

## Cassa di Prato

Arrivano mille miliardi  
Serviranno ad evitare  
la messa in liquidazione

**FIRENZE.** Improvviso rasserenamento della situazione alla Cassa di Risparmio di Prato, finita in commissariamento dopo una lunga vicenda che ha portato alla luce un vero e proprio sconvolgimento finanziario. Ieri, nel corso di un mega-incontro cui hanno partecipato tra gli altri anche i rappresentanti degli istituti di credito toscani, dell'Aci ed il ministro del Tesoro Giuliano Amato è stato deciso un intervento di 1.000 miliardi destinato a portare la Cassa di Prato fuori dall'amministrazione straordinaria.

«A conclusione di una riunione presso la Banca d'Italia alla presenza del ministro del Tesoro Amato fra i rappresentanti dell'Abi, del fondo interbancario di tutela dei depositi, dell'associazione e dell'Istituto di categoria delle Casse di Risparmio e delle Casse toscane già intervenute a favore della Cassa di Prato - dice un comunicato emesso al termine dell'incontro - è stata individuata una procedura d'intervento per la copertura delle perdite e per una adeguata capitalizzazione dell'istituto».

«Tale procedura - spiega ancora il documento - interesserà il fondo interbancario, le Casse, comprese quelle toscane, il fondo di solidarietà, l'Aci ed altri istituti bancari mediante il conferimento di mezzi finanziari dell'ordine di mille miliardi».

«Il nuovo assetto gestionale - prosegue ancora la nota - rispecchierà tendenzialmente la partecipazione delle ricapitalizzatrici. Nei prossimi mesi saranno definiti i termini dell'intervento che pone le basi per una successiva opportuna operazione di aggregazione che sarà sottoposta all'approvazione degli organi competenti».

A quest'ultimo proposito va rilevato che nelle scorse settimane si erano affacciate varie ipotesi: un intervento del Monte dei Paschi (attraverso la banca Toscana), un interesse della Cariplo, una soluzione tutta regionale. Il risultato dell'incontro di ieri, comunque, serve a scongiurare il pericolo della messa in stato di liquidazione dell'istituto pretese.

# Traghetti in sciopero venerdì «Prandini affonda la Tirrenia»

Il ministro della Marina mercantile, Giovanni Prandini, mette in ginocchio la flotta pubblica per favorire gli armatori privati. I sindacati proclamano per il 4 una giornata di lotta. I traghetti si fermeranno per un giorno. I provvedimenti del governo prevedono, dal 1° gennaio 1989, anche un aumento del 25% delle tariffe dei traghetti ammettendo la «possibilità» di qualche agevolazione solo per gli isolani.

DALLA NOSTRA REDAZIONE  
PAOLO SALETI

**GENOVA.** Il ministro della Marina mercantile Giovanni Prandini sta portando la flotta pubblica nella bufera pregiudicando i collegamenti con le isole. Il giudizio, grave ma motivato, viene dai sindacati (Filt Cgil-Fit Cisl-Uiltrasporti e Fedemar) che al termine di una assemblea hanno proclamato per il 4 novembre - venerdì prossimo - uno sciopero di otto ore per il personale amministrativo della «Tirrenia» e una agitazione a bordo che comporterà il ritardo di tutti i traghetti. Nel pomeriggio del 4, a bordo del «Cicadia», ormeggiato a Genova, ci

sarà un incontro sui temi in discussione al quale sono stati invitati i parlamentari. «La preoccupazione dei sindacati è sacrosanta - osserva Mario Chella, parlamentare comunista, componente la commissione Trasporti - perché il ministro, attraverso tutti i suoi atti politici, sta mettendo in un angolo la flotta pubblica privilegiando l'armamento privato».

Prandini ha presentato nei giorni scorsi un disegno di legge di accompagnamento alla legge finanziaria in cui prevede, oltre al taglio dei cento miliardi nelle sovvenzioni per la flotta pubblica, un

nuovo meccanismo di calcolo fortemente riduttivo per la parte restante delle sovvenzioni, l'aumento a partire dal primo gennaio delle tariffe per le isole del 25% (con possibilità di riduzione per i residenti nelle isole) e l'abolizione del servizio di portabagagli nei porti.

Una serie di provvedimenti di taglio e riduzione finalizzati al puro risparmio, senza un progetto che guardi al tipo di servizio reso ed ai suoi riflessi su regioni come la Sardegna e la Sicilia la cui economia di per sé grida, per ragioni naturali, strettamente dipendenti dal livello delle comunicazioni marittime.

La Tirrenia, grazie all'ammortamento della flotta e agli ingenti investimenti effettuati, ha indubbiamente migliorato il servizio: l'estate scorsa non si sono visti più gli sventolanti bivacchi di passeggeri in banchina cui ci avevano abituato i disservizi delle scorse stagioni. Da luglio a settembre è stata in grado di offrire, rispetto al 1985, ogni settimana

127 mila posti per passeggeri (il 56% in più) e 32 mila posti auto (+62%) nel collegamento fra la Penisola e la Sardegna, e aumenti rispettivamente del 31% ed 8% per quelli con la Sicilia.

Fra le voci in passivo del bilancio Tirrenia figurano però, nel 1987, 77 miliardi di costi portuali dei quali 14 per le operazioni di portabagagli (pagate in modo forfettario nonostante il servizio venga richiesto solo da pochi passeggeri) 20 per le operazioni di approdo delle navi e 43 per le operazioni di imbarco e sbarco.

Di fronte a questi oneri certamente assai pesanti e che in passato hanno dato origine ad un aspro contenzioso fra la società, gli enti portuali e le compagnie portuali, l'unica strada da battere sarebbe stata quella di ragionare sui fatti con gli interlocutori e operare decisamente sulla via del risparmio.

È certo che non ha senso pagare per un servizio non re-

so - quello dei portabagagli - perpetuando una situazione che è diventata per buona parte una rendita di posizione. Ma è altrettanto importante, se non di più, incidere sul costo di imbarco e sbarco delle auto, visto che ad effettuare sono i singoli conducenti e per gli addetti tutto si limita a mettere una zeppa sotto le ruote nel garage della nave; così per il pilotaggio e rimorchiato, visto che i traghetti fanno una spola ininterrotta fra due ormeggi per tutta la loro vita e non affrontano certo scali nuovi o mari insidiosi.

«Di tutto questo Prandini non si occupa - osserva Chella - e coglie solo l'occasione di eliminare di colpo tutto il servizio di portabagagli. Un po' strano, se non si ricorda però che questo attacco ad un lavoro gestito dalle compagnie portuali si sposa coerentemente con gli altri disegni di legge del ministro che si propongono né più né meno di colpire a morte proprio le compagnie prevedendone l'estinzione a partire dal 1992».

## Cessione Franco Tosi

La trattativa con Abb  
è molto avanzata ma resta  
lo scoglio del prezzo

**MILANO.** La trattativa per la cessione della Franco Tosi Industriale al Gruppo svedese Abb sono ancora in corso e attualmente è impossibile dire come varrà il capitale della capogruppo Franco Tosi poiché non si è giunti all'accordo riguardo il prezzo di cessione. È quanto ha affermato Gaetano Cortesi, presidente della Franco Tosi, nel corso dell'assemblea degli azionisti della società controllata per il 68,26 dall'Immobiliare (gruppo Pesenti) che ha approvato il bilancio chiuso nel mese di giugno con un utile di 16,3 miliardi, rispetto ai 15,1 miliardi dell'esercizio precedente.

Cortesi, rispondendo ad un telex della Consob che invitava il consiglio di amministrazione della società ad illustrare all'assemblea lo stato delle trattative con la Abb, ha aggiunto che le trattative non comprendono soltanto la Franco Tosi ma che «nel quadro del riassetto del settore elettromeccanico in Italia i collo-

qui riguarderanno anche le Partecipazioni statali». In altre parole, continua la pressione sull'Ansaldo perché partecipi all'intesa. Alle condizioni Franco Tosi, ovviamente.

Il presidente della Franco Tosi ha comunque aggiunto che il problema del prezzo per la cessione del 70% della Franco Tosi Industriale non potrà essere risolto se non si ricorda che non più tardi di un anno fa per il 30% della stessa società furono versati 193 miliardi. «Siamo disposti a cedere - ha detto Cortesi - non a svendere».

Il presidente della Franco Tosi ha anche ricordato che per quanto riguarda il contenzioso all'interno della Cie (sorto quando la Riva Calzoni ha ceduto la propria partecipazione all'Ansaldo) «l'arbitrato ha riconosciuto la nullità della clausola compromissoria del patto di sindacato, ma si è dichiarato incompetente a decidere». Si arriverà quindi - secondo Cortesi - ad una composizione amichevole.

## BORSA DI MILANO

**MILANO.** Seduta al rialzo ma con scambi inferiori a venerdì scorso. Stretto fra due festività, il mercato ha affrontato senza difficoltà o patemi il pagamento dei saldi della liquidazione di ottobre, ieri in calendario. Il Mib che alle 11 era in rialzo dello 0,88% riusciva a concludere con un attivo dello 0,75%. In evidenza particolare i titoli del gruppo Gardini, con Montedison e Agricola in forte rialzo (+2,46% e

+3,37%). L'attività si era infatti accentrata particolarmente su questi due titoli oltre che sulle Trenno e su Mediobanca. Ferfin, fra i titoli di Agnelli risultano in buon rialzo di 1,7% (privilegiato) e la Sial Bpd (+1,79%) mentre il titolo del re, il Fiat, registra solo un modesto recupero: +0,3%. Deboli i titoli di De Benedetti, fermi o in leggera flessione come le Cir comunque poco trattati,

così come le Olivetti che registrano solo un lieve recupero. Aumenti registrano le Generali (+1,2%) e le Ras (+1,1%). Si è trattato comunque di una seduta che, a parte la scadenza dei saldi, non è stata particolarmente significativa essendovi fra gli stessi operatori dei vuoti dovuti al lungo week-end dei morti e dei santi. La seduta è stata infatti relativamente più breve del solito. □ R.G.

## AZIONI

| Titolo                     | Chius.  | Var. % |
|----------------------------|---------|--------|
| <b>ALIMENTARI AGRICOLI</b> |         |        |
| ALIVIA                     | 6.705   | 0,58   |
| B. TERRANESI               | 24.470  | 0,49   |
| BUTONI                     | 10.550  | 0,00   |
| BUTONI R NC                | 4.800   | -2,11  |
| ERIDANIA                   | 5.550   | 1,08   |
| ERIDANIA R NC              | 2.900   | 0,80   |
| PERUGINA                   | 3.900   | 0,00   |
| PERUGINA R NC              | 1.310   | 0,42   |
| ZIGNAGO                    | 4.930   | 0,10   |
| <b>ASSICURATIVE</b>        |         |        |
| ABILE                      | 100.500 | 0,81   |
| ALLEANZA                   | 41.400  | 0,38   |
| ALLEANZA R NC              | 38.900  | 0,00   |
| ASSITALIA                  | 16.700  | -0,03  |
| AUSONIA                    | 2.470   | -0,25  |
| FIRE                       | 1.810   | 0,00   |
| FIRE RISP                  | 870     | 2,50   |
| GENERALI                   | 43.910  | 1,23   |
| ITALIA                     | 12.200  | 0,41   |
| FOFONARIA                  | 67.900  | 0,28   |
| PREVIDENTE                 | 24.800  | 0,26   |
| LATINA                     | 17.950  | 0,84   |
| LATINA R NC                | 8.210   | 0,97   |
| LLOYD ADRIA                | 17.650  | 0,18   |
| LLOYD R NC                 | 7.450   | 0,95   |
| MILANO                     | 23.700  | 0,04   |
| MILANO R NC                | 40.450  | 0,58   |
| RAS                        | 44.300  | 1,14   |
| RAS R NC                   | 17.750  | 1,66   |
| SAI                        | 20.150  | -0,30  |
| SAI R NC                   | 7.810   | 0,26   |
| SUBALF ASS                 | 26.280  | 2,46   |
| TORO                       | 22.650  | 0,67   |
| TORO R NC                  | 14.510  | 1,48   |
| TORO R NC                  | 8.900   | 0,56   |
| UNIPOL                     | 18.050  | 0,51   |
| VITTORIA                   | 23.300  | 1,30   |
| <b>BANCARIE</b>            |         |        |
| B. AGR M                   | 11.950  | -3,83  |
| CATT VET                   | 2.795   | 0,18   |
| CATT VENETO                | 6.181   | 0,12   |
| COMIT R NC                 | 2.471   | 0,24   |
| COMIT R NC                 | 3.411   | 0,24   |
| COMIT R NC                 | 1.212   | 0,18   |
| B. MANUSARDI               | 1.300   | 0,00   |
| B. MERCANTILE              | 8.150   | 0,00   |
| BNA R NC                   | 3.011   | -2,56  |
| BNA R NC                   | 1.805   | -1,37  |
| BNA R NC                   | 8.170   | 0,58   |
| BNA R NC                   | 10.800  | 1,19   |
| B. TOSCANA                 | 4.240   | 1,44   |
| B. CHAVARI                 | 3.555   | 0,20   |
| BCO ROMANO                 | 7.495   | 0,60   |
| BCO LARIANO                | 3.331   | 1,28   |
| BCO NAUCCI                 | 15.050  | 0,37   |
| B. SARDEGNA                | 8.440   | 0,11   |
| CR VARESENO                | 3.680   | 0,00   |
| CR VARESENO                | 2.050   | 1,39   |
| CREDIT IT                  | 1.848   | 3,27   |
| CREDIT IT                  | 1.442   | 8,42   |
| CREDIT COM                 | 2.650   | 0,00   |
| CREDIT FON                 | 3.950   | -1,00  |
| CREDIT LOM                 | 2.582   | 0,00   |
| MESEBANCIA                 | 20.925  | -1,30  |
| INTERBANCA                 | —       | —      |
| INTERBANCA                 | 1.300   | 0,08   |
| NBA R NC                   | 3.311   | 0,18   |
| W. ROMA 7%                 | 38.000  | 0,00   |
| W. ROMA 7%                 | 39.000  | 0,00   |
| <b>CARTIERE EDITORIALI</b> |         |        |
| DE MEDICI                  | 1.445   | -3,34  |
| BURGO                      | 14.080  | -1,19  |
| BURGO                      | 8.730   | 0,31   |
| BURGO HI                   | 13.880  | -0,98  |
| CART. ASCOLI               | 3.720   | 0,40   |
| FABRI R NC                 | 1.922   | 1,40   |
| MONDADORI                  | 25.300  | 3,37   |
| MONDADORI                  | 21.450  | -0,59  |
| MONDADORI                  | 12.010  | 0,17   |
| MONDADORI                  | 7.200   | 2,49   |
| POLIGRAFICI                | 5.035   | -0,30  |
| <b>CEMENTI CERAMICHE</b>   |         |        |
| CEM AUGUSTA                | 4.474   | -0,39  |
| CEM BARIETTA               | 7.510   | 0,00   |
| CEM MERONE R NC            | 2.715   | -1,09  |
| CEM MERONE                 | 4.688   | 0,00   |
| CEM SARDEGNA               | 5.940   | 1,71   |
| CEM SICILIANE              | 2.950   | 0,00   |

| Titolo                      | Chius.  | Var. % |
|-----------------------------|---------|--------|
| <b>CEMENTI/R</b>            |         |        |
| ITALCEMENTI                 | 123.700 | 0,79   |
| ITALCEMENTI R NC            | 40.600  | -0,18  |
| UNICEM                      | 23.200  | 0,05   |
| UNICEM R NC                 | 8.970   | 0,58   |
| <b>CHIMICHE IDROCARBURI</b> |         |        |
| AUSCHEM                     | 1.768   | 0,80   |
| AUSCHEM R NC                | 1.005   | -0,23  |
| AGRO                        | 8.850   | 0,94   |
| CAFFARO                     | 1.017   | 0,69   |
| CAFFARO R NC                | 980     | 0,00   |
| CALP                        | 2.480   | 0,81   |
| ENICHEM AUG                 | 1.219   | 0,00   |
| FAB MI CONO                 | 1.814   | -0,87  |
| ITALGAS                     | 6.970   | 0,38   |
| MANULFI R NC                | 2.033   | -1,32  |
| MANULFI R NC                | 1.918   | 0,34   |
| MANULFI CAVI                | 3.800   | -0,84  |
| MARANGONI                   | 8.950   | 0,00   |
| MIRA LAMPA                  | 41.900  | 1,08   |
| MONTEFIORE                  | 1.805   | 2,46   |
| MONTEFIORE R NC             | 980     | 2,13   |
| MONTEFIORE                  | 1.670   | 1,89   |
| MONTEFIORE R NC             | 1.000   | -0,83  |
| PERLIER                     | 1.275   | -1,16  |
| PERLIER R NC                | 1.810   | 2,08   |
| PIRELLI R NC                | 725     | 3,13   |
| PIRELLI SPA                 | 3.012   | 0,43   |
| PIRELLI R NC                | 1.780   | 1,14   |
| PIRELLI R NC                | 3.000   | 1,17   |
| RECORDATI                   | 8.931   | 0,29   |
| RECORDATI R NC              | 3.920   | 0,51   |
| SAFFA                       | 8.120   | 1,12   |
| SAFFA R NC                  | 2.920   | 0,13   |
| SAIAG                       | 2.650   | 0,00   |
| SAIAG R NC                  | 1.280   | 0,80   |
| SIOSSIGNO                   | 26.390  | 0,34   |
| SIO R NC                    | 21.400  | 0,00   |
| SNIA BPD                    | 2.850   | 1,79   |
| SNIA R NC                   | 1.220   | -1,61  |
| SNIA R NC                   | 2.840   | 2,34   |
| SNIA FIBRE                  | 1.448   | 0,49   |
| SNIA TECNOP                 | 5.310   | 0,21   |
| SORIN BPD                   | 8.915   | -0,23  |
| VETRI AL                    | 4.710   | 0,53   |
| <b>COMMERCIO</b>            |         |        |
| RINASCENTE                  | 5.070   | 0,00   |
| RINASCENTE R NC             | 2.600   | 0,78   |
| RINASCENTE R NC             | 2.675   | -0,52  |
| SILOS                       | —       | —      |
| SILOS LGB7                  | —       | —      |
| SILOS R NC                  | —       | —      |
| STANDA                      | 18.650  | 0,54   |
| STANDA R NC                 | 6.850   | 0,74   |
| <b>COMUNICAZIONI</b>        |         |        |
| ALITALIA A                  | 2.275   | 0,31   |
| ALITALIA R                  | 1.398   | 0,22   |
| AUSILARE                    | 11.000  | 1,85   |
| AUTOSTR                     | 1.120   | -0,80  |
| AUTO TOAM                   | 12.050  | 2,77   |
| AUTO MARC R                 | 1.319   | 2,05   |
| ITALCABLE                   | 14.280  | -1,14  |
| ITALCAB R P                 | 10.200  | 2,00   |
| SIP R NC                    | 3.105   | -0,48  |
| SIP R NC                    | 2.500   | 0,00   |
| SIRI                        | 10.001  | 0,51   |
| <b>ELETTROTECNICHE</b>      |         |        |
| ABB TECNOLOGIA              | 1.622   | 1,44   |
| ANSALDO                     | 6.500   | 1,19   |
| SAES ACQU                   | 5.500   | -2,40  |
| SAES GETTER                 | 5.500   | -2,40  |
| SELM                        | 1.520   | 0,93   |
| SELM R                      | 1.470   | -1,34  |
| TRENO                       | 2.781   | 3,34   |
| TRIPDOVICH                  | 4.450   | -0,39  |
| TRIPDOVICH R NC             | 2.450   | 0,00   |
| WAF STET 9%                 | 1.050   | 2,64   |
| <b>IMMOBILIARI EDILIZIE</b> |         |        |
| AEDS                        | 13.050  | 0,85   |
| AEDS R                      | 4.680   | 0,00   |
| ATTIV IMMOB                 | 3.580   | 0,00   |
| CALCESTRUZ                  | 3.890   | -0,60  |
| COGEFAR                     | 8.020   | 0,40   |
| COGEFAR R                   | 1.980   | 0,71   |
| DEL FAVERO                  | 4.265   | 0,33   |
| GRASSETTO                   | 11.180  | -0,18  |

## CONVERTIBILI

| Titolo                        | Chius. | Var. % |
|-------------------------------|--------|--------|
| <b>ALCANTARA 81 CV 6,5%</b>   | 80,10  | 80,10  |
| <b>BENETTON 87/88</b>         | 100,00 | 100,00 |
| <b>BIND-DE MED 84 CV 14%</b>  | 100,00 | 100,00 |
| <b>BIND-DE MED 90 CV 12%</b>  | 100,00 | 100,00 |
| <b>BUTONI 81/88 CV 13%</b>    | 100,00 | 100,00 |
| <b>CENTROB BINA 81 10%</b>    | 100,25 | 100,25 |
| <b>CIR 85/86 CV 10%</b>       | 100,00 | 100,00 |
| <b>CSCV</b>                   | 100,00 | 100,00 |
| <b>EFIR 85/86 ITALICA CV</b>  | 100,00 | 100,00 |
| <b>EFIR 86/87 VALCY CV 7%</b> | 80,00  | 80,00  |
| <b>EFIR 87/88 CV 10%</b>      | 100,00 | 100,00 |
| <b>EFIR 88/89 CV 10,5%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>EFIR 89/90 CV 10,5%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>ERIDANIA 85 CV 10,75%</b>  | 128,00 | 128,00 |
| <b>ERIDANIA 86 CV 10%</b>     | 80,00  | 80,00  |
| <b>EUROBIL 85 CV 10%</b>      | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 87/88 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 88/89 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 89/90 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 90/91 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 91/92 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 92/93 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 93/94 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 94/95 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 95/96 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 96/97 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 97/98 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 98/99 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 99/00 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 00/01 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 01/02 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 02/03 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 03/04 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 04/05 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 05/06 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 06/07 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 07/08 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 08/09 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 09/10 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 10/11 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 11/12 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 12/13 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 13/14 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 14/15 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 15/16 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 16/17 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 17/18 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 18/19 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 19/20 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 20/21 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 21/22 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 22/23 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 23/24 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 24/25 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 25/26 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 26/27 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 27/28 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 28/29 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 29/30 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 30/31 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 31/32 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 32/33 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 33/34 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 34/35 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 35/36 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 36/37 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 37/38 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 38/39 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 39/40 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 40/41 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 41/42 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 42/43 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 43/44 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 44/45 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 45/46 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 46/47 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 47/48 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 48/49 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 49/50 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 50/51 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 51/52 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 52/53 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 53/54 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 54/55 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 55/56 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 56/57 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 57/58 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 58/59 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 59/60 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 60/61 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 61/62 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 62/63 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 63/64 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 64/65 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 65/66 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 66/67 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 67/68 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 68/69 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 69/70 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 70/71 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 71/72 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 72/73 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 73/74 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 74/75 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 75/76 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 76/77 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 77/78 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 78/79 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 79/80 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 80/81 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 81/82 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 82/83 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 83/84 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 84/85 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 85/86 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 86/87 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 87/88 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 88/89 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 89/90 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 90/91 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 91/92 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 92/93 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 93/94 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 94/95 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 95/96 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 96/97 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 97/98 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 98/99 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 99/00 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 00/01 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 01/02 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 02/03 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 03/04 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 04/05 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 05/06 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 06/07 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 07/08 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 08/09 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 09/10 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 10/11 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 11/12 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 12/13 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 13/14 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 14/15 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 15/16 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 16/17 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 17/18 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 18/19 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 19/20 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 20/21 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 21/22 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 22/23 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 23/24 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 24/25 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 25/26 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 26/27 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 27/28 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 28/29 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 29/30 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 30/31 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 31/32 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 32/33 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 33/34 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 34/35 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 35/36 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 36/37 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 37/38 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 38/39 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 39/40 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 40/41 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 41/42 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 42/43 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 43/44 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 44/45 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 45/46 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 46/47 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 47/48 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 48/49 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 49/50 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 50/51 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 51/52 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 52/53 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 53/54 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 54/55 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 55/56 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 56/57 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 57/58 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 58/59 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 59/60 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 60/61 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 61/62 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 62/63 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 63/64 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 64/65 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 65/66 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 66/67 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 67/68 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 68/69 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 69/70 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 70/71 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 71/72 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 72/73 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 73/74 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 74/75 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 75/76 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 76/77 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 77/78 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 78/79 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 79/80 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 80/81 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 81/82 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 82/83 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 83/84 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 84/85 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 85/86 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 86/87 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 87/88 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 88/89 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 89/90 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 90/91 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 91/92 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 92/93 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 93/94 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 94/95 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 95/96 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 96/97 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 97/98 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 98/99 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 99/00 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 00/01 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 01/02 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 02/03 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 03/04 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 04/05 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 05/06 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 06/07 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 07/08 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 08/09 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 09/10 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 10/11 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 11/12 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 12/13 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 13/14 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 14/15 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 15/16 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 16/17 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 17/18 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 18/19 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 19/20 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 20/21 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 21/22 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 22/23 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 23/24 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 24/25 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 25/26 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 26/27 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 27/28 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 28/29 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 29/30 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 30/31 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 31/32 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 32/33 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 33/34 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 34/35 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 35/36 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 36/37 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 37/38 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 38/39 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 39/40 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 40/41 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 41/42 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 42/43 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 43/44 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 44/45 CV 7%</b>    | 80,00  | 80,00  |
| <b>FERRUCI 45/46 CV 7%</b> </ |        |        |