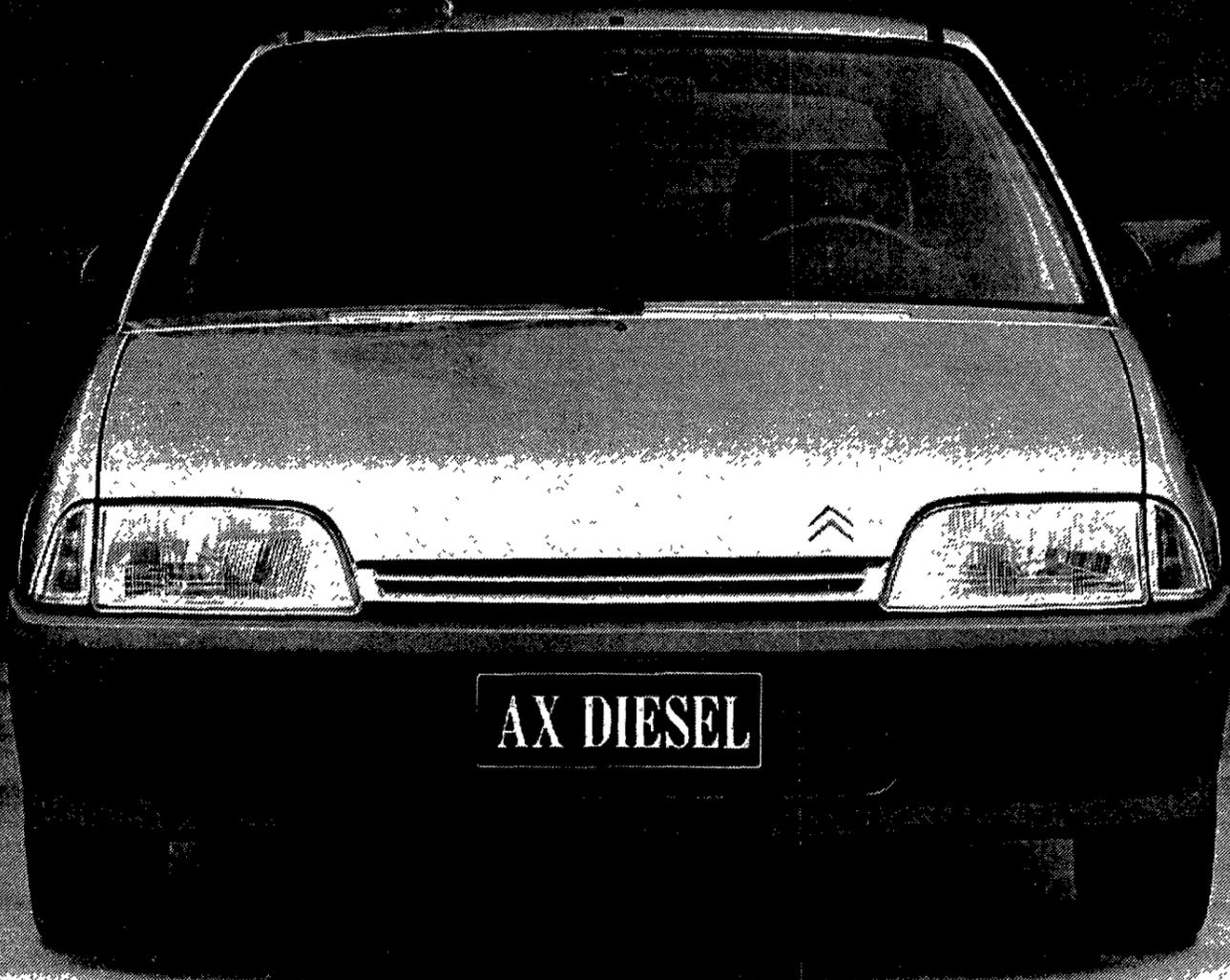
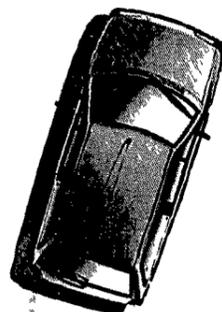


# L'AGILITA' DELLA NUOVA AX DIESEL HA UN SOLO RIVALE.



La nuova AX diesel ha il miglior rapporto peso/potenza della sua categoria.

Nonostante la cilindrata di soli 1360 cc, ha ben 53 CV, con un'accelerazione record da 0 a 100 km/h di 14,3 secondi, e una maneggevolezza che in città non teme confronti.



È campione mondiale dei consumi: percorre quasi 28 km con un litro a 90 km/h (secondo direttiva CEE), ed ha un'autonomia di 1200 km.

La notevole velocità massima di 155 km/h vi consente di viaggiare in tutta tranquillità nei limiti consentiti dalla legge.

Anche perché l'abitacolo di AX è un'oasi di sicurezza circondata da zone progettate per deformarsi ed assorbire gli impatti maggiori di una collisione.

Il piantone dello sterzo è progettato in modo da non essere spinto verso il guidatore in caso d'incidente e, se invece fosse il guidatore stesso ad essere proiettato contro il volante, la sua struttura monorazza garantisce che si deformerà per assorbire l'urto.

Ha il record di abitabilità della sua categoria. Il modello TRD 5 porte ha un equipaggiamento di serie da grande berlina: fari alogeni, appoggiatesta anteriori, sedili posteriori separati, vetri azzurrati, interni in velluto, tergilavavetro posteriore, alzacristalli elettrici anteriori e chiusura centralizzata.

Se abbiamo trovato solo un gatto come rivale della nuova Citroën AX diesel è perché ha un ulteriore record: al prezzo base di L. 12.647.000 (chiavi in mano) non ha concorrenti nella sua categoria.

CONFRONTATE I RECORD DI AX DIESEL	
Abitabilità:	3,13 m <sup>3</sup>
Rapporto peso/potenza:	13,7 kg x CV
Accelerazione:	da 0 a 100 km/h in 14,3"
Velocità massima:	155 km/h
Consumi:	3,6 l x 100 km a 90 km/h (secondo direttiva CEE)

VI SFIDIAMO  
A TROVARE DI MEGLIO  
DAL 25 NOVEMBRE.

## CITROËN AX. GRANDE ANCHE NEL DIESEL.

