanziamenti che saranno adottati con la legge finanziaria '89.

BORSA DI MILANO

MILANO. Settima seduta con il segno negativo che ha portato la quota ad una flessione complessiva molto vicina al 3%. A conclusione di una giornata nella quale il mercato di piazza Affari ha dimostrato una sostanziale tenuta, l'indice Mir ha ceduto lo 0,65% portandosi a quota 1082.

Il rialzo del tasso di sconto americano, che ieri aveva fatto arretrare tutte le principali Borse mondiali eccetto Milano, potesse avere ripercussioni ritardate sul nostro mercato, la scadenza della risposta premi dove hanno prevalso i ritorni di fronte a questi due eventi, la Borsa ha reagito in modo abbastanza positivo, anche se nel quadro di una generale

tendenza al ribasso. I valori guida hanno registrato diffusi scostamenti, in parte compensati da qualche recupero nel dollaro. La Montedison sono scese di oltre il 2%, in ribasso hanno chiuso anche le Fiat che hanno perduto l'1,33%.

Il rialzo del tasso di sconto americano, che ieri aveva fatto arretrare tutte le principali Borse mondiali eccetto Milano, potesse avere ripercussioni ritardate sul nostro mercato, la scadenza della risposta premi dove hanno prevalso i ritorni di fronte a questi due eventi, la Borsa ha reagito in modo abbastanza positivo, anche se nel quadro di una generale

CONVERTIBILI

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.

OBLIGAZIONI

Table with columns: Titolo, Jan, Prec. Rows include MEDIO FIDIS OPT 13%, AZ. AUT. F. S. 83 90 IND, etc.

TITOLI DI STATO

Table with columns: Titolo, Contan, Var. %. Rows include BTP 7580, BTP 7650, etc.

FONDI D'INVESTIMENTO

Table with columns: Denominazione, Valore, Prec, Var. %. Rows include ALFA, ARCA, ARCA 27, etc.

LAZIO

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.

LAZIO

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.

LAZIO

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.

LAZIO

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.

LAZIO

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.

LAZIO

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.

LAZIO

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.

LAZIO

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.

LAZIO

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.

LAZIO

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.

LAZIO

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.

LAZIO

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.

LAZIO

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.

LAZIO

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.

LAZIO

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.

LAZIO

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.

LAZIO

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.

LAZIO

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.

LAZIO

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.

LAZIO

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.

LAZIO

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.

LAZIO

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.

LAZIO

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.

LAZIO

Table with columns: Titolo, Contan, Term. Rows include AME 81 CV 8 5%, BON SIELE 23 600 0 00, etc.