

Intervista a Paolo Franco (Cgil) Passi avanti e successi ma ancora molti vuoti negli interventi di riassetto

Le trattative in sede europea «Respingere diktat assurdi» A giorni bilancio decisivo tra governo e sindacati

Acciaio, si tirano le somme

Il piano di riassetto della siderurgia pubblica italiana è a un passaggio decisivo. A giorni tra governo e sindacati si dovrà fare un bilancio di molti mesi di trattative.

Il piano nelle mani di Franzani dunque è un buon piano anche per il sindacato. «È un piano ancora a metà. Qui sta il punto da chiarire. Il governo deve respingere i diktat che vengono dall'estero ma deve anche chiarire fino in fondo le sue intenzioni. Tutti i passaggi per il risanamento della Finsider sono ancora da compiere. E non è chiaro soprattutto come verrà ricapitalizzata la nuova Iva, quello che verrà dalla finanziaria (i famosi settemila miliardi) e quello che intende fare l'Iri».

«C'è più di un problema aperto. Ma dobbiamo anche dire che per questo aspetto gestivo i successi, parziali ma molto importanti. Questa strada, quella dell'avvio di processi di riindustrializzazione, è davvero decisiva per gestire un ampio riassetto industriale in una posizione non subalterna. Tra quanto abbiamo concordato con il governo ci sono cose di notevole interesse, vere e proprie ipotesi di intervento industriale. Ci sono per Napoli, a proposito dell'aeronautica e dell'informatica, e ci sono per Terni, a proposito degli acciai Taranto non tutto è ancora chiaro ma comunque proposte non mancano. Per Genova invece c'è il vuoto assoluto e i ministri e l'Iri devono rendersene conto e intervenire».



Il bilancio Pirelli «I capitali a Londra la sede in Olanda le fabbriche dovunque»

MILANO. Approfittando dei venti a favore, che soffiavano ormai da due anni con regolarità, in casa Pirelli si provvede a riordinare le strutture di gestione dell'impero. Svotata la Pirelli Società Generale di Basilea (resterà solo come finanziaria svizzera del gruppo), che fino al luglio scorso gestiva le attività operative, la Pirelli Spa ne eredita il compito, portandosi al comando del grande apparato produttivo internazionale (cavi, pneumatici, prodotti diversificati) sparso dalla Turchia agli Stati Uniti. Le attività legate al pneumatico vengono a loro volta concentrate sotto la direzione della Pirelli Tyre Holding, allocata in Olanda con notevoli vantaggi fiscali, e quotata in futuro non lontano alla borsa di Londra.

EDUARDO GARDUMI

ROMA. Il piano di riassetto della siderurgia pubblica sembra a buon punto. Ma in sede europea le cose non vanno come dovrebbero. Il sindacato teme che di lì possa venire qualche pericolo al definito di provvedimenti finora decisi. L'accesa opposizione di tedeschi e olandesi può insomma far cambiare idea ai ministri italiani?

Midire. Le pressioni sono fortissime ma è evidente che sono al servizio di altre industrie nazionali. Il governo italiano deve tirare dritto, sostenere il suo piano e difendere impianti decisi come quello di Bagnoli. Non ci possiamo certo permettere di spendere soldi per finanziare una ristrutturazione che ci obbligherà poi a spendere altri per importare poi acciaio dalla Germania o dall'Olanda».

«Mi sembra però che se altri fronti, quelli dei cosiddetti provvedimenti sociali, si siano fatti passi avanti che voi apprezzate».

«C'è più di un problema aperto. Ma dobbiamo anche dire che per questo aspetto gestivo i successi, parziali ma molto importanti. Questa strada, quella dell'avvio di processi di riindustrializzazione, è davvero decisiva per gestire un ampio riassetto industriale in una posizione non subalterna. Tra quanto abbiamo concordato con il governo ci sono cose di notevole interesse, vere e proprie ipotesi di intervento industriale. Ci sono per Napoli, a proposito dell'aeronautica e dell'informatica, e ci sono per Terni, a proposito degli acciai Taranto non tutto è ancora chiaro ma comunque proposte non mancano. Per Genova invece c'è il vuoto assoluto e i ministri e l'Iri devono rendersene conto e intervenire».

Spagna, Germania, Turchia, investimenti crescenti in Usa e Messico, affari conclusi con la Cina e in dirittura d'arrivo con l'Urss. Tutti verso l'alto gli indici di bilancio: le vendite in crescita nell'ultimo semestre del 20%, gli utili netti del 32%. Sale anche l'indebitamento, a causa delle recenti acquisizioni, ma l'operazione di quotazione in borsa della Pirelli Tyre Holding servirà proprio a riportare le cose in equilibrio. Temono le scalate, alla Pirelli? Secondo l'amministratore delegato Vittorelli no. Le voci di stampa sono destituite di fondamento, e non risulta che i giapponesi appaiano nella Pirelli. Anzi le scritte, verso l'Europa e l'Estremo Oriente, parlano da Milano e da Amsterdam: per difendere il quintero posto in un mercato ormai globale che sembra destinato a crescere ancora. Per intanto Pirelli investirà 145 milioni di dollari in tre anni nei nuovi stabilimenti americani per importare anche quel mercato e il suo marchio. □ S.R.R.

BORSA DI MILANO

MILANO. Mercato contraddittorio con recuperi alternati a flessioni, con scambi pressoché ai livelli di martedì al centro dei quali si sono situate la Cattolica del Veneto salita di un altro 4,7%. Il Mib che alle 11 era in aumento dello 0,3% terminava a +0,50%. In prevalente flessione i titoli delle scuderie De Benedetti e Gardini, in recupero quelli di Gianni Agnelli. Le Fiat sono migliorate dello

0,65%. I Iri idem e la Snia un po' meno (+0,35%). In forte rialzo le Gemina: +4,3%, unico scostamento di rilievo fra i titoli di Agnelli che, chiamati in apertura, sono quelli che determinano in gran parte la tendenza della seduta dato il loro peso specifico. L'ingegnere ha chiuso gran parte dei suoi titoli in ribasso, le neo Ultra e Industrialfin (già Perugia e Butoni) hanno concluso a -1 e -0,9%. Le Cir

hanno perso lo 0,3%. In recupero le Olivetti: +0,8%. Deboli, come si è detto, anche i titoli del Contadino: le Ferfin, dopo l'asserito positivo collocamento sul mercato delle azioni destinate ai soci Montedison, cedono l'1,2%; le Montedison lo 0,6% (nel dopopora recuperato) mentre stabiliscono le Agricola. Stabili anche le Pirellone mentre invece scattano in su le Pirellone conquistando un altro 3,5%. □ R.G.

AZIONI

Table of stock market data for various companies including Alitalia, Agnelli, and Fiat.

Table of stock market data for various companies including Agnelli, Fiat, and others.

Table of stock market data for various companies including Agnelli, Fiat, and others.

Table of stock market data for various companies including Agnelli, Fiat, and others.

CONVERTIBILI

Table of convertible bond data.

OBLIGAZIONI

Table of bond data.

TITOLI DI STATO

Table of government securities data.

FONDI D'INVESTIMENTO

Table of investment funds data.

MECCANICHE AUTOMOBIL.

Table of automotive mechanical parts data.

I CAMBI

Table of exchange rates data.

MERCATO RISTRETTO

Table of restricted market data.

TERZI MERCATO

Table of foreign exchange data.

INDICI MIB

Table of MIB index data.