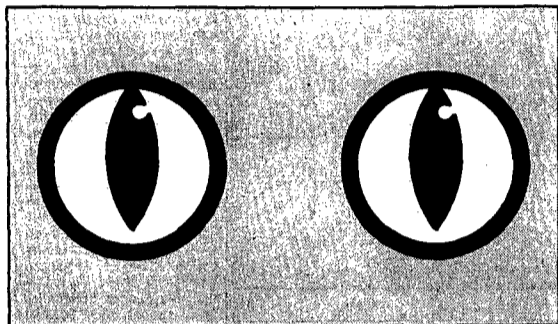


PER VEDERCI CHIARO.



Oggi viaggiare nella nebbia è più facile. Perché la Società Autostrade ha potenziato la sicurezza nei tratti più critici con una segnaletica modernissima, sperimentata con successo. Chi percorre l'autostrada tra Milano e Bergamo, Milano e Modena, e tra pochi giorni anche il tratto Valmontone - Anagni, potrà guardare attraverso la nebbia con occhi di gatto. Non è un modo di dire: gli "occhi di gatto" (nome confidenziale del termine tecnico "Spot Flex") sono il sistema più efficace per aumentare la visibilità ed accrescere, con la vista, anche il senso del tatto. E anche questo non è un modo di dire, ma di fare. Gli occhi di gatto sono speciali perline di vetro che ricoprono la striscia gialla a destra della carreggiata, riflettono la luce dei fari, aumentano la visibilità stradale fino a 5 volte. E, in caso di nebbia molto fitta, quando le ruote passano sulle perline, il rumore del rotolamento dei pneumatici permette di correggere la guida. Così, anche quando la visibilità peggiora, il lavoro e l'impegno della nostra Società per la vostra sicurezza si continua a vedere nonostante la nebbia.

L'INVERNO NON CI HA MAI SCONFITTO.

PER ANDARE SUL SICURO.

D'inverno non viaggiate soli. C'è la Società Autostrade che lavora contro neve e ghiaccio facendo di tutto per rendervi la guida più facile. Infatti, da novembre ad aprile, le operazioni sui 2800 chilometri della nostra rete sono una vera e propria campagna d'inverno.

1345 AUTOMEZZI SPECIALI

Lame sgombraneve, motopale, autobotti inaffiatrici e spargitori di sale, turbofrese, ed altri autoveicoli operativi: tutti dotati di radiotelefono in costante contatto fra loro e le rispettive centrali per affrontare tempestivamente ghiaccio e neve.

2523 UOMINI

Operai e tecnici mobilitati giorno e notte, alla guida degli automezzi, al lavoro nei centri di controllo e di soccorso, di trasmissione e ricezione delle informazioni che corrono lungo i 2800 chilometri della nostra rete autostradale.

148 POSTAZIONI ANTINEVE

Da qui partono le operazioni di pronto intervento e di prevenzione, le attività di sgombero neve e di salatura per evitare la formazione di ghiaccio.

46 CARTELLI ELETTRONICI A MESSAGGIO VARIABILE

Lungo il tratto Modena Nord-San Cesario, 12 grandi pannelli luminosi fanno sapere agli automobilisti in tempo utile la situazione del traffico, della nebbia, della neve e del ghiaccio, nonché l'eventuale presenza di incidenti e interruzioni. Altri 34 pannelli, anch'essi luminosi, sono in funzione all'entrata dei caselli sull'autostrada tra Modena e Colleferro.

autostrade
gruppo
iri-italstat

FACCIAMO STRADA AL FUTURO.