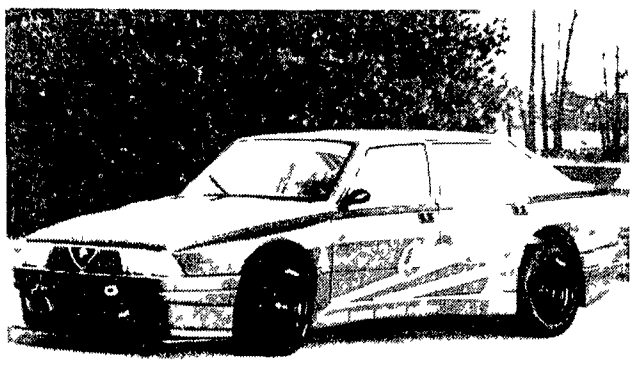


Una delle tre Alfa 75 1 8 Turbo Evoluzione che parteciperanno al nono Giro d Italia automobilistico

Le tre Alfa 75 al Giro d'Italia

Torna dopo otto anni il Giro d Italia automobilistico La nona edizione della gara prendera il via da Torino mercoledì prossimo 16 novembre e si concludera a Milano il 20 novembre Tappe intermedie a Reggio E Rimini e Parma con prove di regolarita su strada (con medie inferiori ai 50 orari) quattro prove di velocita su circuito dodici prove speciali L Alfa Romeo vi partecipera ufficialmente con tre Alfa 75

FERNANDO STRAMBACI

In una annata automobilistica tutta in crescendo sia dal punto di vista sportivo che da quello produttivo l Alfa Romeo non poteva mancare ad una manifestazione classica come il risorto Giro d Italia automobilistico Ecco quindi che la Casa di Arese – rappresentata in gara anche da dieci ne di privati nei gruppi N (vetture produzione) B (vetture sport) A (vetture turismo) Silhouette ed Auto storiche – scende in campo nel gruppo IMSA con una squadra ufficiale di Alfa 75

Guideranno le tre Alfa 75 1 8 Turbo Evoluzione preparate per l occasione gli equipaggi Patrese Biason Siviero Nannini Loubet Andrie e Larini Cerrato Cerri Sono nomi che la dicono lunga sulle intenzioni dell Alfa a conclusione dell annata sportiva

Le macchine che difenderanno i colori della Casa del Biscione sembrano essere le stesse che l hanno fatta da protagoniste nel Campionato italiano velocita turismo ma non è così La potenza del motore sale da 280 a 335 cv a 7200 giri e salgono anche le prestazioni (la coppia massima e di 42 5 kgm a 4500 giri) con una velocita massima di 270 km/h che naturalmente potra svilupparsi soltanto in circuito in quanto durante tutto il Giro dovranno rigorosamente essere rispettate le norme del Codice

Allo sviluppo di potenza concorrono comunque un turbocompressore Garret T 3/4 con turbina di maggiori dimensioni e l ottimizzazione della alimentazione Il cambio a cinque rapporti ha gli innesti frontali

Per la carrozzena di queste Alfa 75 sono stati adottati parafanghi allargati (per l impiego di cerchi da 11) uno spoiler posteriore che assicura piu elevati valori di deportanza materiale sintetico per cofani e parafanghi plexiglas per i vetri parabrezza realizzato con particolare vetro termico molto leggero

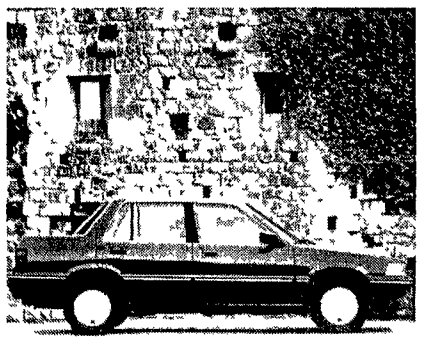
Vitesse e 216 SE EFi

Rover sdoppiata

Da qualche mese la Rover 216 si e «sdoppiata» Da giugno infatti accanto alla versione sportiva Vitesse è disponibile sul mercato italiano una versione piu classica contraddistinta dalla sigla 216 SE EFi Il suo prezzo Iva compresa è di 17 850 000 lire contro i 18 972 000 lire della Vitesse

La 216 SE EFi ha lo stesso motore (quattro cilindri di 1598 cc e 102 cv a 6000 giri) della Vitesse e raggiunge la velocità massima di 175 km/h ma il suo «look e quello «piu compassato» della versione con motore di 1300 cc il cui equipaggiamento e identificato appunto dalla stessa sigla SE niente alettone posteriore e cerchi in lega quindi ma rivestimenti interni in legno e velluto oppure su richiesta in vera pelle

Il completo equipaggiamento delle Rover Serie 200 – comprendente tra l altro alzacristalli anteriori elettrici chiusura porte centralizzata volante regolabile doppi retrovisori regolabili dall abitacolo ecc – e integrato sulla 216 SE EFi dalle luci interne a spegnimento ritardato e dal cruscotto a illuminazione variabile

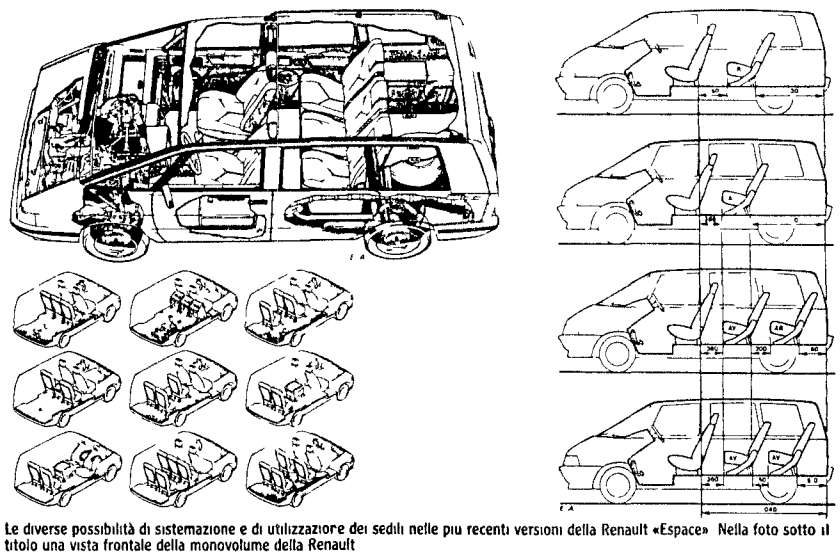


Vista laterale della Rover 216 SE EFi

Naturalmente – come sottolinea la Austin Rover Italia – non ci si e dimenticati della Vitesse la cui impronta sportiva viene ora esaltata dai paraurti e dalle modanature nello stesso colore della carrozzeria e dai rivestimenti dei sedili □ FS

Si guida come una normale piccola vettura la Renault monovolume che può ospitare sette persone

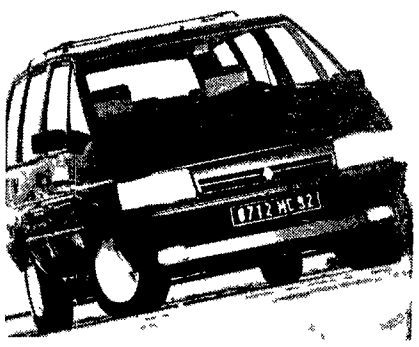
Il confort di viaggio accresciuto dal radiostereo che non serve ai ladri (che, però, non lo sanno)



Le diverse possibilità di sistemazione e di utilizzazione dei sedili nelle piu recenti versioni della Renault «Espace» Nella foto sotto il titolo una vista frontale della monovolume della Renault

5000 km in «Espace»

La tecnologia rimane nascosta non si vede A meno che siate proprio appassionati e ultracompetenti consumatori di stampa specializzata e di schede tecniche (ma in questo caso potrei sempre squadernare grafici e lunghissimi elenchi degli attributi meccanici ed elettronici) la cosa piu importante da sapere per capire che cos e un «Espace» e questa che se vi capita di salirci sopra e di guidarlo sara come stare al volante di una vettura piccola leggera e brillante sotto le vostre mani lo sterzo si comportera come quello di una «Y10» o di una Peugeot «205» o di una «Uno», per fare nomi un po a caso nel genere «leggero» che la ripresa sara molto allegra e la frenata altrettanto facile che non avrete nessuna apprensione «da peso» nessuna sindrome «da valanga» come immagino abbiano e come dovrebbero avere i conducenti di furgoni camion per non parlare di betoniere a pieno carico o di Tir stivati con tonnellate di acciaio Quindi sara una guida facile e riposante ma questa e la differenza che fa l «Espace» con la capienza di un pullmino a sette posti



La semplicita del risultato nella nuova serie di questa vettura di categoria un po speciale e il punto di arrivo di una serie di mediazioni tecnicamente molto complesse Nella versione turbodiesel «TDX» che abbiamo provato per cinquemila chilometri l effetto «semplicita e leggerezza» e moltiplicato dallo scarto straordinario che c e tra le prestazioni e le caratteristiche di questa vettura e i noti difetti delle auto a gasolio per non parlare dei furgoni o pullmini rumorosita lentezza in ripresa peso Ora quali sono gli elementi essenziali di mediazione tecnologica che consentono un risultato apparentemente semplice ma in realta invisibilmente molto sofisticato? Proviamo ad elencarli cosi un sistema di afflusso del carburante a iniezione con sovralimentazione con pompa di trasferimento integrata alla pompa di iniezione ed un turbocompressore Garret in parole piu semplici questo tipo di alimentazione, che potete vedere in azione attraverso un indicatore di pressione del turbo che sta sul cruscotto accanto al contagiri azzera di fatto alla sensibilita del vostro piede sull acceleratore il peso della vettura che state guidando Lo stesso effetto hanno il sistema di frenaggio e il servofreno idraulico a depressione (per sentire che differenza fa basta provare come su altre vetture a frenare in discesa a motore spento) e il servosterzo Il risultato e la facilita di guida sia per lunghi percorsi che in città

Ma bisogna dire anche di quello che intanto succede nell abitacolo che nell ultima versione ha guadagnato volumi ancora maggiori per i passeggeri A loro questa vettura offre ancora tre prestazioni che sono caratteristiche specifiche dell «Espace» la silenziosita della marcia (purtroppo guastata quando grandi caldi costringono ad aprire i finestrini oltre ai tettucci aerodinamici) la comodita dei sedili (che se si viaggia in meno di sette persone possono essere disposti secondo diverse combinazioni fino a realizzare una sorta di salotto intorno a un piano di appoggio centrale) e la grande visibilita dovuta all altezza dei posti a sedere e alle dimensioni delle vetrate La possibilita di varianti nella distribuzione dei volumi interni (e quindi anche dei bagagli) si moltiplica se si usa per esempio l «Espace» in sole tre persone per un viaggio molto lungo Anche se questo singolare tipo di automobile non ha tra le sue virtu quella di trasformarsi in un camper se non forse per sole due persone

L atmosfera da volo aereo in prima classe e completata da un impianto stereo nato e disegnato per l «Espace» con quattro casse da 20 Watt con il quale potete far viaggiare il suono avanti e indietro e a destra e a sinistra con un risultato quasi equivalente a un buon impianto domestico Sintonizzatore amplificatore comandi e display sono frazionati in tre blocchi quello principale sulla plancia al centro come di consueto la pulsantiera per la programmazione elettronica dell ascolto radio sotto il volante (e dotata anche di una opzione microcomputer capace di tenervi sul vostro programma in l'm scegliendo da solo la frequenza piu conveniente) mentre sotto le dita della mano destra senza togliere la dal volante vi troverete il regolatore del volume e i pulsanti per la ricerca dei programmi gia impostati

Questo frazionamento avrebbe anche lo scopo di rendere poco appetibile per i ladri ciascuno dei tre blocchi che senza gli altri due e praticamente inutilizzabile «Il fatto e che certi ladri non lo sanno perche ancora nessuno glie l ha spiegato» e stato il commento di un esperto poliziotto quando gli ho presentato la denuncia e gli ho mostrato in che condizioni era stata ridotta la plancia dell «Espace» dopo lo scasso e lo sradicamento violento della parte piu vistosa dell impianto Cosi purtroppo vanno le cose se la malavita non tiene il passo con il rinnovamento

Rispetto ai modelli precedenti la nuova serie «Espace» ha guadagnato incrementi di spazi per i passeggeri dai 10 ai 60 millimetri a seconda della disposizione dei sedili I volumi interni smontando i sedili posteriori sono spettacolari e si prestano agli usi e alle combinazioni piu diverse (*vedi il disegno*) La vettura e lunga in tutte le versioni 4 metri e 36 cm e larga 1 77 e pesa nella versione turbodiesel kg 1320 Il consumo su percorsi misti e su grandi distanze con una velocita media intorno ai 100 km/h si e mantenuto nettamente al di sotto dei 7 litri per cento chilometri Il che in Paesi come l Italia ma ancora di piu in Grecia dove l uso dei motori diesel e incentivato dallo scarto di prezzo rispetto alla benzina riduce l incidenza del costo trasporto a livelli davvero bassissimi Ed ecco i prezzi chiavi in mano Renault Espace TSE 28 631 520 lire 2000 1 35 779 960 lire TDX De Luxe 36 136 320 lire Quadra (quattro ruote motrici) 41 219 700 lire □ Gi Vi

Raddoppiata la fabbrica della Porsche a Stoccarda

Da alcuni mesi e in attività a Stoccarda una nuova fabbrica della Porsche Nel nuovo stabilimento realizzato in soli 15 mesi e con un investimento di circa 94 miliardi di lire vengono costruite le carrozzerie delle Porsche che poi passano attraverso un ponte sospeso alto 27 metri e lungo 87 al prospiciente reparto verniciatura Nel nuovo stabilimento si utilizzano le piu moderne tecniche di lavorazione *(nella foto un robot in funzione)* che consentono un «mix» di modelli molto flessibile sulla linea di assemblaggio delle carrozzerie ma non si è rinunciato afferma no a Stoccarda alla precisione artigianale del lavoro che è un vanto della Casa

Biglietto elettronico per visitare il Motor Show

Sono ormai in fase di conclusione i preparativi della edizione 1988 del Motor Show che si svolgerà a Bologna dal 3 all 11 dicembre prossimo Si avrà modo di accennare alle novità di questa classica rassegna motoristica ma è opportuno segnalare che da domani si iniziera la prevendita dei biglietti che verrà effettuata tramite gli sportelli della Banca commerciale italiana È un iniziativa che mira a facilitare l accesso dei visitatori alla rassegna I biglietti infatti sono predisposti per l utilizzazione di apparecchiature elettroniche e consentiranno l accesso attraverso corsie preferenziali a controllo automatico riducendo sensibilmente i tempi di attesa Non solo i visitatori che arriveranno a Bologna utilizzando le autostrade non dovranno piu lasciare la tangenziale ma potranno immettersi direttamente attraverso la nuova uscita 8 in un grande parcheggio capace di 5 000 posti, situato a poche decine di metri dal quartiere fieristico

Oltre alle CD si vedranno in giro targhe CC e targhe KK

Tra non molto, per le strade italiane si potranno vedere circolare auto con due nuove targhe CC e KK Si tratta di targhe di nuova istituzione destinate esclusivamente agli agenti consolari e al personale tecnico e amministrativo in servizio presso le rappresentanze diplomatiche le cui auto saranno così differenziate da quelle targate CD destinate soltanto ai diplomatici Le targhe CD diventeranno «personalizzate», saranno cioè concesse «ad personam» ai diplomatici e ritirate quando questi lasceranno l Italia per aver terminato la loro missione Le nuove targhe diversamente da quanto accade in altri Paesi non consentiranno però l identificazione del diplomatico alla guida della vettura, in quanto i numeri della targa continueranno ad essere assegnati casualmente Un disegno di legge governativo sulla questione è già stato approvato in sede deliberante dalla Commissione lavori pubblici della Camera diventerà esecutivo dopo l approvazione del Senato

IL LEGALE
FRANCO ASSANTE

Quando il limite non è indicato

L art 102 del Codice della strada stabilisce che nelle ore notturne agli incroci in caso di foschia ecc i conducenti dei veicoli debbono moderare particolarmente la velocità

Allorché sulla strada è segnalata la velocita massima consentita ai veicoli il problema si pone in maniera relativa Se invece tali segnali non esistono e si verifica un sinistro stradale il giudice dovrà accertare se la velocita tenuta dai protagonisti del sinistro era compatibile con la situazione dei luoghi o se per caso fosse eccessiva o pericolosa per gli altri utenti della strada

Quando i limiti sono fissati dai segnali il problema come si è innanzi detto è di piu facile soluzione nel senso che al la velocità tenuta dal veicolo può risalirsi attraverso una serie di elementi e parametri fissati nei trattati di infortunistica stradale (natura ed entità delle deformazioni del veicolo lunghezza delle tracce di frenata natura della strada coefficiente di aderenza dei pneumatici ecc) I risultati cui perviene il tecnico incaricato di valutare tale velocità non sono certamente perfetti ma sono sufficientemente vicini alla realtà e quindi attendibili

Negli altri casi «il giudice di merito non è tenuto né a misurare con precisione la velocità cui una parte è tenuta, né, tantomeno a calcolare il limite al di sotto del quale sarebbe stato necessario mantenerla È sufficiente infatti che il giudice il quale non è obbligato per tale esigenza a ricorrere a calcoli di dinamica o di cinematica indichi gli elementi di fatto e le logiche deduzioni in base alle quali egli ha valutato sia pure approssimativamente la velocità e dia adeguata ragione del convincimento formatosi circa la pericolosità e la non pericolosità della velocità in rapporto all obiettiva situazione ambientale» (Cass. pen sez IV – 2 novembre 1987 n 11244)

Tale valutazione purchè suffragata da prove obiettive e da elementi logici non è censurabile in Cassazione

NAUTICA
GIANNI BOSCOLO

L'impianto elettrico necessita di manutenzione

Prima o poi succede a tutti che il motore rifiuti di avviarsi A volte poi capita proprio quando sarebbe necessario Un po di attenzione al l impianto elettrico dunque e opportuna anche da parte di chi è bravo con le barche e non dovrebbe quindi ignorare che i nemici giurati delle batterie e degli impianti elettrici sono l umidita e la salsedine

La batteria e l elemento piu vulnerabile di tutto l impianto Il suo buon funzionamento dipende anche dalle cure dedicatele durante il periodo invernale Se disarmate la barca la batteria va smontata e portata a terra in un luogo ben asciutto E bene controllare il livello dell acido ed eventualmente rimboccarlo con acqua distillata Prima di portare a terra la batteria e bene assicurarsi che sia carica e possibilmente ripetere il controllo (e eventualmente la ricarica) ogni due mesi pulire e disossidare i morsetti ed infine controllare la tensione

Sul modo di impedire la condensa nei quadri e nelle apparecchiature elettriche esistono due «scuole di pensiero Una afferma che occorre stagnare tutte le apparecchiature aiutandosi con il silicone L altra sostiene che e meglio lasciare qualche piccola entrata d aria Soltanto l esperienza diretta puo risolvere questo dilemma della manutenzione

Per quanto riguarda cavi morsetti e capicorda e bene dedicarvi un attenzione particolare Spesso infatti sono questi a costituire l origine del cattivo funzionamento dell impianto elettrico di bordo Per fronteggiare la corrosione un sistema consigliato consiste nello stagnare tramite un saldatore il terminale di ogni filo prima di inserirlo nei morsetti ed ingrassarlo abbondantemente con vaselina Un sistema un po laborioso ma che fornisce molte sicurezze in piu sul funzionamento dei collegamenti

Due piccoli accorgimenti infine Per tutti i collegamenti non sistemati all interno di canalette o tubi usare soltanto cavi con guaine protettive e in caso di modifiche all impianto attenersi alla normativa cavi neri o blu per il polo negativo rossi o marrone per quello positivo e giallo/verde per il conduttore di terra Facilitera futuri interventi vostri o di altri

Usare attenzione durante i piccoli interventi

Anche ferma e a motore spento l'auto può essere pericolosa

Che l automobile possa essere uno strumento assai pericoloso e – o dovrebbe essere – noto a tutti Certamente meno noto e che essa puo esserlo non solo quando e in movimento ma anche quando e ferma e addirittura a motore spento Alludiamo agli infortuni – piu frequenti di quanto si creda – che possono accadere durante un semplice controllo o durante una riparazione

Due le raccomandazioni di carattere generale non cominciare un lavoro se non si è sicuri di saperlo portare a termine usare attenzione anche nel compiere le operazioni piu banali ed anche se si ha una buona esperienza

Prendiamo per esempio la batteria Anche un semplice controllo una ricarica o una sostituzione possono nascondere insidie L elettrolito infatti e fortemente corrosivo e puo provocare ustioni oltre a danneggiare abiti e carrozzeria Nella batteria inoltre si sviluppa idrogeno che è un gas infiammabile E bene quindi (e questa e un importante regola generale) non avvicinarsi mai al vano motore con una fiamma

Dal punto di vista del voltaggio quello della batteria e di 12 volt quindi non pericoloso Pero se inavvertitamente si toccano i due morsetti contemporaneamente con un oggetto metallico si provoca un corto circuito con abbondanti scintille e una corrente di alcune centinaia di ampere

Molta attenzione bisogna fare ai cavi elettrici che vanno dalla bobina alla calotta e da questa alle candele Qui infatti passa una corrente di circa 20 000 volt voltaggio che e quasi doppio nel caso di accensione elettronica Infine una certa attenzione e da usare durante l operazione di ricarica della batteria visto che questa viene collegata tramite un trasformatore alla rete civica di alimentazione

Se il motore e in moto bisogna stare bene attenti a scarpe cravatte ecc che possono restare impigliate nelle cinghie in movimento o nelle pale del ventilatore Una precauzione generale e quella di svitare molto lentamente il tappo del radiatore a motore caldo e solo con la mano protetta da un guanto o da uno straccio per evitare di rimanere ustionati

Anche il rabbocco del liquido per freni richiede una certa attenzione Questo liquido infatti oltre ad essere corrosivo per la vernice e irritante per gli occhi Persino un operazione apparentemente priva di rischi come la sostituzione di una candela vuole una certa cautela Il cofano da polso specie se ha il bracciale di metallo potrebbe causare un corto circuito e dolorose bruciature

Prima naturalmente il rischio di tagliarsi con parti acuminate di restare con le dita chiuse nei cofani o negli sportelli di rimanere schiacciati lavorando sotto un veicolo sollevato in modo poco sicuro (di evitare assolutamente di lavorare sotto un auto sollevata con il cric in dotazione uno strumento progettato soltanto per la sostituzione di una ruota [illegible] una trace immunda [illegible] importantissimo quello di [illegible] lavorato in un ambiente [illegible] Ossido [illegible] scarico [illegible] in concentrazioni [illegible] □ MQ

BREVISSIME

In cinque continenti La Panalpina Trasporti Internazionali ha festeggiato i cinquant anni di attività della società in Italia Il gruppo che ha la sede centrale in Svizzera opera con 6600 dipendenti in quaranta Paesi dei cinque Continenti collegati via computer per accelerare le operazioni di spedizione, sdoganamento e consegna delle merci

Sessanta milioni di Toyota. La Toyota Motor Corporation è il primo costruttore non americano ad aver prodotto 60 milioni di autoveicoli Il traguardo raggiunto nei giorni scorsi, è tanto piu significativo se si considera che la prima Toyota, il modello A 1» fu costruita nel 1935

Nuovo direttore Anfia. Emilio Di Camillo è il nuovo direttore generale dell Associazione nazionale fra industrie automobilistiche Sostituisce Alberto Bersani all ANFIA da 21 anni che assume la responsabilità della segreteria del «Progetto Europa 92» della Confindustria

Valvole freni difettose La General Motors Italia ha annunciato ufficialmente – cosa meritoria visto che non avviene mai nel nostro Paese e che è invece tassativamente obbligatoria negli Stati Uniti grazie alle pressioni delle organizzazioni di consumatori – che sta «richiamando» i propri clienti possessori di Corsa Ascona e Kadett berlina costruite tra la metà del dicembre 1987 e l inizio di settembre di quest anno Viene revisionato gratuitamente l impianto frenante perchè è stato riscontrato qualche caso isolato di distacco dalla pompa freni delle valvole regolatrici di frenata con conseguente riduzione della capacità frenante

Vauxhall al femminile La Vauxhall marca britannica della General Motors ha esposto al Salone di Birmingham l Astra Studio una berlina su meccanica Kadett realizzata in base ai suggerimenti delle lettrici del quotidiano britannico «Daily Express» Tra le parti colarita proposte con maggiore insistenza dalle donne e adottate per la Astra Studio i sedili e il volante regolabili in altezza peraltro già presenti di serie in molte versioni dei modelli europei della General Motors.