Record di Seat? Tutte aggiornate

Questo 1988 ha tutta l'aria di essere un anno record per la Seat: record di produzione (circa 270 mila unità in otto mesi), record di vendite (particolarmente in Italia, dove si è passati da 44 587 a 50 566 Seat vendute sino ad agosto) ed anche record di bilancio, che per la prima volta quest'anno chiuderà in attivo Ecco allora, per non perdere colpi, un aggiornamento della gamma Marbella e Ibiza.

DAL NOSTRO INVIATO
FERNANDO STRAMBACI

FORTE DEI MARMI La Bepi Koelliker importazioni, alla quale molto si deve se – come ha riconosciuto Juan Antonio Diaz Alvarez, presidente della Casa di Barcellona – le Seat hanno avuto tanto successo in Italia, invece di una normale conferenza stampa per la presentazione dei modelli 1989 ha organizzato a Forte dei Marmi un «Festival Seat» C'è di che festeggiare, anche se lo stesso Luigi Koelliker ammette che quel 4,5 per cento di penetrazione sul mercato italiano ottenuto ad agosto è un risultato abnorme e che un 3,5 sul totale dell'anno (dopo il 3,1 registrato nel 1987) sarebbe un grande successo

Per adesso, comunque, le Seat in Italia sono al 3,3 per cento con 50 566 unità vendute in otto mesi ed è un record, come da record sono le cifre della produzione ricordate da Juan Antonio Diaz Alvarez (270 mila unità), delle esportazioni (125 mila unità) ed anche quelle del bilancio che, quest'anno, dovrebbe chiudere, non solo in pareggio, ma anche con un attivo, considerato modesto, di una trentina di miliardi

Alla Seat, dunque, c è aria di festa, ma non ci si dimentica che il mercato dell'auto sarà sempre più combattuto Quindi già si lavora per le auto degli anni 90, che conserveranno la loro «latinità» – e a questo provvede come è stato ricordato, Giorgetto Giugiaro – unita alla «germanità», che sta per affidabilità e tecnologia avanzata, come vuole il fatto che la Seat oggi fa parte, sia pure con una sua autonomia, del gruppo Volkswagen

Per intanto la Koelliker propone in Italia le versioni aggiornate delle Seat che da noi hanno maggior successo

La gamma Marbella ha subito lievi interventi e per i modelli 1989 si articola su quattro versioni le 850 Junior (sostituisce la precedente 850 L) e 850 GLS con cambio a quattro marce e poi le 903 GLS e 903 GLX, tutte con cambio a cinque marce A 7 574 000, chiavi in mano, è disponibile – in quattro colori – la Marbella Junior che pur mantenendo immutato il prezzo, si differenzia dalle precedenti versioni per le decorazioni delle fiancate, i dischi copriruota integrali e per la tappezzeria, identica a quella della versione GL

La nuova famiglia delle Ibiza schiera nove modelli, quattro dei quali proposti con due diverse soluzioni di carrozzeria, 3 o 5 porte Con la motorizzazione di 903 cc e 44 cv l Ibiza è disponibile tanto con carrozzeria tre porte denominata «Disco» che nella versione cinque porte chiamata «Confort» a prezzi rispettivamente, di 9 762 000 e 10 456 000 lire

Sono invece cinque le Ibiza con motore System Porsche a benzina di 1,2 litri da 63 cv Nuova nel nome, ma soprattutto nelle dotazioni e negli allestimenti di serie, l'Ibiza «Crono» è disponibile a tre e a cinque porte e all'interno della gamma prende il posto della precedente GL Costa 11 471 000 lire con carrozzeria a tre porte e 12 191 000 lire con carrozzeria 5 porte

Vista del sedile posteriore sdoppiato della Seat Ibiza Crono 5 porte Nella foto in alto. l'intera gamma delle Ibiza con, in primo piano, la Crono L'ultima vetturetta sulla destra è la versione Junior della Marbella

Per la Peugeot più 25 per cento

La Peugeot 205 Junior, ora disponibile anche in versione a cinque porte

Nei primi sei mesi di quest'anno la Peugeot ha venduto 1 241 840 automobili con un aumento dell'8,75 per cento rispetto allo scorso anno Ma il record di incremento lo ha raggiunto in Italia con un 25 per cento in più tre volte l'aumento percentuale dell intero mercato nazionale Gran parte di questo successo è dovuto alla 205 che rappresenta, da sola, i due terzi delle vendite della Peugeot in Italia.

Ecco, quindi, che la marca francese estende ancora la gamma della 205 e la rende ancora più appetibile per i modelli 1989, riconoscibili all'esterno per i copriruota di nuovo disegno e per le modanature laterali di protezione Naturalmente i clienti non si accontenterebbero soltanto di questo, così la Peugeot propone una nuova versione della 205 Junior, la cinque porte, che mantiene il giovanile allestimento della tre porte e che costa (Iva compresa, f c) 10 291 483 lire, e in più adotta per le cilindrate di 954 e 1124 cc (quindi anche per le Junior) due nuovi motori della serie TU

Questi motori in lega leggera sono montati trasversalmente, inclinati verso l'avanti di 6 gradi e accoppiati in linea con il cambio di velocità Hanno distribuzione monoalbero in testa, comandata da una cinghia dentata in luogo della catena, con conseguente maggiore silenziosità di funzionamento

Il TU di 954 cc ha la stessa potenza massima di 45 cv del motore che sostituisce, ma la raggiunge a soli 5 200 giri, con una riduzione del regime di rotazione del 15 per cento, mentre la coppia massima, che è di 7,5 kgm, beneficia di un incremento del 7 per cento Ciò si traduce in una più elevata velocità massima (143 km/h), maggiore brillantezza di risposta e minori consumi

Lo stesso discorso vale per il TU di 1124 cc (rispetto ai motori che sostituiscono i TU hanno anche diversi i condotti di aspirazione, le camere di combustione, il carburatore, i pistoni e le valvole) che però beneficia pure, oltre che di un incremento di coppia (da 8,7 a 9,1 kgm) anche di un aumento di potenza (da 50 a 55 cv) Per le 205 con motore TU di 1124 cc la velocità massima passa a 157 km/h

Da sottolineare che i nuovi motori TU sono stati sviluppati tenendo conto delle normative ecologiche già in vigore in alcune nazioni europee e nella previsione del loro allargamento a tutti i paesi della Cee, possono quindi funzionare, senza alcuna modifica o intervento, anche con benzina senza piombo □ *FS*

«Ferrari l'unico»: un omaggio affettuoso

«Dino Ferrari muore a Modena il 30 giugno 1956 il giorno dopo la scomparsa del giovane figlio di Ferrari, si corre a Reims il Gran Premio di Francia Al via vi sono anche le Ferrari Vince proprio una monoposto modenese » Così si inizia il libro di Gino Rancati, uscito proprio alla vigilia del Gran Premio di Monza e a poco più di un mese dalla scomparsa del «grande vecchio» di Maranello Si può dire che, con il ritorno alla vittoria delle monoposto rosse, è stato reso a Enzo Ferrari l'omaggio che più desiderava così come avvenne nel '56 alla morte di Dino Ma anche il libro «Ferrari l'unico», pure se in qualche passaggio può apparire dissacrante, è un omaggio affettuoso a Ferrari, così come lo era stato «Ferrari, lui», pubblicato nel 1977 dallo stesso autore, che delle «storie» di Maranello è profondo, diretto conoscitore, e che ne ha fatto una sorta di aggiornamento Il volume – circa 200 pagine, 16 illustrazioni – è stato stampato da Giorgio Nada in due distinte edizioni una, a 7 000 lire, è già nelle edicole, l'altra sarà nelle librerie il mese prossimo

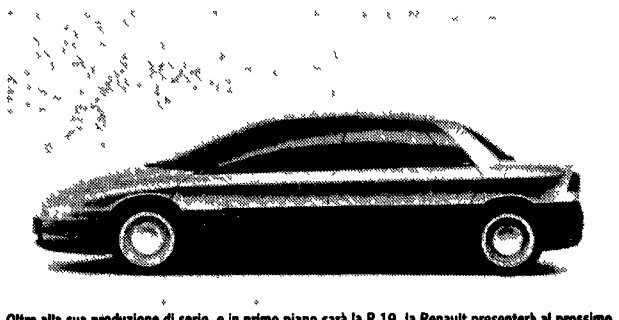
Il Velosolex in pensione dall'anno prossimo

La MBK Industrie, filiale francese della Yamaha, non produrrà più uno dei veicoli che hanno contribuito a fare la storia del motociclo Il popolare Velosolex, caratterizzato dalla posizione del motore sopra la ruota anteriore e da una straordinaria leggerezza del telaio, andrà infatti in pensione dall anno prossimo «a causa della contrazione delle vendite, costante di anno in anno» Il Velosolex, che oggi costa in Francia circa 650 mila lire, è stato ininterrottamente in produzione dal 1942 e ne sono stati venduti più di 6 milioni di esemplari Ancora nel 1964 ne erano state vendute 300 000 unità, ma lo scorso anno le vendite erano scese a 2 700 unità per – spiegano gli esperti – la disaffezione dei giovani che preferiscono ciclomotori dotati di maggiori potenze Il Velosolex era stato progettato dagli ingegneri Goudard e Meinesson

La Honda avrà una «galleria del vento»

La Honda ha firmato un contratto con la canadese DSMA per la costruzione di una galleria del vento che servirà come banco di prova per i prodotti della Casa giapponese Un comunicato della Honda precisa che i lavori di costruzione stanno per essere avviati presso il Centro di ricerca e sviluppo dell'azienda a Tochigi, a nord est di Tokio Il nuovo impianto, lungo 90 metri, largo 60 ed alto 16, sarà il primo del suo genere in Giappone e costerà oltre 40 miliardi di lire Entrerà in funzione entro la fine del 1989 e servirà per ricerche aerodinamiche e prove sui livelli di resistenza all'avanzamento di automobili e motociclette La galleria del vento della Honda sarà interamente controllata da un sistema computerizzato e sarà la più silenziosa del mondo, nonostante possa simulare venti alla velocità di 260 chilometri orari

L'auto di domani secondo Renault



Oltre alla sua produzione di serie, e in primo piano sarà la R 19, la Renault presenterà al prossimo Salone di Parigi la «Mégane» (nel disegno) prototipo marciante che vuol prefigurare l'auto del domani: motore V6 turbocompresso di 3 litri capace di erogare 250 cv, quattro ruote motrici e sterzanti, sospensioni «intelligenti», cambio sia meccanico che automatico, CX di 0,21

La Volvo propone un nuovo motore a 16 v per la 740

Distribuzione a due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro, due alberi controrotanti non sono davvero novità nella tecnologia dell automobile Se però li mettete tutti assieme la novità c'è, e come È quel che hanno fatto alla Volvo che, nonostante difficoltà del primo trimestre provocate da vertenze sindacali in Svezia, continua a viaggiare con il vento in poppa, soprattutto sul mercato americano dove continua ad essere la prima casa esportatrice Per mantenersi sul filo del vento, però, bisogna innovare Ecco quindi il nuovo 16 valvole per la 740 che, per le ragioni di cui si è detto, ha un nuovo monoblocco ed una nuova testata.

Sviluppato per gli altri paesi in una versione con cilindrata di 2316 cc, la Volvo lo produrrà per il mercato italiano, per evidenti ragioni fiscali, con una cilindrata di 1986 cc ed una potenza di 136 cv a 6000 giri Questo motore sarà proposto su tutti i mercati su di una particolare versione della 740 denominata GLT, esternamente simile alla versione Turbo ma con gli interni paragonabili alla GLE La versione per il mercato italiano, dove sarà commercializzata ad ottobre, sarà invece identica alla GLE sia esternamente che internamente Una versione GLT di aspetto più sportivo arriverà da noi a novembre

La dolcezza di funzionamento di questo propulsore non ne pregiudica le prestazioni 190 orari la velocità massima, chilometro da fermo in poco più di 30 secondi.

IL LEGALE
FRANCO ASSANTE

Pure gli avvocati vanno in ferie

La legge 7 ottobre 1969 n, 742, ha sospeso i termini processuali dal 1° agosto al 15 settembre di ciascun anno, per consentire anche agli avvocati di recarsi in ferie senza la sorpresa di trovarsi precluso, per il decorso del tempo, qualche atto, con gravi conseguenze per il proprio cliente

In virtù di tale normativa l'invio di una citazione (fra la notifica e la prima udienza devono intercorrere termini fissati dal codice di procedura civile, a seconda dei domicilio dei convenuti) in tempi vicini a quelli sopra indicati (1/8-15/9) non dovrà conteggiare tale periodo, vanno cioè conteggiati i giorni antecedenti al 1° agosto e quelli successivi al 15 settembe Se un atto è stato notificato il 15 luglio ed è richiesto il termine di giorni 30 per la prima comparizione, dovranno essere conteggiati gli ultimi 16 giorni di luglio e 14 giorni di settembre, a partire dal 16, senza tener in alcun conto il periodo intercorrente fra il 1° agosto ed il 15 settembre

Come più volte è stato scritto il danneggiato non potrà promuovere giudizio di risarcimento danni se non sono trascorsi 60 giorni dal ricezione da parte dell assicuratore della raccomandata a r di richiesta danni

Se la raccomandata viene spedita a luglio i termini processuali di cui alla su richiamata legge vanno tenuti presenti ed esclusi dal conteggio oppure no?

Qualche impresa assicuratrice ritiene di sì la Magistratura ha avuto modo di occuparsi di rado del problema e quando lo ha fatto l ha risolto in senso assolutamente negativo per gli assicuratori (Pretore Milano, 31/12/1971) nel senso di negare all art 22 della legge 990/69 un carattere processuale Cioè il danneggiato dovrà attendere i 60 giorni prima di rimuovere l azione giudiziaria, solo per consentire all assicuratore di risarcire eventualmente in via bonaria il danno sospendendone soltanto l inizio ma senza incidere sulla sostanza del diritto del danneggiato

BREVISSIME

Scalo per le giapponesi. Portorosega di Monfalcone (Gorizia) diventerà uno dei principali scali europei per l importazione di automobili giapponesi Lo scalo potrà accogliere sino a 150 mila veicoli

Interscambio auto. L interscambio di auto tra l Italia e l estero ha registrato per noi nei primi cinque mesi un deficit di 2 048 miliardi di lire

Direttore Citroën. Francois Guesde è il nuovo direttore generale della Citroën Italia Pierre Boisjoly lascia la sede di Milano per dirigere quella inglese

Guasti in RDT. In caso di guasti che gli capitassero sulle autostrade che collegano la RDT a Berlino ovest gli automobilisti potranno contare da ottobre su un accurato servizio di assistenza

Niente risarcimento. L Audi si opporrà alla richiesta di risarcimento presentata da 200 suoi clienti statunitensi che lamentano un eccesso di accelerazione delle loro macchine

Balilla in testa. Beffando tutte le Ferrari e Maserati, una Balilla 508 Mille Miglia del 1936 ha vinto la classifica assoluta della Coppa d Oro delle Dolomiti Trofeo Martini A bordo il mestrino Pierangelo Scaffidi e la moglie Lorena Pellizzari Al secondo e terzo posto una Flaminia Zagato e una Ferrari 225S

Samoura sta in strada. L amministrazione per la sicurezza del traffico stradale negli Stati Uniti ha stabilito che il Suzuki Samoura ha le stesse possibilità di rovesciarsi che hanno fuoristrada di altre marche È stata così respinta la richiesta di danni avanzata da un associazione di consumatori

Michelin in Canada La Michelin ha deciso di potenziare la sua presenza in Canada A questo scopo ha investito circa 570 miliardi di lire per ampliare e ammodernare i suoi impianti per la produzione di pneumatici in Nuova Scozia La Casa francese ha annunciato nuovi investimenti anche negli Stati Uniti in Brasile in Spagna e in Giappone

Trenta a Birmingham. Saranno 30 i Paesi rappresentati alla sessantasettesima edizione del Salone dell auto inglese che si aprirà il 22 ottobre

Plastica francese. La francese Raymond ha investito circa due miliardi per la costruzione in Piemonte a Carisio, di un nuovo impianto per componenti in plastica Principale cliente italiano della Raymond e la Fiat alla quale fornisce 1 080 pezzi per la Tipo

NAUTICA
GIANNI BOSCOLO

Come scegliere un sistema radiotelefonico obbligatorio per andare oltre le 6 miglia

STAZIONI COSTIERE PP TT
CHE DIFFONDONO IL «METEOMAR»

Stazione	M F Frequenza (KHz)	VHF Frequenza (canale n)	Orari di diffusione
Ancona	2656	25	02 35 08 35 14 35 20 35
Augusta	1643	26	02 50 08 50 14 50 20 50
Bari	2579	26 27	02 35 08 35 14 35 20 35
Cagliari	1722	26 27	02 35 08 35 14 35 20 35
Civitavecchia	1888	27	02.35 08 35 14.35 20 35
Crotone	2663	25	02 50 08 50 14 50 20 50
Genova	2722 2642	25 26 27	02 35 08 35 14 35 20 35
Lampedusa	1876	—	— 08 50 14 50 20 50
Livorno	2591	26	02 35 08 35 14 35 20 35
Mazara d Vallo	2211	25	02 50 08 50 14 50 20 50
Messina	2789	25	02 35 08 35 14 35 20 35
Napoli	2635	25 27	02 35 08 35 14 35 20 35
Palermo	1705	27	02 35 08 35 14 35 20 35
Pescara	—	26	— 08 50 14 50 20 50
Porto Torres	1806	26 88	02 50 08 50 14 50 20 50
Roma	—	25	02 35 08 35 14 35 20 35
S Benedetto del Tronto	1855		02 50 08 50 14 50 20 50
Trapani	2624	25	02 50 08 50 14 50 20 50
Trieste	2624	25	02 35 08 35 14 35 20 35
Venezia	1680	26 27	02 50 08 50 14 50 20 50

Le ore indicate sono solari le ore effettive di trasmissione corrispondono per l Italia all ora GMT più 2 h per il periodo estivo o all ora GMT più 1 h per gli altri periodi

Dal 6 giugno del 1987 è legge in vigore tutte le imbarcazioni da diporto pari od inferiori alle 25 tonnellate di stazza lorda abilitate oltre le 6 miglia, debbono essere dotate di un apparato radio VHF Come spesso succede nel nostro paese una legge «è buona» in quanto regola un aspetto utile all individuo od al vivere civile e nel contempo è complicata di difficile comprensione e finisce per ingenerare incertezze

Anche questa (la 193 del 26 4 86) non sfugge a quella che pare una regola Nel complesso infatti è un po tutta la legislazione nautica che risulta appesantita da circolari, leggi complicate diversi organi preposti Capitanerie, ministero delle Poste, della Marina ecc

Comunque, l obbligatorietà del VHF oltre le sei miglia tende ad imporre uno strumento utile per la sicurezza della vita in mare e pertanto è una norma da accogliere favorevolmente

Se per mettervi in regola qualora ancora non lo foste, state per acquistare un apparato VHF tenete presente una serie di criteri nel valutare i modelli disponibili sul mercato In primo luogo la potenza d'uscita, poi le dimensioni, quindi il numero dei canali, il consumo, le prestazioni aggiuntive (quella effettivamente utile è la possibilità del doppio ascolto contemporaneo su un canale e sul 16, cioè il canale degli avvisi di sicurezza)

Il VHF (sigla che sta per Very High Frequency) lavora su frequenze dai 30 ai 300 MHZ, in particolare sulla frazione di banda 156-162 05 MHZ La portata in condizioni di normale propagazione, è di circa 30 miglia La spesa per l acquisto si aggira sulle 800 mila lire, a seconda del modello Il canone è di 120 mila lire l'anno e va versato ad una delle due compagnie che, per conto delle Poste e Telecomunicazioni, gestiscono il servizio radiomarittimo la Sirm e la Telemar (con sedi a Genova, Napoli, Trieste Venezia e Roma)

Dopo l'acquisto dovrete procurarvi due autorizzazioni. La prima, per l'uso della stazione radio, si richiede al ministero delle Poste, tramite l ufficio Marittimo Nelle more dell'autorizzazione, la Capitaneria di Porto competente rilascia una licenza provvisoria Per voi, invece, l'abilitazione di «operatore radio» per unità di stazza lorda fino a 150 tonnellate e con stazioni di potenza non superiori a 60 watt, viene rilasciata (senza esami) dalla direzione compartimentale competente sempre del ministero delle Poste e Telecomunicazioni

Concludendo l'acquisto di un radiotelefono VHF è una spesa utile, che vi permetterà di ricevere in mare i bollettini meteo eventualmente telefonare (circa 9 mila lire i primi tre minuti mille lire ogni minuto supplementare) ed in casi veramente critici può risultare di estrema utilità Soltanto una raccomandazione riducete all essenziale le conversazioni barca-barca e comunque mai sul canale 16