



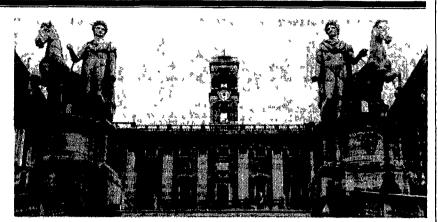


La redazione è in via dei Taurini, 19 - 00185 telefono 40.49 01

I cronisti ricevono dalle ore 11 alle ore 13

Intervista a Giubilo

Mondiali e targhe alterne mense e caso Pompei secondo il sindaco non sono state sconfitte Promesso per lunedì il piano per gli zingari «Roma è solo indifferente ma questa è una virtù»



«Il mio regno? Solo vittorie»



Mondiali, targhe alterne, mense, caso Pompei, Il sindaco Giubilo non ammette una sola sconfitta, anzi, rivendica vittorie. In un'intervista all'Unità racconta i mesi passati e le speranze per il nuovo anno. Repinge anche le accuse di «intolleranza» lanciate dal Papa alla città. «Roma è solo indifferente, Ma l'indifferenza è una virtù» E per lunedì promette il piano dei campi sosta per gli zingari.

STEFANO DI MICHELE

Il sindaco Pietro Giubilo siede nel suo studio in
Campidoglio A poche centinaia di metri, il Consiglio dei
ministri è riunito a palazzo
Chigi Ma non per discutere
quello che il sindaco avrebbe
voluto il decreto Mondiali È
caduto nel vuoto anche l'ultimo l'appello che l'altro giorno
lui e la sua giunta avevano nvolto a De Mila

"Nog è un'altra sconfitte.

Non è un'altra sconfitta, questa, per la giunta?

questa, per la glunta?

Noi abbiamb cercato di stimolare il governo. Comunque lavoriamo anche a soluzioni alternative, in altri settori, se il
decreto sarà, càncellato. In
révindo, questo del Mondiali è
un epsodio, atiche importante, ma non l'argomento sui
quale mettere in campo la verifica delle capacità della
giunta.

Lasciamo stare De Mita e passiamo al Papa. Il pon-tefice ha lanciato accuse dure alia città, ha paria-to di «intolleranze» e «emarginazioni». Lei non si è sentito chiamato in causa?

lo sono convinto che Roma non è razzista È indiferente, ma se vogliamo questa è una virtù

Nel senso che l'indifferenza, quando ci si riesce ad ignora-re, non accresce le polemiche dovute anche a situazioni og-getitive, come quella di Tor-Bella Monaca Come Comune abbiamo tenuto una posizio-ne ferma su Villa Giori, dato l'assistenza sanitaria a tutti gli zıngarı della capıtale

Però l'opposizione poi deve pensare ai campi sosta...

Lunedi porterà alla nunione dei capignippo ia mappa di tutte le aree individuate, che poi discuteremo in settimana.

Che ne pensa della pro-posta di nominare monposta di nominare mon-signor Di Liegro com-missario ad acta per ap-plicare la legge sul no-madi?

L'88 ha lasciato eredità pesanti. Le mense, ad esempio...

Mi è sembrata una polemica esagerata L'ordinanza era ne-cessanà, per disinnescare un meccanismo che andava avanti da anni e non funziona-va più Ora biogne sanare la situazione La mia voiontà-è

Lei quindi respinge l'ac-cusa di aver avuto un oc-chio di riguardo per Co-munione e liberazione?

Le coop di Cl rappresentano un importante realià in città Così quando si fa una gara aperta sono in grado di con-correre e di prendersi degli spazi Ma questo è solo merito loro

Parliamo di targhe alter-ne. Lei le ha proposte e riproposte, ma alla fine, non se n'è fatto niente. Una battaglia persa.

Una battaglia peras.

Questa stona è finita senza unti né vincitori Anzi, è un episodio globalmente positivo. La fascia blu nasce da quella discussione Ora vediamo dopo il 15 cona succede Sono però comunto che le targhe alterne, inspetto agli ingorghi intorno alla fascia blu, è un provvedimento più leggero.

E del caso Pompei che ne dice? Pensa che il suo collega di partito andrà a sedersi alla presidenza della Usi 4?

Mah Prima di tutto bisogna vedere se è eleggibile o no Comunque il partito l'ha desi-gnato a suo tempo

La vicenda Fori. A che punto è? La giunta ha da-to una picconata e poi si è fermata?

E' finita la tregua di Natale

Abbiamo naperto una que-stione dimenticata, che non mi pare, del resto, stesse mol-to a cuore all opposizione In attesa del concorso di Idee e del convengo, si può anche pensare a interventi che non

interferiscono con la viabilità Ho letto suli "Unità l'intervista a Cedema Alcune cose le con-divido, altre no, come l'idea di ricostruire la collina Veio

Numerosi e molto aspri sono stati i suoi scontri con l'opposizione, molto più di quanto succedeva all'epoca del sindaco Si-gnorello. Perché, secon-do lei?

C'entrano anche elementi di carattere personale, ma so-prattutto politici il Pci a Roma e un grande partito, che deve essere capace di dare risposte anche dali opposizione e non pensare solo alle proteste e ad alzare barricate Le polemiche di questi mesi forse nascono dal fatto che io sono concreto. decido mi assumo le mie re-sponsabilità E un sindaco che si assume delle responsabilità sponsabilità è un sindaco che si assume delle responsabilità è un bene per tutti. Ma il terreno di confronto è il programa C'è l'esempio della commissione per Roma Capitale, che unitariamente ha lavorato bene come un vero organismo di decisione,

Sindaco Giubilo, lei fa mai, come il suo prosin-daco Severi, sogni da su-persindaco?

Sono anch'io convinto che oc-

Un'ultima domanda. Per il nuovo anno quali au-guri fa a Roma e quali al-la sua piuttosto rissosa giunta?

Domenica parte la maratona di San Silvestro



Dopo un anno di assenza torna la maratona di San Silve stro alla sua ventitreesima edizione Più di mille persone so stro alla sua ventitreesima edizione Più di mille persone so-no glà pronte per il via di partenza La corsa inizierà de via dei Fori Imperiali e si snoderà fino al piazzale davanti al Teatro delle Terme di Caracalla (gara dei «quarto» di mara-tona) e fino all'interno dello stadio delle Terme (per la mezza maratona) Tra gli sportivi impegnati per i 21 chilo-metri, ci sarà anche Alessio Faustini Tanti anche i parteci-panti alla 10 chilometri e alla chilometrica «2,195» La ma-niestazione sarà ninesa dalla Rai riet 3,3 tra la 13,3 de la 14. nifestazione sarà ripresa dalla Rai rete 3 tra le 13,30 e le 14. Molte le deviazioni e le limitazioni alle linee degli autobus. I +115 sospendera il servizio tra le 9 30 e le 10, le linee +11, 27, 81, 85, 87, 204• verranno deviate tra le 8 e le 10,30. Per ulteriori informazioni sugli spostamenti delle linee Atac, sa-

Musei comunali:

La vecchierella tutta presa a

Musel comunali:

oggi ingresso
gratuito

al pubblico gratuitamente La decisione, presa nei glomi scorsi dall'assessore alla cultura Giantranco Redavid, consentirà a tutti di vedere anche le mostre temporanee A cominciare da quella dedicata ai «Vetri dei Cesari»

Non chiude la galleria

La smentita è arrivata secca Non è assolutamente vero che sia prevista la chiusura della Galleria Nazionale Borghese: Così ha precisato in una nota il ministero per i Beni culturali e ambientali

moltre che ha sollectato la Soprintendenza al beni am-bientali ed architettorisci del Lazio a programmare e prose-guire i previsti lavon di restauro dell'intero complesso mo-numentale

«Per non morire di naja più informazione sull'oblezione»

va e soprattutto capace di promuovere l'oblezione di coscienza dando tutte le notizie necessarie Per i Verdi, inolitre, serve tenere aggiornato l'elerco dei posti disponibili negli enti riconosciuti dal ministero del Difesa per lo svolgimento del servizio civile «Il sindaco – ha detto Paclo Cenve esercitare il controllo periodico delle condizioni igieni-co-sanitane delle caserme della Capitale.

Tesserini Acotral sospesi la Regione al consiglieri regionali del Pci hanno presentato un'interrogazione alla giunta regionale per conoscere quali iniziative siano state prese nei confronti dell'Acotral che ha sospeso la validità del tesserini di viaggio gratutti per gli invalidi e i pensionati I consiglieri comunisti hanno chiesto al presidente della giunta regionale. Bruno Landi, e all assessore regionale al trasporti, Paolo Pulci, un incontro immediato insieme all'Acotral per nsolvere una situazione ingiusta ed insostenibile:

ROSSELLA RIPERT

Inquinamento Conferenze anti veleni

A Roma e nelle altre città con oltre 100.000 abitanti si muore di più di cancro Contro una media nazionale dei 22 per cento dei decessi dovuti a tumori, nella capitale si supera il 33 per cento. Per ogni caso di can-cro ai polmoni che si verificro al polmoni che si verili-ca in campagna, ce ne sono salmeno 70 in città Lo smog le i gas di scappamento delle macchine trasformano l'aria in una miscela di veleni

Le cure, purtroppo, non sono sempre in grado di bioceare la malattia L'unica, risposta possibile è la pre-venzione Contro il rischiocittà, l'associazione Italia serie di incontri per l'89, di retti a promuovere una mag-giore sensibilizzazione sul giore sensibilizzazione sui problemi dell'inquinamento urbano e sulla necessità di sporto privato, una delle principali fonti di avvelena

mento dell'aria.

1 prossimi appuntamenti aono per martedi 10 e do-imenica 15, in via Buonarroti 12. Si parierà del rumore 'che sofioca la cutà, delle Hecnologie antinquinamen-to, delle discariche urbane, dell'idena pei puciei resilogia urbana e del rischi che

5

Campagna della Provincia

Gas meglio della benzina Riecco il traffico E' meno inquinante

Officine per la trasformazione a Gpl

Aleo Giuseppe, via Prenestina, 376, Antonacci Siro, via Amoretti, 226; Autogas Metano, via Rodi, 23/a, Autoim-pianti Rossi, via Bucaneve, 19, Car Sistem di Bucciarelli, via pianti Rossi, via Bucaneve, 19, Car Sistem di Bucciarelli, via De Stradivari, 10, Casa dell'Impianto-Gas, via di Portonaccio, 71, Cavazza P., via Lavaredo, 1/b, Centro Meccanico Tuscolano, via Tuscolana, 503/a, Di Roma Fratelli, via delle Robinie, 174; Foschi Maurizio, via Salaria km 14,500, Galli Piergiorgio, via S S Quattro, 18, Giatti Giancario via Gregorio XI, 51, Giovannelli Lorenzo, via di Portonaccio, Donati e Caucci, via Plantilla, 13, Nuova Damagas S n c. via Claudio Asello, 15, Preite Vincenzo, via S Alessandro, 279/b, Sangiorgi Fabio, via Portuense, 792/a, Sonni Antonio, via di Caraboth, 297, Sened Gas Impianti St. via Nomentana km salotti, 237, Speed Gas Impianti S r I , via Nomentana, km 12,100, Sudgas, S p a via Anticoli 51, Zeta Bi Zeta via Ni-so, 17, Zoppi Edoardo, circonvallazione Appia 8

Distributori di Gpl

Via di Vigna Murata, via di Acquafredda via Cortina d Am-pezzo, 256, via Tor di Quinto via Zanardini, 9 via Collatina via Tor Tre Teste, via del Gordiani, 34 via Appia Nuova. 735, via della Cecchignola, 247, via del Forte Bravetta, 6

FUORI DEL GRA

Via di Boccea, km 4,300, S S 1, Aurelia km 18 075 S S 1 Aurelia km 31,700, S S 2, Cassia km 21 525, S S 2 Cassia km 26,540; S S 4, Salaria km 14 895, S S 4 Salaria km 20,562, via Nomentana, km 12 100, via di S Alessandro, via Anagnina km 5,300, via di Ciampino, km 0 370 SS 148 Pontina km 24, via Cristoforo Colombo, km 24,500 Fiano Romano, austostrada A1 Firenze-Roma Area di servizio Fe-

A tutto gasi Gas di petrolio liquefatto, naturalmente, da mettere nel motore al posto della benzina. È uno dei suggerimenti della «campagna antismog» lanciata dallassessorato all'Ambiente della Provincia, che ha diffusio – dopo quelli relativi alla benzina senza piombo – gli elenchi dei punti vendita e delle officine a. orizzate a installare i serbatoi per il gas Utilizzando il Gpi – afferma i assessore all'Ambiente, Athos De Luca – si ha una Unizzando il Upi - alterna lassessore all'Ambiente, Athos De Luca - si ha una drastica riduzione dell'inquinamento atmosferico Sono eliminati completamente il piombo lanidride solforosa dell'impara e sono rideii. e i fumi neri e sono ridotti drasticamente gli idrocarbun incombusti e l'ossido di car-

incombusti e I ossido di car-bonio

Il Gpl costa 474 lire al litro contro le 1 350 della benzina super Pur avendo un rendi mento lievemente inferiore il gas consente comunque di ri durre a un terzo circa il costo del carburante L'installazio-ne dell'impianto a gas costa da mezzo millone (per un u-tilitana) (ino a 800 000 lire Le auto fino a 1 300 cc paga no una soprattassa annua di 198 000 lire Quelle di cilina rotta supreriore devono ag drata superiore devono ag giungere 18 000 lire per ogni cavallo fiscale in più Tra gli altri vantaggi il Gpi consente una sostanziale diminuzione degli interventi di manuten-

E da lunedì sarà peggio nite, leri, complice una Befana che troppo spesso si ncorda di acquistare i doni solo all'ultimo mo-mento, è stata una giornata pesante E i prossimi giorni non promettono niente di buono Terminagennaio dovrebbero essere naperte al traffico via Nazionale e piazza Venezia.

PIETRO STRAMBA-BADIALE

eli traffico? Purtroppo è normalità. Si, ett tratiço rutroppo e tornato alla normatida Si, quella di leri come ci ha detto un funzionario della centrale operativa dei viglii urbani, è stata una giornata «normale» nel senso che il traffico dopo la tregua natalizia è tornato al soliti livelli di intasamento Le

soliti livelli di intasamento Le avvisaglie si sono avute fin dalla mattinata poi nel pomeringgio la siluazione è loniamente ma inesorabilimente peggiorata Alle 17 30 veniva segnalato traflico «abbastanza intenso» intomo a via Veneto (dove si stava svolgendo la manifestazione davanti al ambasciata Usa), a S Giovanni e intorno al varco della «fascia blu» di piazza della Repubblica fascia blur di piazza usua no-pubblica Due ore più tardi i problemi più gravi riguardavano i lun-golevere e, soprattutto la zo-na di Porta Maggiore dove in seguito a un incidente il traffi-co è rimasto a lungo comple-tamente paralizzato Il centro pol ha risentito per tutta la se ra della corsa all'ultimo gio

cattolo che ha dato non poco da fare al «pattuglione» appo sitamente organizzato dai vigi-i per fronteggiare i esercito dei ntardatari della Befana Caos infernale sui Lungoteve-re e a Piazza Venezia anche perché nessuno sapeva che putta quella della di sega blu tutta quella «fetta» di fascia blu sarebbe stato off limits fin do-po la mezzanotte Se quella di ien è stata una

po la mezzarione
Se quella di len è stata una giomata difficile, è fin troppo dacile prevedere che la prossma settimana, con la napertu
ra delle scuole e la npresa a
pieno nimo («cinese- permettendo) di tutte le attività la
paralisi totale del traffico sarà
un rischio quotidiano La «fascia biu allargata», tra I attro,
resterà in vigore solo fino al
15 gennaio E dopo? "Nessuna
marcia indietro – assicura I assessore al traffico Gabriele
Mori Ma non sarà possibile
continuare a reggere il caos
intorno a piazza della Repubblica in via Marsala in via
Cappellini- Dovrebbe essere
contermata quindi la «fascia

blus per il none Ludovisi, mentre verrebbero riaperte al traffico privato vio Nazionale e plazza Venezia. Per Quirinate e Monti – aggiunge Mori proporto la creazione di nuovi settori come i quattro già esistantia.

stentiResta, però, il problema del
controllo dei varchi, reso pos
sibile in questi giorm solo dal
la disponibilità dei vigilt a fare
doppi turni Disponibilità che
- hanno già annunciato - non
potrà durare a lungo Secondo Mori - una soluzione si troverà» Qualche vigile può essere recuperato chiudendo
definitivamente - secondo
una proposta avanzata due una proposta avanzata due mesi la dall'assessore alla Po-lizia urbana Luigi Celestre Angrisani – quattro varcini sininoris Troppo poco però, per risolvere il problema Poco praticabile anche il ricorso a svigilantess una soluzione che piace a Mon ma respirita dai

Altro punto dolente la nuo Altro punto dolente la nuova disciplina del canco e scanco merci. Dal 16 gennato in
tutto il centro storico i rifornimenti ai negozi potranno essere consegnati solo dalle 20
alle 8 i furgoni sotto 135 quin
tali potranno caricare e scaricare anche dalle 8 alle 10 Ma
contro il provvedimento si so
no schierati in mode compati.



Buona Befana Che cosa hai trovato nella calza?

Silenziosa e vecchiarella la Befa-na stanotte ha fatto visita ai pic-coli (e ai grandi) della città Cè chi ha neevuto cioccolata e doi-cetti e chi invece ha avuto solo carbone ma tutti stamattina manno trovato tracce del suo

passaggio Dopo il «declino» di qualche anno fa quando l'Epifa-nia era stata inclusa tra le feste soppresse del calendario, la Be-fana è di nuovo uno dei personaggi più amati e popolari E oggi pomenggio tutti a piazza Navona tra bancarelle calze colorate e popazzi per il tradizionale mercatino del 6 gennaio