

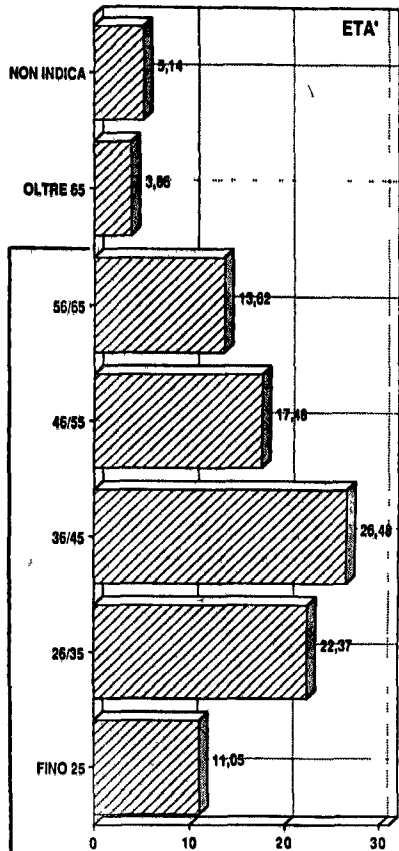
I primi risultati del sondaggio

Traffico bocciato dai lettori
L'80%: più vetture su rotaia

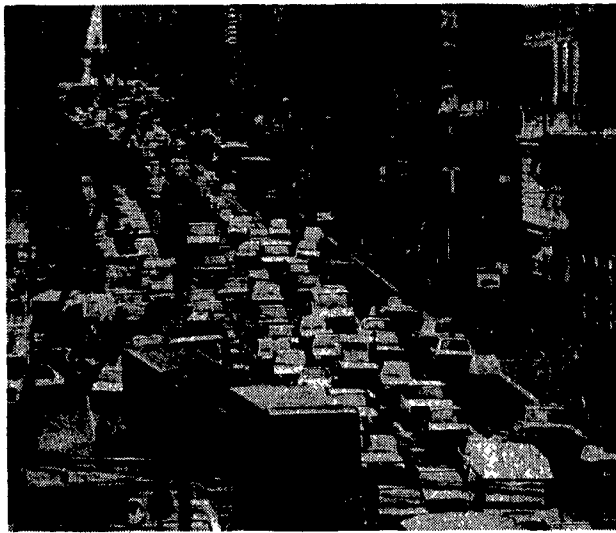
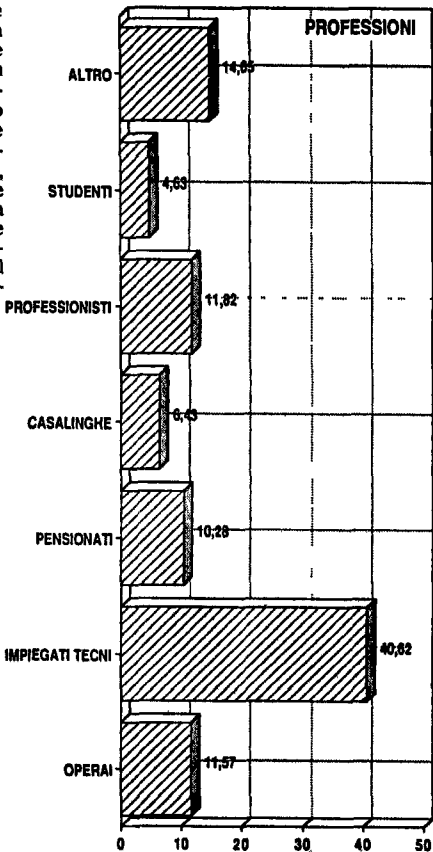
Si alla chiusura alle auto della zona entro le Mura Aureliane
Giudizio pesantissimo sulla politica antiingorgo del Comune

«Votaroma» a tutto metrò

Rimandato a settembre? No, il traffico romano è stato bocciato senza appello dai lettori dell'Unità che hanno partecipato al «Votaroma». Solo sette voti favorevoli, per il resto una valanga di pesanti insufficienze. Qualche lettore trovando solo i numeri da uno a dieci, non soddisfatto, ha aggiunto uno zero a penna. Dalle schede arrivate in redazione esce un messaggio chiarissimo per gli amministratori capitolini: i romani vogliono più metropolitane, tram e bus per poter lasciare a casa l'auto. Piace molto anche l'idea di allargare la zona blu vietata alle macchine fino a tutta l'area compresa dentro le mura Aureliane. In quaranta hanno detto sì alla proposta paradossale (ma poi tanto?) di chiudere al traffico tutte le strade all'interno del raccordo anulare mettendo in circolazione centomila taxi.



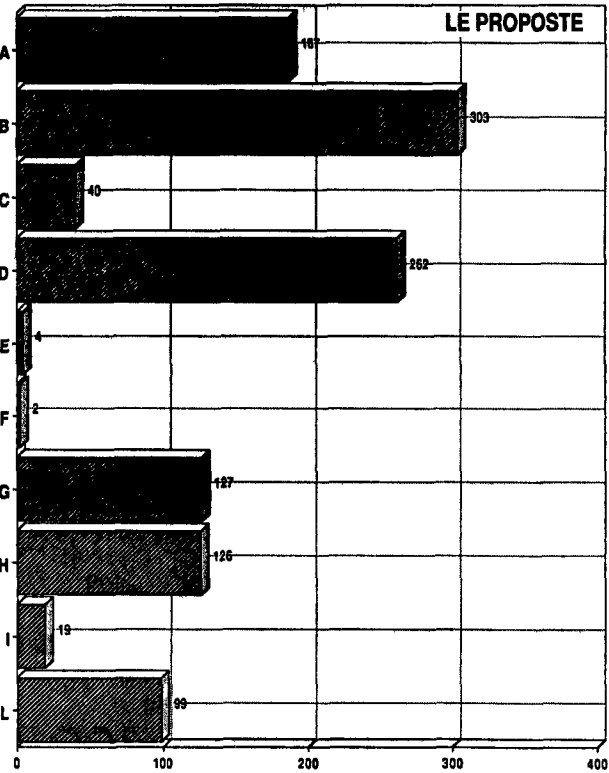
- Trasformare in isola pedonale l'intero centro storico all'interno delle Mura Aureliane
- Realizzare una rete di metropolitane leggere e ferrovie urbane con grandi parcheggi presso le stazioni in periferia
- Chiudere alle auto private tutte le strade all'interno del Grande raccordo anulare e mettere in circolazione centomila taxi a tariffa bassissima (mille duemila lire per corsa)
- Potenziare le linee di bus dell'Atac e creare nuove linee di tram, istituendo contemporaneamente la tariffa oraria
- Eliminare la circolazione a stagioni alterne le auto con targa pari in inverno ed estate, quelle dispari in primavera e autunno
- Eliminare isole pedonali, divieti di transito e di sosta, marciapiedi e mezzi pubblici per lasciare il massimo di spazio alle auto private
- Ampliare gli orari di chiusura del centro, aumentando i controlli dei vigili su permessi, sosta corsie preferenziali
- Creare percorsi di scorrimento veloce con divieto assoluto di sosta e, contemporaneamente, realizzare parcheggi «a pettine» nelle strade adiacenti
- Consentire l'acquisto dell'auto solo a chi può dimostrare di avere a disposizione sufficiente spazio (fuori delle strade) per parcheggiarla, sequestrando e mandando a demolizione tutte le altre
- Costruire strade che consentano di evitare il centro a chi non ha necessità di andarci, ma oggi vi è costretto per andare da una zona periferica all'altra



PIETRO STRAMBA-BADIALE

Nei grafici accanto, l'età e la professione dei lettori che hanno inviato la scheda del «Votaroma». In basso i risultati del voto con la graduatoria delle proposte più o meno gettonate

Più linee di metropolitana e di ferrovia urbana, più bus e più tram. È questa l'indicazione emersa con più chiarezza dalle prime schede di «Votaroma» sul traffico inviate dai nostri lettori. La tendenza che si è venuta sempre più chiaramente delineando, comunque non sembra destinata a subire modificazioni sostanziali. Innanzitutto, un po' di dati. Intendiamoci, non abbiamo alcuna pretesa di «scientificità». Non ci siamo affidati a un istituto di ricerca demoscopica ma crediamo di poter ugualmente offrire uno «spaccato» ragionevolmente fedele e significativo delle opinioni dei nostri lettori. Fino a venerdì sono arrivate in redazione 421 schede votate. Alcuni lettori però hanno votato più volte. Abbiamo perciò dovuto considerare nulle 32 schede, per cui le valide sono 389. Il primo dato che balza agli occhi è la forte disparità tra uomini e donne: 238 (61,18%) contro 146 (37,53%). Cinque lettori (1,29%) non hanno specificato il sesso. In maggioranza come si può vedere dai grafici, si tratta di impiegati e tecnici tra i 26 e i 45 anni. Al primo quesito (dare un voto da 1 a 10 al traffico romano) 161 (41,39%) hanno risposto «1», 63 (16,19%) «2», 68 (17,48%) «3», 31 (7,97%) «4», solo 4 (1,03%) «5». Più chiassosi i voti positivi: un «8» e sei «10», mentre cinque lettori, ritenendo che il voto minimo non fosse abbastanza negativo, hanno deciso di aggiungere all'elenco uno zero. Non pochi quelli che anziché un voto hanno preferito esprimere un sintetico commento «caotico», «terribile», «incivile», «una cosa spaventosa». Complessivamente, un giudizio chiarissimo: una condanna senza appello dell'ingorgo quotidiano nel quale siamo costretti a vivere. Altrettanto chiaramente i nostri lettori individuano i possibili rimedi. In questa seconda parte della scheda era possibile esprimere più di una preferenza. Dal grafico si vede che la grande maggioranza (303 su 389) è favorevole alla realizzazione di «una rete di metropolitane leggere e ferrovie urbane con grandi parcheggi presso le stazioni in periferia». La scelta a favore del trasporto pubblico è confermata dal gran numero di preferenze (262, spesso in coppia con la proposta precedente) per il potenziamento delle linee di bus dell'Atac e la creazione di nuove linee di tram, con istituzione della tariffa oraria. Piace anche (187 voti) la proposta di chiudere al traffico l'intero perimetro delle Mura Aureliane o, almeno, ampliare gli orari dell'attuale «fascia blu» (127 voti). 126 voti sono andati invece alla creazione di «percorsi di scorrimento veloce con divieto assoluto di sosta», e 99 alla costruzione di «strade che consentano di evitare il centro a chi non ha necessità di andarci». Scarso successo hanno riscosso, ovviamente, le proposte più scopertamente paradossali, anche se 40 lettori hanno detto sì alla chiusura di tutte le strade all'interno del Grande raccordo anulare, mettendo in circolazione centomila taxi a tariffa bassissima. Ma - anche se due lettori ne ritengono frutto rispettivamente di «goliardia» o di «raptus di genuina stupidità» - tutte le proposte presentate, salvo quella, volutamente provocatoria sulla circolazione a stagioni alterne, sono state riprese da sensibili progetti di autorevoli esperti del settore o, come nel caso del divieto di possedere un'auto se non si dispone di un'area di parcheggio, sono addirittura in vigore nelle grandi città giapponesi. Ad alcuni lettori la scheda va decisamente stretta, e oltre a mettere le crocette sulle loro scelte hanno aggiunto commenti personali. Ricorrente l'invocazione «finire la rete metropolitana». C'è poi chi ribadisce il no alle targhe alterne e chi, invece, le vuole per almeno sei mesi, chi chiede che vengano decentrate in periferia servizi sociali, uffici ecc. e chi, infine, propone («senza menzogne», precisa) di «trasformare tutte le industrie e le rivendite di automobili in fabbriche e negozi di strumenti musicali. Solo così la terra intera potrà ricominciare a cantare e a riprendere».



LIBRERIA RINASCITA Editori Riuniti

In occasione dell'uscita del volume di Giovanni Berlinguer

LE MIE PULCI
L'autore incontrerà i lettori, gli amici e la stampa alla Libreria Rinascita domenica 27 novembre alle ore 11,30

Del libro e, forse, delle pulci parleranno Giorgio Celli e Tullio De Mauro

ROMA - VIA DELLE BOTTEGHE OSCURE, 1-2-3
Tel. 6797460 - 6797637
APERTA ANCHE LA DOMENICA

THE KILIM GALLERY
Via di Pincio, 8
Tel. 68.68.963

PRESENTAZIONE PER LA PRIMA VOLTA IN ITALIA DI KILIM NUOVI A TINTE VEGETALI

Dal 22 novembre al 6 dicembre in occasione della presentazione in esclusiva in Italia di una limitata quantità di Kilim nuovi a colori vegetali, a tutti gli acquirenti verrà praticata una riduzione del 20% sia sui Kilim nuovi che sui Kilim antichi e da collezione

KILIM 20%

ORARIO 10 00/20 00

LA. DENT.

PROTESI OLANDESI
SENZA PALATO
MOBILI, FISSE O
SCHELETRATI

Per informazioni telefonare da lunedì a venerdì Via della Montagna Sacca, 10 Tel. 06/5921263

ATTENDIAMO DIMOSTRAZIONI D'AFFETTO.

SOTTOSCRIVI

L'UNITA' VACANZE

MILANO - Viale F Testi 75 - Tel. (02) 64 23 557
ROMA - Via dei Taurini 19 - Tel. (06) 40 490.345

Tour del Perù e Tiwanaco (Bolivia)

PARTENZA: 27 dicembre - DURATA: 16 giorni
TRASPORTO: voli di linea
QUOTA DI PARTECIPAZIONE L. 3.430.000

La quota comprende il trasporto aereo, i trasporti interni, le visite e le escursioni indicate nel programma, la sistemazione in alberghi di seconda categoria in camere doppie con servizi, trattamento di mezza pensione

Informazioni anche presso le Federazioni del Pci

Libri di Base
Collana diretta da Tullio De Mauro
otto sezioni
per ogni campo di interesse

OGGI ACQUISTA UNA GOLF  

Tra i 30 tipi e modelli diversi scegli il colore
Gli optional
La forma di pagamento che ti sembra più giusta
Inoltre permute vantaggiose con ogni marca

italwagen 

CON SOLO **5%** DI ANTICIPO!

EUR Magliana 309 5272841 5280041 - Via Barrili 20 5895441 - Viale Marconi 295 5565327 - Lg. Ter. Pietra Papa 27 5586674 - Via Prenestina 270 2751290 - Corso Francia 3276930