

### Dogane Ieri una domenica di tregua

ROMA La tregua armata nelle dogane per il momento regge. La sospensione delle agitazioni, decisa dal sindacato dopo l'accordo con il ministro delle Finanze Colombo ha reso anche ieri più tranquilli i valichi di frontiera. Unica eccezione l'aeroporto di Fiumicino, dove però non si sono registrati né ritardi né cancellazioni di voli.

Nello scalo romano la decisione definitiva sull'atteggiamento da tenere verrà infatti presa questa mattina in una assemblea che si svolgerà nei locali della stazione merci Malgrada l'agitazione ancora in atto, ieri i disagi per gli utenti a Fiumicino sono stati evitati dai funzionari della dogana che hanno provveduto direttamente al rifornimento degli aeromobili. Situazione sostanzialmente normalizzata, invece in tutti gli altri valichi.

Le perplessità comunque, rimangono. Si ricorderà, infatti, che l'agitazione del personale delle dogane non è legata soltanto a temi strettamente contrattuali. In gioco c'è la legge di riforma del settore, attesa da anni, ed il cui ritardo contribuisce a rendere ingovernabile la situazione alle frontiere ed insopportabili i turni di lavoro per gli addetti costretti a porvi rimedio. Sottile ma perfettamente sintetizzata dall'interrogativo di un lavoratore di Fiumicino «Quelle del ministro rischiano di restare soltanto parole. Chi ci assicura che il Parlamento faccia poi una riforma del settore come noi la chiediamo da anni?». In effetti il progetto di riforma, giace da due anni alla commissione Finanze della Camera, e quella dei giorni scorsi non è la prima, clamorosa protesta inscenata dai «frontalieri».

La vera prova del gradimento che l'accordo sindacato-Colombo ha ottenuto tra i lavoratori, comunque, si avrà soltanto oggi, quando le dogane torneranno a funzionare a pieno ritmo dopo i livelli solitamente bassi del week-end.

Abbiamo più volte, in questa rubrica, esaminato il rapporto di lavoro degli autotrotranvieri — una categoria questa che esplicita ed effettua un servizio sempre più necessario ed indispensabile, dato l'incessante aumento del traffico che attanaglia le nostre città — ed abbiamo evidenziato come esso sia regolato da norme giuridiche — in primo luogo il R.d. 18/1/1931 n. 148 — che sono abbastanza vecchie e richiedono un loro immediato superamento affinché possano adeguarsi alla nuova realtà che si è venuta e viene sempre più affermando.

È davvero inconcepibile che queste regolamentazioni giuridiche siano un misto di pubblico e privato nel momento in cui si avverte la necessità, che diventa sempre più impellente, di rendere le aziende sempre più efficienti e competitive e tali da avere una struttura organizzativa priva di pauroso burocratismo che ne paralizzano la loro incisività e producono servizi svaganti e la mobilità, nelle grandi città, è necessitata da esigenze di lavoro, e costituisce pertanto un diritto primario del cittadino ed al suo soddisfacimento debbono concorrere, in primo luogo, queste aziende.

### Sul riconoscimento da causa disservizio dell'infermità nel pubblico impiego

Egredo direttore, in data 4/11/1988 mi è stato notificato il decreto del Provveditore agli studi di Lecce con il quale mi è stata riconosciuta la dipendenza da causa disservizio dell'infermità da cui sono affetto. Tuttavia tale infermità non è stata iscritta a nessuna categoria di quelle contemplate dal Dpr. 30/12/1981 n. 834, perché l'infermità riscontrata è stata ritenuta modificabile.

Gradirei sapere se ho diritto all'equo indennizzo e/o alla pensione privilegiata.

Raffaele Giordano, Maglie (Lecce)

Il provvedimento amministrativo di riconoscimento della dipendenza da causa di servizio dell'infermità da

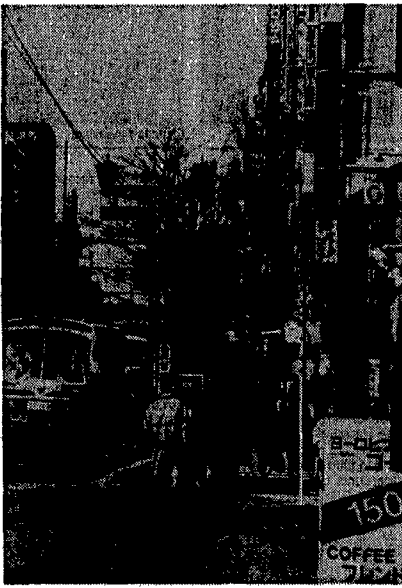
## Dietro il mito d'Oriente

Sempre più in Occidente è il modello da seguire. Ma un economista di Kyoto dà una impietosa descrizione delle imprese: sfruttamento senza regole.

# «Per l'operaio, Giappone feroce»

Spenti i riflettori sui funerali del suo ultimo imperatore-dio, e soprattutto sull'«summu» tra i potenti di tutto il mondo, il Giappone torna alla vita normale, al modello frenetico che sta divenendo un simbolo per una parte dell'Occidente. Ma cosa c'è dietro i record economici e produttivi del Sol Levante? Secondo

Shigeru Wakita, professore all'Università di Ryukoku di Kyoto, c'è un Giappone feroce nel quale l'azienda (con il beneplacito del governo conservatore e del sindacato «giallo») gode di potere assoluto. È il lavoratore affida il suo destino a un meccanismo di concorrenza e sfruttamento senza regole.



**BOLOGNA.** Giappone, mito con genuinesse. Fa impressione vedere come perdano lo spirito critico molti nostri manager, economisti e politici quando ne parlano. E ormai non c'è convegno, incontro o trattativa che il modello Giappone non giganteggi anch'incollando qualunque termine di paragone.

Bisogna che arrivi da Kyoto un professore giapponese, nel nostro caso Shigeru Wakita, ospite di un seminario all'Università Johns Hopkins a Bologna, per guardare dentro l'impresa giapponese senza essere abbagliato dal Sol Levante.

Wakita è qui per spiegarci se e come al suo paese si pratici la flessibilità salariale, la partecipazione dei lavoratori agli utili d'impresa. «Non c'è dubbio che la flessibilità aggiuntiva, perché sostanzialmente non esiste quello fissato dalle autorità sul territorio (l'opinione sindacale è solo consultiva) sono infatti così basse da non avere rilievo il salario è tutto aziendale, tutto legato all'andamento dell'impresa. Inoltre il contratto

STEFANO RIGNI RIVA

aziendale collettivo si applica solo agli iscritti al sindacato praticamente e un lavoratore su cinque 1,80% dei dipendenti dunque è soggetto, anche in materia tributativa alle decisioni unilaterali dell'azienda».

L'azienda, per il lavoratore giapponese, è l'universo. Lo assume all'ultimo anno di studi in base alla pagella, e lo colloca secondo l'esito degli esami attitudinali e dei corsi interni. Lo paga secondo la sua valutazione della resa individuale, e secondo la voglia di ciascuno, anno per anno, di sperimentarsi in un compito più difficile (ma nessuna qualifica professionale è riconosciuta fuori dall'azienda).

Ha il diritto sindacabile di farlo ruotare in tutte le mansioni al suo interno E, se fino a ieri in cambio lo teneva con sé a vita, dandogli degli scatti di anzianità rilevanti, fino alla liquidazione (le pensioni le danno in pochi, e sono comunque contratti aziendali), ora ha preso l'abitudine di scartarlo prima. L'istituto si chiama Shukkoh, e l'hanno inventato durante i processi di ristrutturazione, accelerata,

quando hanno visto che i vecchi operai professionalizzati non erano (neanche i loro) facilmente riconvertibili e pagati più dei giovani era uno spreco. Vuol dire che la grande azienda licenzia l'anziano, e lo fa assumere come irregolare da una più piccola che lavora per lei.

E qui si viene a una delle distinzioni di fondo, perché salariale, diritti, destino del lavoratore giapponese dipendono dal fatto che sia regolare o irregolare. Regulari sono i due terzi, impiegati nella pubblica amministrazione o nelle grandi aziende, addetti alle funzioni produttive centrali, strutturati nella gerarchia permanente. Hanno diritto all'assicurazione per malattia, disoccupazione, vecchiaia, ai prestiti, alle abitazioni, ai dormitori per i più giovani, all'ospedale aziendale, agli impianti sportivi, alla mensa, allo spaccio.

Intorno a loro, in mezzo a loro, quelli del part time, quelli degli appalti, del decentramento produttivo, dei servizi a basso valore, le donne, gli anziani gli stagionali. Salario diverso e molto più basso (dal

paga oraria è un quarto), contratti a termine, sindacati separati (quasi inesistenti, perché il sindacato aziendale è inesistente), senza anzianità, senza ammortamento, senza contratto collettivo.

Anzitutto sono donne. Escono dalla carriera regolare quando si sposano. Ma anche prima non hanno diritti uguali, perché vengono avviate sul

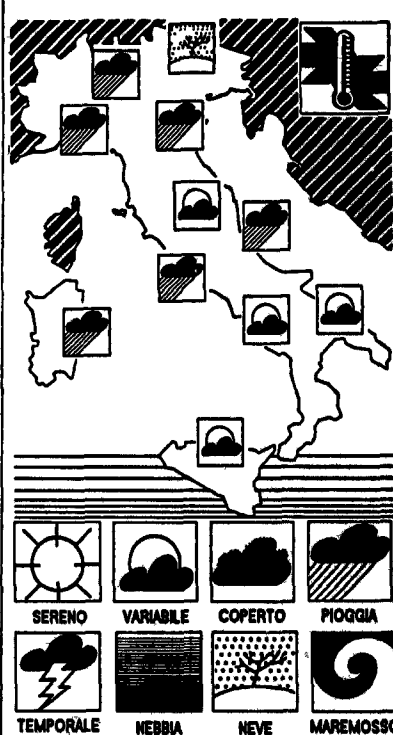
«via inferiore», quella di chi non si dà disponibile ai trasferimenti a largo raggio, e che di conseguenza non viene promosso. Poi una volta sposate sono inerte dal punto di vista, ma anche dal sindacato, ad andarsene fino a dieci anni, le dimissioni forzate erano previste dai contratti collettivi, adesso non più ma chi resta deve sottostare a valuta-

zioni individuali bassissime, e a continue pressioni psicologiche. Meglio dunque passare al part time.

Ora il professore ci spiega la politica dei redditi. La stretta è cominciata con la crisi petrolifera del '73, quando le grandi imprese e i grandi sindacati aziendali convennero che il tetto agli aumenti salariali era l'indice di aumento della produttività nazionale. Da allora il crollo degli scoperti, e il calo degli iscritti. Agli aumenti contrattati, e calcolabili ai fini di liquidazione, si sono sostituiti i premi. Due volte l'anno l'impresa eroga un premio, normalmente collettivo, commisurato a suo sindacabile giudizio con i risultati economici raggiunti. Poi ci sono, sempre più difficili, i premi individuali. Spesso sono collegati alla presenza. Il ministro del Lavoro ha dovuto esortare le imprese a non congedare nelle assenze le ferie di legge e contrattuali, cui molti lavoratori rinunciavano per non perdere il premio. Risultato nell'84 la Toyota ha accumulato nel fondo di riserva facoltativa 19.680 miliardi di lire e ha distribuito aumenti per 120 miliardi.

Il sindacato. Come tutto, è quasi sempre aziendale. Quindici c'è grande frammentazione. Quelli continui campano quasi solo nella pubblica amministrazione e nei servizi. Nelle aziende, se esistono, sono fortemente minoritari, con costanti discriminazioni per i loro iscritti. Per i sindacati ufficiali invece è norma il passaggio dei dirigenti agli incarichi di direzione del personale.

### CHE TEMPO FA



**IL TEMPO IN ITALIA:** non muta l'aspetto meteorologico sull'Italia e sul bacino del Mediterraneo in quanto sono sempre comprese sotto una vasta e consistente area depressoria che si estende dall'Europa settentrionale fino alle coste centrali africane. Continua pertanto il cascio di perturbazioni che provengono veloci da Nord-Ovest e altrettanto velocemente attraversano la nostra penisola. Provocano nuvole, pioggia, nevicate e temporali: fra il passaggio di una perturbazione e l'arrivo della successiva si hanno brevi periodi di tranquillità.

**TEMPO PREVISTO:** sulle regioni settentrionali cielo molto nuvoloso o coperto con piogge sparse in pianura e nevicate in montagna e quote inferiori rispetto ai giorni scorsi. Le regioni settentrionali sono state fino ad ora quelle che maggiormente hanno risentito dei benefici delle precipitazioni. Sull'Italia centrale addensamenti nuvolosi a tratti associati a piovaci o temporali; durante il corso della giornata accentuazione delle perturbazioni e delle piogge. Per quanto riguarda l'Italia meridionale variabilità con attenuazione di annuvolamenti e schiarite.

**VENTI:** sulle regioni settentrionali forti da Sud-Ovest, MAESTRALE moderata sui mari italiani; agitati i bacini occidentali.

**DOMANI:** condizioni prevalenti di tempo perturbato sulle regioni settentrionali e su quelle meridionali con precipitazioni sporadiche, di tipo nevoso sulle cime più elevate. Il tempo migliorerà sulle regioni settentrionali ed in parte di quelle meridionali.

**NOTIZIE:** E. GARDINI sono ancora le regioni settentrionali ad essere interessate per prima da una nuova perturbazione mentre il Centro ed il Sud avranno una pausa di miglioramento. Nelle giornate di giovedì il passaggio della perturbazione riporterà nuvole e piogge prima al Centro poi al Sud.

### LEGGI E CONTRATTI

#### fino diretto con i lavoratori

RUBRICA CURATA DA

Guglielmo Bimeneschi, giudice, responsabile e coordinatore, Piergiuseppe Altieri, avvocato Cgil di Bologna docente universitario Mario Giovanni Girotto, docente universitario Nymane Mosè e Isacco Malagugini, avvocati Cisl di Milano Severio Nigro, avvocato Cisl di Roma Enzo Martino e Nina Raffone, avvocati Cisl di Torino

## Nuova legge per gli autotrotranvieri

SAVERIO NIGRO

È per questa loro preminente funzione che si appesce, di conseguenza, necessario che il rapporto lavorativo del personale dipendente sia disciplinato da norme ancorate alla realtà dei tempi, e non con trasognate da decrepitudine ed obsolescenza è, quindi al terzo di un secolo che si faccia sempre riferimento al R.D. n. 148/1931 e che si privano gli autotrotranvieri di tutti i vantaggi ed i benefici che la più recente e moderna legislazione del lavoro ha accordato a tutti gli altri lavoratori. E - data questa non soddisfacente situazione - si attendeva con un certo interesse la nuova legge che ne

avrebbe dovuto dare un assetto più consona e più adeguato al predetto rapporto lavorativo, ma occorre dire subito che anche se un miglioramento lo si riscontra certamente non appaga sufficientemente e non elimina del tutto le carenze e le inefficienze preesistenti.

Infatti la L. 12/7/1988 n. 270 - così come pubblicata sulla GU n. 166 del 16/7/1988 - nella sua intenzione recita testualmente: «Attuazione del contratto collettivo nazionale di lavoro del personale autotrotranviario ed internavigatore per il triennio 1985-1987, agevolazioni dell'esodo del personale inido-

neo ed altre misure» dal che sembrerebbe che la sua regolamentazione giuridica fosse limitata, come avviene nel settore pubblico, al Ccnl già stipulato ed operante, ma invece poi nell'art. 1 si dispone l'abrogazione della L. n. 30/1/79 con una nuova disciplina delle qualifiche che si rinvia nella contrattazione collettiva e si stabilisce che le disposizioni contenute nel regolamento Allegato A al regio decreto 8/1/1931 n. 148 «non sono» essere derogate dalla contrattazione collettiva di categoria il che significa, secondo il testo letterale delle parole, che l'abrogazione non è immediata e contestuale - e non poteva esserla in assenza

di un'altra e più compiuta regolamentazione - ma è rimessa alla volontà delle parti contrattanti e questa volontà deve essere esplicitata entro no vanti giorni dalla sua entrata in vigore. E se in questo lasso di tempo nulla interviene e nessuna regolamentazione pattizia viene stipulata, quale è l'assetto normativo del rapporto di lavoro degli autotrotranvieri?

Il quesito è senz'altro rilevante ma a nostro avviso non dovrebbe presentarsi eccessivamente difficile poiché si sofferma su un punto che, come richiamavamo innanzi, con la quale il legislatore ha manifestato chiaramente la volontà di rendere, nei confronti di tutti, operanti gli effetti del Ccnl L. 1985-1987 e pertanto esso potrà la sua efficacia anche nel periodo «ostentore» fino a che non venga sostituito da altro contratto nazionale.

Appare, però, indolenzante che una nuova pattuzione contrattuale esami e disciplini - derogando al vecchio R.D. n. 148/31 - tutti i molteplici aspetti del rapporto lavorativo degli autotrotranvieri, dando ad esso un assetto normativo che accoglia e recepisca i principi, fondamentali dell'attuale legislazione del lavoro.

La tabella sugli aumenti è esatta: come applicarla correttamente

Sull'Unità di lunedì 28 gennaio 1988 (titolo «Tutto ciò che bisogna sapere sugli aumenti delle pensioni»), ndr, «Domande e risposte» aveva pubblicato una tabella che mi sembra completamente sbagliata. Ritengo che le quote fisse da considerare, cioè da detrarre, per il calcolo degli aumenti relativi alla perequazione delle pensioni d'anzianità siano quelle riportate nello specchio prodotto dallo SpI-Cgil di Brescia, valide anche per il calcolo dell'aumento relativo alla dinamica salariale.

Gaetano Bregoli, Brescia

Dobbiamo confermare sia la validità della tabella da noi pubblicata sia la validità della misura delle quote fisse indicate nel volantino del Sindacato pensionati italiani Cgil di Brescia. Gli importi da noi pubblicati sugli importi 31 dicembre 1988 oltre i quali spettano gli aumenti di cui alla legge 344/1988 per le pensioni Ago-Inps superiori al minimo sono comprensivi delle quote fisse (indennità di contingenza percepita sulla pensione) con aggiunta dell'importo di pensione per il quale - con quanto disposto dall'articolo 5 della legge 140/1985 - fu assegnato il massimo di aumento previsto dallo stesso articolo 5.

Facciamo l'esempio di un lavoratore con pensione decorrente nel periodo 1° gennaio 1972 - 31 dicembre 1974 che al 31 dicembre 1984 percepiva pensione mensile lorda di 750.000 delle quali lire 468.010 di quote fisse da sottrarre prima di applicare il 20% di aumento allora previsto. Si ha quindi che l'aumento andava calcolato allora su lire 282.000 (lire 750.000 meno 468.000), di fatto però - siccome era stabilito un massimo di aumento di lire 40.000 nel triennio - egli accrebbe il 20% su lire 200.000. Ora con la legge 344 gli spettava la parte restante cioè il 20% sulla parte di pensione del 31 dicembre 1984 ecce-

PREVIDENZA

### Domande e risposte

RUBRICA CURATA DA  
Rino Bonazzi, Angelo Mazzeri,  
Paolo Onesti e Nicola Tisci

Ho partecipato alla seconda guerra mondiale, sono invalido dal 1958 e percepisco una pensione di invalidità, proprio per questo non mi è stato riconosciuto il sussidio aggiuntivo di lire 30.000 mensili come reduce di guerra. Ho protestato vivacemente, ma mi è stato detto che questo sussidio spetta solo a chi è andato in pensione dopo il 1968. La guerra l'ho fatta, forse, solo perché che sono andato in pensione nel 1968?

Giuseppe Mancuso, Mondello (Palermo)

È vero che sino a ora le speranzate fra gli ex combattenti e per gli ex combattenti del mancato riconoscimento del diritto all'assegno specifico di lire 30.000 mensili per coloro che pur avendo i requisiti avevano acquisita pensione con decorrenza anteriore al 7 marzo 1968. Contro questa ingiusta sperequazione (e le altre riguardanti i partitici, i titolari di pensione di reversibilità di ex combattenti deceduti prima di poter richiedere l'assegno e per gli «sbandati» del 1943), il Pci e altre organizzazioni hanno dato battaglia con continuità e con specificità delle proposte di legge.

Pensiamo che tu abbia letto, comunque te ne diamo no-

### Un caso in cui non è valida la contribuzione figurativa

Usufrusco di una pensione minima dell'Inps quando sono andato in pensione per motivi di salute avevo 775 contributi mentre, secondo l'Inps, ne erano necessari 781 per superare il minimo. Sono anche ex combattente della seconda guerra mondiale con sei anni di servizio militare (tre anni in zona d'operazione). Ho sempre saputo che gli anni del militare sono considerati come servizio effettivo anche agli effetti della pensione di vecchiaia.

Domenico Gallo, Bovialino M. (Reggio Calabria)

Per una risposta più precisa occorre conoscere quanto meno la data di decorrenza iniziale della pensione. Tentiamo ugualmente una puntualizzazione.