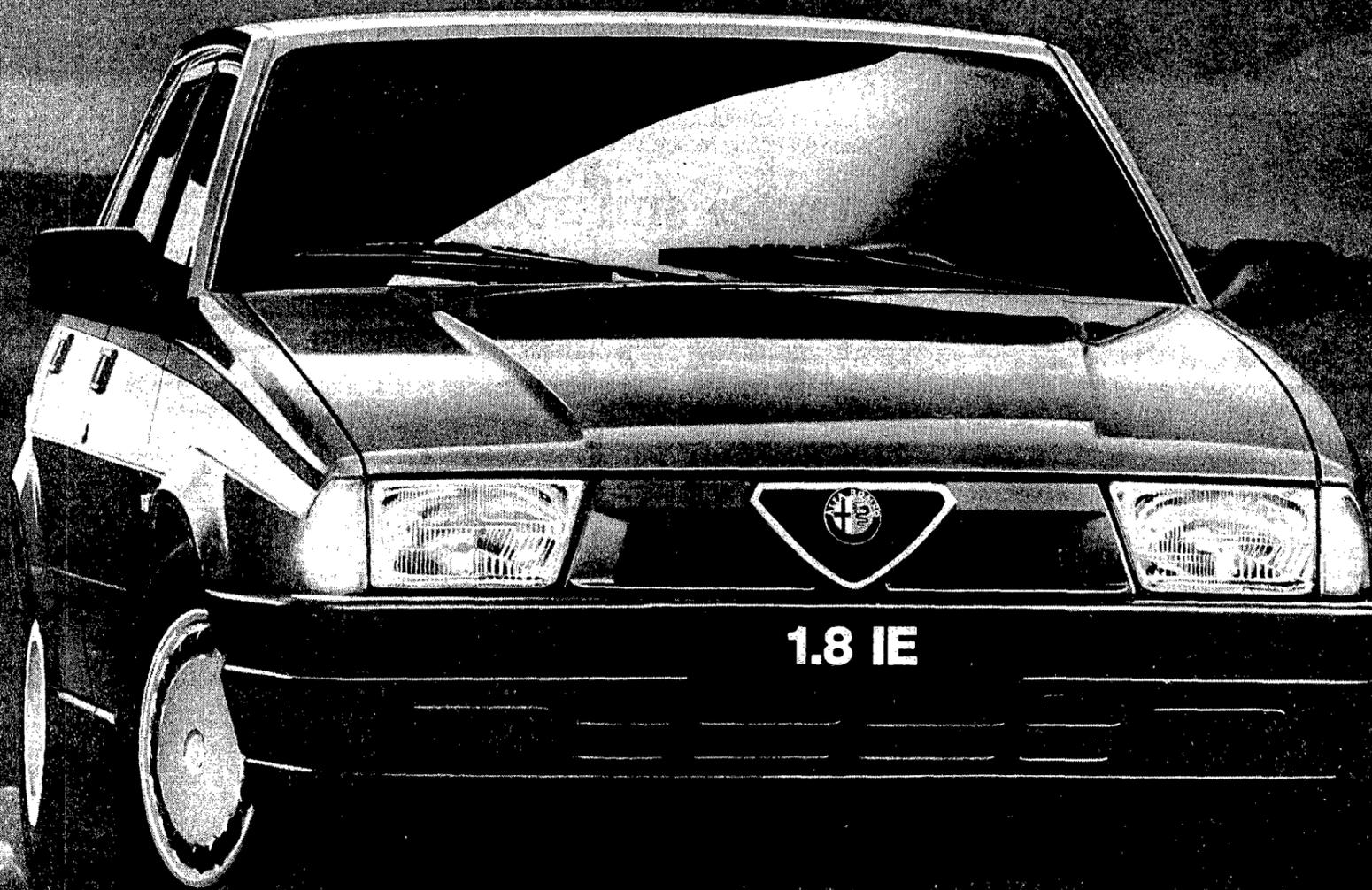


NUOVA 75 1.8 IE. 122 CV DI VELLUTO.



Nuova Alfa 75 1.8 Iniezione Elettronica.
Una sintesi di soluzioni tecniche all'avanguardia che consente di avere un motore elastico, una guida facile e dinamica con tutto lo spirito sportivo Alfa Romeo.
Iniezione Elettronica Multipoint.
Ogni cilindro è dotato di un proprio iniettore che eroga esattamente la quantità di combustibile necessaria ad ogni istante. Viene così ottimizzato il rendimento, sia in termini di prestazioni che di consumi.
L'esclusivo variatore di fase Alfa Romeo migliora l'efficienza del motore consentendo

di avere sempre condizioni di coppia ottimale.
Favorisce una grande elasticità di marcia anche nel traffico cittadino.
Gestione Elettronica Motronic.
Un microcomputer ricalcola e ottimizza circa 400 volte al secondo le condizioni di accensione, anticipo, alimentazione.
Gli interni. I sedili ergonomici favoriscono una guida sportiva e confortevole. I rivestimenti sono in morbido velluto. La nuova strumentazione è completa e di facile lettura.

La famosa linea a cuneo della 75 è ancora più sportiva con la calandra di nuovo disegno e più aerodinamica con lo spoiler posteriore.
La fanaleria posteriore completamente rossa è di immediata percezione e aumenta la sicurezza in condizioni di scarsa visibilità.
Tutta la sicurezza attiva della grande tradizione Alfa Romeo è integrata dal sistema Transaxle: anche in condizioni critiche, le ruote sono incollate al terreno. Nuova 75 1.8 IE. Da oggi su strada.

NUOVA 75 1.8 IE. 122 CV DIN a 5500 GIRI, COPPIA MAX 16,3 Kg.m a 4000 GIRI, VELOCITÀ MAX 190 Km/h.



NUOVA 75. SCELTA DI POTENZA.